

CAMPEONATO do DF da CLASSE FINN

5, 6, 12 e 13 de junho de 2021
Iate Clube de Brasília

INSTRUÇÕES DE REGATA

Publicado: 1 de junho – 14h

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. Determinações da CBVela.
- 1.3. Regulamentos da FNB.
- 1.4. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.5. Estará em vigor o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a regra 42.
- 1.6. Regras de distanciamento social:
 - 1.6.1. O uso de máscara de proteção facial será obrigatório em quanto estiver em terra, assim como os cuidados de higiene pessoal com água, sabão e álcool em gel ou líquido.
 - 1.6.2. Distanciamento de dois metros entre as demais pessoas.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 2.1. O evento é aberto para velejadores da classe Finn.
- 2.2. Os velejadores deverão estar quites, até às 9h do dia 5 de junho de 2021, com a anuidade da Respectiva Federação Estadual: <https://fnb.org.br/filiacao/> (Dúvidas sobre FNB falar com Celso Freddi – Vice-Presidente Financeiro e Administrativo – 61 99618 1556).
- 2.3. Os velejadores devem fazer a pré-inscrição no endereço eletrônico: <http://www.sarweb.com.br/Account/Login.aspx> ou pessoalmente na Secretaria Náutica do Iate, até às 9h00 do dia 5 de junho de 2021.

3. AVISO AOS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos aos competidores serão publicados no Grupo de Whatsapp “Finn Brasília”.

4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada no Grupo “Finn Brasília”, até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será publicada até às 17h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

5. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 5.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago e também no Grupo Virtual de Avisos.

- 5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.

6. PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Atividades
5/jun (sábado)	9h00 9h30	Limite para inscrições Regatas de Finn
6/jun (domingo)	9h30	Regatas de Finn
12/jun (sábado)	9h30	Regatas de Finn
13/jun (domingo)	9h45	Regatas de Finn

- 6.1. Para a classe Finn estão programadas 8 (oito) regatas, podendo haver até 3 regatas por dia.

- 6.2. No dia 13/jun não será dado nenhum sinal de largada após às 13h para a classe Finn.

7. BANDEIRA DA CLASSE

- 7.1. Classe Finn – Bandeira Branca com o símbolo da classe Finn em azul.

8. ÁREA DE REGATA

- 8.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

9. PERCURSO

- 9.1. O anexo 1 mostra o percurso que será utilizado, lado e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.

10. MARCAS

- 10.1. As cores e formatos das marcas de percurso estão descritas no anexo 1.

11. LARGADA

- 11.1. Para alertar aos competidores que uma regata terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 3 (três) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

- 11.2. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26. O sinal de atenção será feito 5 minutos antes do sinal de largada.

- 11.3. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo.

- 11.4. Um barco que largar depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).

- 11.5. No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após a largada a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 12.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível.
- 12.2. Quando em uma subsequente mudança de percurso, a nova marca é substituída por uma marca original de percurso.

13. CHEGADA

- 13.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

14. LIMITES DE TEMPO

- 14.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida da sua classe. Se nenhum barco cumprir um dos tempos limites, a regata será anulada.
- 14.2. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado (altera as regras 35 e A4).

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 15.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 15.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 60 (sessenta) minutos após a chegada do último barco na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.
- 15.3. Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no Grupo Virtual de Avisos, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.
- 15.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

16. PONTUAÇÃO

- 16.1. 1 (uma) regata deve ser completada para constituir a série.
- 16.2. Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 16.3. Quando 5 ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 17.1. Importante considerar a ocorrência da pandemia de SARS-COV 19, a decisão de sair de casa é individual. A responsabilidade e obrigação de manter o distanciamento social é individual. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 3 – Decisão de Competir).

ANEXO 1 – PERCURSO BARLA-SOTA

Percurso	Sequência das montagens
BarlaSota 4 pernas	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada

1, 2s e 2p: Marca Cilíndrica Amarela
Largada e Chegada: Marca Cilíndrica Azul
Mudança de Percurso: Marca Cilíndrica Vermelha

