



REGATA ELE e ELA

13 de junho 2021

Instruções de Regata

Autoridade Organizadora:
Cota Mil Iate Clube

1. ORGANIZAÇÃO

1.1 O evento será organizado pelo Cota Mil Iate Clube, com apoio:

- Federação Náutica de Brasília;
- Iate Clube de Brasília;
- Associação de Veleiros de Oceano de Brasília;
- Flotilha de Dingue de Brasília;

2. REGRAS

2.1 As regatas serão regidas pelas *regras*, tais como as enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela 2021-2024;

2.2 Determinações da Federação Náutica de Brasília;



- 2.3 Regras das Classes Convidadas;
- 2.4 Estas Instruções de Regata;

3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

3.1 O evento será aberto aos barcos das classes:

- **Dingue;** Grupo A e B
- **Veleiros de Oceano:**
 - Regra Bravo = Grupos: Regata, A e B
 - Regra de Cruzeiro;
 - Flotilhas: Delta 26, Fast 230 e Ranger 22.

3.2 A inscrição dos barcos elegíveis é OBRIGATÓRIA e deverá ser feita através do site www.sarweb.com.br até as 9:30h do dia 13 de junho de 2021. Os barcos não inscritos não poderão participar da regata..

4. PROGRAMA

4.1 Programação:

- 13/06/2021 – Domingo – 09:00h - Encerramento das inscrições
- 09:30h – Largada única dos Veleiros de Oceano (Iate Clube).
- 10:00h – Largada da Classe Dingue (Cota Mil).

4.2 Será realizada uma única regata para os Veleiros de Oceano e da Classe Dingue.

5. LOCAL

- 5.1 A Regata da **Classe Dingue** será disputada na **Raia Sul** do Lago Paranoá.
- 5.2 A Regata dos Veleiros de **Oceano** será disputada em percurso Iate-Cota.

6. AVISOS AOS COMPETIDORES:

6.1 Serão afixados no Quadro Oficial de Avisos localizado na Náutica do Cota Mil Iate Clube.

Quadro Virtual de Avisos: <https://chat.whatsapp.com/FawLBsdwHa34qRYTWGC08V>

7. ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATAS:

7.1 Qualquer alteração das instruções de regata será afixada no Quadro Virtual de Avisos até duas horas antes da sinalização de início de cada regata.

7.2 Exceção para a alteração no programa de regata, que será afixado nos quadros oficiais até as 21:00 horas do dia anterior em que terá efeito.

8. SINAIS EM TERRA:

8.1 Sinais em terra serão expostos no mastro de bandeiras oficial, localizado nos cais do CMIC e do IATE CLUBE.

8.2 Sinal RECON: quando sinalizado em terra, substitui-se "um minuto" por "trinta minutos".

9. LARGADA:

9.1 A linha de largada de Monotipos e da Regata de Oceano será formada pelo alinhamento do mastro com a bandeira da Comissão de Regatas no barco que sinaliza a partida e uma bóia na extremidade de Bombordo.

9.2 Um barco que partir depois de decorridos mais de 5 (cinco) minutos de seu sinal de partida será considerado DNS (Modifica a regra A4).



9.3 O barco da Comissão de Regatas poderá manter a sua posição no alinhamento de largada utilizando o motor.

10.4 Os veleiros de Oceano terão largada única.

10. LINHA DE CHEGADA:

10.1 A linha de chegada será entre o mastro de sinalização do barco da Comissão de Regatas com uma bandeira CR e uma Bandeira Azul hasteada e uma bóia ou uma marca fixa, localizada em frente ao Cota Mil Iate Clube.

10.2 O barco da Comissão de Regatas ficará atracado no cais do Cota Mil Iate Clube.

11. MARCAS:

11.1 Marcas de Partida: Barco da Comissão de Regatas e Bóia Vermelha.

11.2 Marcas de Chegada: Barco da Comissão de Regatas e Bóia Laranja.

11.3 Marcas de Percurso para a Classe Dingue: Bóias Laranja.

12. PERCURSOS:

12.1 Classe Dingue: Largada em frente ao Cota Mil – Bóia próxima à ponte JK montada por boreste – Bóia no Saco do Gama montada por boreste - Chegada em frente ao Cota Mil (Vide anexo).

12.2 Oceano: Percurso Iate / Cota. Todos os barcos de oceano deverão passar pelo vão central da Ponte JK, sob pena de desclassificação (vide anexo).

13. LIMITE DE TEMPO:

13.1 Duas horas após cruzar a primeira embarcação para os Oceanos e 30 minutos para a Classe Dingue.

14. PROTESTOS:

14.1 Os protestos serão apresentados por escrito em formulário disponível na secretaria do Evento e deverão ser lá entregues até 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra.

14.2 Os protestantes, os protestados e testemunhas terão os numerais expostos no quadro Virtual de avisos até 5 (cinco) minutos após expirado o prazo de protestos. Os julgamentos começarão logo a seguir na sala localizada ao lado do guincho da rampa do Cota Mil.

16. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

16.1 Importante considerar a ocorrência da pandemia de SARS-COV-19, a decisão de sair de casa é individual. A Responsabilidade e obrigação de manter o distanciamento social é individual. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 3 – Decisão de Competir).

17. INFORMAÇÕES

Secretaria do Cota Mil Iate Clube

E-mail: nauticacotamil@cotamil.com.br

Telefone: (61) 3225-4489

ANEXO A

Percurso de Oceano



ANEXO B

Percurso da Classe Dingue

