

**19 E 20 DE JUNHO**

REGATA

**2021**

BATALHA NAVAL DO

RIACHUELO

**1ª Alteração na IR**  
**INSTRUÇÕES DE REGATA**

**Organizador:** Clube Naval de Brasília  
**Dias:** Monotipos - 19 de junho de 2021  
**Local:** Raias Sul - Lago Paranoá

**Apoio Institucional:** Federação Náutica de Brasília - FNB

**Patrocínio:**



Monotipos Convidados:

Finn  
Laser (Standard; Radial e 4.7);  
Dingue (A e B); e  
Optimist (estreantes e veteranos);

Vela Adaptada:  
Hansa 303;

## **CLUBE NAVAL DE BRASÍLIA**

Inaugurado em 09 de março de 1974 pelo Presidente da República Emílio Garrastazu Médici, o Clube Naval de Brasília é uma instituição sócio-esportiva, sem fins lucrativos, que busca a manutenção das tradições da Marinha do Brasil.

**COMODORO:**

V. ALTE Gilberto Santos Kerr

**VICE-COMODORO**

CMG (FN) Vannei de Almeida Silva Junior

**DIRETOR DE NÁUTICA**

Capitão-de-Mar e Guerra (Rm1) ANDRÉ de Araujo Costa

**ÁRBITROS DE HONRA**

V. ALTE Gilberto Santos Kerr – Comodoro do CNB  
Sr. Flavio Pimentel – Presidente da FNB

**COMISSÃO ORGANIZADORA**

**Diretoria de Náutica do CNB**

**COMISSÃO DE PROTESTO**

**Sr. Afonso Montezuma**  
**Sr. Rogério Caetano (Rogerinho)**

**COMISSÃO DE REGATAS**

MARCELO CORREIA DA SILVA

Apurador - CMG RM1 - Rogério Passos CAETANO da Silva

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 1. REGRAS

1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).

1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.

1.3. De acordo com o art. 3º da Nota Oficial da CBVela 014/2016: “Os atletas / praticantes do esporte a Vela deverão estar regularmente filiados à uma Entidade Náutica e à sua respectiva Federação Estadual de Vela.” Assim como, o 1º artigo da portaria nº 58, de 19 de abril de 2021, da Secretaria de Estado de Esporte e Laser do GDF.

### 2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

2.1. A regata será aberta aos barcos das classes MONOTIPOS e Vela Adaptada nas seguintes categorias:

2.2. Monotipos

- Finn;
- Laser (Standard, Radial e 4.7);
- Dingue (A e B); e
- Optimist (estreantes e veteranos);

2.3. Vela Adaptada

- Hansa 303

2.4. Para a constituição de uma Flotilha, faz-se necessária a participação de no mínimo 3 (três) barcos competindo.

2.5. As inscrições deverão ser feitas no site [www.sarweb.com.br](http://www.sarweb.com.br). Serão aceitas inscrições na Secretaria de Náutica do CNB ou por e-mail para [nautica@clubenavaldf.com.br](mailto:nautica@clubenavaldf.com.br). Serão válidas as inscrições que derem entrada até 30 minutos antes da largada.

2.6. As inscrições por e-mail estarão válidas após o remetente receber um aviso em seu e-mail com o texto: “Sua inscrição foi recebida e registrada”.

2.7. Para confirmar a inscrição, cada tripulante da embarcação inscrita, deverá doar 2 kg de alimentos não perecíveis, na Secretaria Náutica do Clube Naval de Brasília, até às 9h30 (Vela Adaptada, Laser STANDARD e Optmist) e até às 13:00 (Laser Radial e 4.7, Dingue) do dia 19 de junho. Esses alimentos serão doados para instituições de caridade.

### 3. AVISOS AOS COMPETIDORES

3.1. Avisos aos competidores serão publicados no Quadro Virtual de Avisos, <https://chat.whatsapp.com/E4M93EDKI9O3XJ68O9sJs5>

### 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1. Sinalização em terra será individual por classe participante, e será exposta no mastro próximo da rampa de acesso ao lago.

4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de “1 (um) minuto” para “não antes de 30 (trinta) minutos”.

### 5. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATAS

Qualquer alteração na Instrução de Regatas será afixada até duas horas antes da sinalização de início de cada regata, salvo alteração da programação de regatas, que

deverá ser afixada no Quadro Oficial de Avisos até às 21:00 horas do dia anterior ao que terá efeito.

## 6. PROGRAMA DE REGATAS

6.1. Data de regata e sequência de regatas:

<b>Sábado – 19/06</b>	<b>Atividades</b>
9h30	Encerramento das inscrições - Reunião de timoneiros
10h00	Regatas das classes convidadas

## 7. PERCURSOS

7.1. As áreas dos percursos serão:– raia sul, monotipos, vela Adaptada e Optimist.

7.2. Monotipos, Hansa 303 e Optimists: observarão o percurso do anexo A com a sequência em que as marcas de barla-vento e de sota-vento devem ser passadas e o bordo em que devem ser deixadas.

## 8. PARTIDAS

8.1. As regatas de monotipos, vela Adaptada e Optimist terão as partidas conforme a regra 26 e indicado abaixo, com o sinal de atenção feito três (3) minutos antes do sinal de partida.

<b>Sinal</b>	<b>Bandeira</b>	<b>Sinal Sonoro</b>	<b>Minutos antes da partida</b>
	IÇA -Bandeira Laranja CR	1 Curto	10 (dez)
Atenção	IÇA - Bandeira da Classe ou Bandeira Amarela	1 Curto	5 (três)
Preparação	IÇA- Bandeira P, I, Z, Z com I, ou Preta	1 Curto	4 (dois)
Um minuto	ARRIA -Sinal de preparação	1 Longo	1 (um)
Partida	ARRIA -Bandeira da Classe ou Amarela arriada	1 Curto	0 (zero)

8.2. O sinal de atenção para cada classe seguinte será feito simultaneamente ao sinal de partida da classe precedente.

8.3. A linha de partida será entre a embarcação da CR e uma boia laranja, em contravento.


8.4. Um MONOTIPO que partir depois de decorridos 3 (três) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido (DNS). Isto muda a regra A4 e A5.

8.5. Sábado, dia 19/06,

- a partir de 9h30: Observar sinalização da CR na terra;
- Início do procedimento de largada 9h50:
- A sequência de Largada será definida pela CR e exibida em um quadro na popa da lancha.

8.6. No caso de chamada geral ou cancelamento do procedimento de largada para uma das classes, a ordem de largada das classes continua mantida.

## **9. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR moverá a marca original para uma nova posição e irá sinalizar a todos os barcos com a bandeira “C – Charlie” ( ) acompanhada de sinais sonoros repetidos antes da marca que inicia a perna alterada do percurso.

## **10. LIMITES DE TEMPO**

10.1. Monotipos: 30 (trinta) minutos para o primeiro barco cruzar a primeira boia do percurso. Os barcos que não cruzarem a linha de chegada 15 (quinze) minutos após o primeiro colocado nas regatas serão considerados DNF.

## **11. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

11.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria de náutica do CNB.

11.2. O prazo de entrega de protestos será de até 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra. Os protestos serão afixados no quadro de avisos como única forma de publicidade e aviso as partes e às testemunhas.

11.3. As audiências terão início 15 (quinze) minutos depois de encerrado o prazo de protesto. As audiências serão realizadas na sala de protestos (sala da náutica do CNB), localizada ao lado da escada de acesso à Secretaria de náutica do CNB.

## **12. PONTUAÇÃO**

12.1. Monotipos: será aplicado o sistema de pontuação linear de acordo com o Apêndice A das RRV.

## **13. MEDIDAS DE SEGURANÇA**

13.1. Um barco que se retira de uma regata deve notificar a CR, tão logo seja possível.

13.2. Coletes salva-vidas – os barcos deverão possuir número equivalente ao de tripulantes.

13.3. Cada embarcação deverá conter a bordo os equipamentos de segurança exigidos pela legislação vigente e seguir as normas contidas no RIPEAM.

13.4. Cada Comandante deverá manter a bordo a habilitação para condução de sua respectiva embarcação, bem como os documentos de registro, seguro, e outros exigidos pela legislação.

13.5. Em caso de mau tempo ou a qualquer hora, a critério da CR será hasteada a bandeira Y-“YANKEE” ( ) sendo OBRIGATÓRIO o uso dos coletes salva-vidas.

## **14. PRÊMIOS**

14.1. A premiação será realizada em ocasião a ser definida pelo comitê organizador no segundo semestre de 2021, na Varanda do Clube Naval de Brasília.

14.2. Critério de premiação do evento: troféus para os primeiros colocados e Medalhas para o 2º e 3º lugares (Barcos com mais de um tripulante receberá um troféu e medalhas de 1º).

## **15. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

Os competidores participam das regatas assumindo a responsabilidade pelos riscos envolvidos. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com as regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## 16. MAIS INFORMAÇÕES

Entrar em contato com:

- Clube Naval de Brasília – SCES trecho 2, lotes 6A/6B - Brasília / DF
- Secretaria Náutica
- Gerência de Náutica: Sr. MARCIO
- Tel.: (61) 3223-2332 (r. 209)
- e-mail: [nautica@clubenavaldf.com.br](mailto:nautica@clubenavaldf.com.br) ; [nauticacnb@ig.com.br](mailto:nauticacnb@ig.com.br)
- Sites: [www.sarweb.com.br](http://www.sarweb.com.br) ; [www.fnb.org.br](http://www.fnb.org.br) ; [www.clubenavaldf.com.br](http://www.clubenavaldf.com.br)



## ANEXO A Monotipos e Optmist

**Percurso - Barlavento-Sotavento (podendo ter super boia)  
(2 pernas de popa, chegada em contravento)**

