



XXVII REGATA JK - 2021 7ª SEMANA DE VELA JK IATE CLUBE DE BRASÍLIA

1ª ALTERAÇÃO DA IR **Alteração nos itens 5 e 13 (em vermelho)**

Publicado 2 de setembro de 2021 – 13h

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.3. Apenas para a classe Optimist a RRV 61.1(a) é incluído: “Um barco com intenção de protestar, deve informar ao outro barco na primeira oportunidade razoável. Deverá também informar à Comissão de regata, na linha de chegada, imediatamente após chegar (ou assim que possível após ter se retirado da regata), quais os barcos protestados”.

2. ELIGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 2.1. O evento é aberto a todos os velejadores das classes Finn, Snipe, Laser (Standard, Radial e 4.7), Dingue e Optimist (Veterano e Estreante).
- 2.2. Os responsáveis pelos barcos deverão efetuar a inscrição no endereço eletrônico: www.sarweb.com.br/Monotipos/MonoInscricoes.aspx ou pessoalmente na secretaria náutica do ICB, antes da largada da primeira regata.

3. AVISOS AOS COMPETIDORES

3.1. Avisos aos competidores serão publicados no Quadro Virtual de Avisos, <https://chat.whatsapp.com/FawLBsdwHa34qRYTWGC08V>

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo da rampa de acesso ao lago.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de “1 (um) minuto” para “não antes de 30 (trinta) minutos”.

5. PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Atividades
4/set (sábado)	9h30 9h45 13h30	Regatas de Optimist Regatas de Finn e Standard Regatas de Snipe, Radial, 4.7 e Dingue
5/set (domingo)	9h30	Regatas de Finn, Snipe, Standard, Radial, 4.7 e Dingue
7/set (3ª feira)	9h30	Regatas de Finn, Snipe, Standard, Radial, 4.7 e Dingue
11/set (sábado)	9h30	Regatas de Optimist

5.1. Estão programadas até 4 (quatro) regatas para classe Optimist, Snipe, Laser e Dingue.

5.2. Estão programadas até 6 (seis) regatas para classe Finn .

5.3. No dia 11/set não será dado sinal de atenção para classe Optimist após as 12h.

6. BANDEIRAS DAS CLASSES

6.1. As bandeiras das classes serão:

- Optimist – Bandeira branca com o símbolo preto da classe Optimist.
- Finn – Bandeira branca com o símbolo azul da classe Finn.
- Snipe – Bandeira branca com o símbolo preto da classe Snipe.
- Laser Standard – Bandeira branca com o símbolo vermelho da classe Laser.
- Laser Radial – Bandeira verde com o símbolo vermelho da classe Laser.
- Laser 4.7 – Bandeira amarela com o número 4.7 e símbolo vermelho da classe Laser.
- Dingue – Bandeira branca com o símbolo preto da classe Dingue.

7. PERCURSOS e MARCAS

7.1. Os anexos 1 e 2 mostram os percursos quem podem ser utilizados para cada classe, a ordem e o lado em que as marcas devem ser contornadas.

7.2. Os formatos e cores das marcas estão detalhados nos anexos 1 e 2.

8. LARGADA

8.1. Para alertar aos competidores que uma sequência de regatas terá início, a bandeira laranja

da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 3 (três) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

- 8.2. As regatas da classe Optimist, terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de largada.
- 8.3. As regatas das classes Finn, Snipe, Standard, Radial, 4.7 e Dingue o sinal de atenção para largada será feito 3 (três) minutos antes do sinal de largada.
- 8.4. Na ausência de uma classe, será feito o procedimento para classe seguinte.
- 8.5. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo.
- 8.6. Um barco que largar depois de decorridos 2 (dois) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).
- 8.7. Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada durante os procedimentos de largadas das outras classes.
- 8.8. No caso de barcos penalizados com UFD/OCS/BFD, após aquela sequência de largadas a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1b).

9. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 9.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata:
 - a) fundeará uma nova marca; ou
 - b) moverá a linha de chegada; ou
 - c) moverá o gate de sotavento.
- 9.2. Quando uma nova marca for posicionada, a marca original será removida tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

10. CHEGADA

- 10.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja e uma bandeira de cor azul no barco da CR e uma marca de chegada na outra extremidade.

11. LIMITES DE TEMPO

- 11.1. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida da respectiva classe.

12. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 12.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 12.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 45 (quarenta e cinco) minutos após a chegada do último barco de cada classe na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.

12.3. Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no Grupo Virtual de Avisos, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.

12.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

13. PONTUAÇÃO

13.1. 1 (uma) regata deve ser completada para constituir a série.

13.2. Quando até **3 (três)** regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

13.3. Quando **4 (quatro)** ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

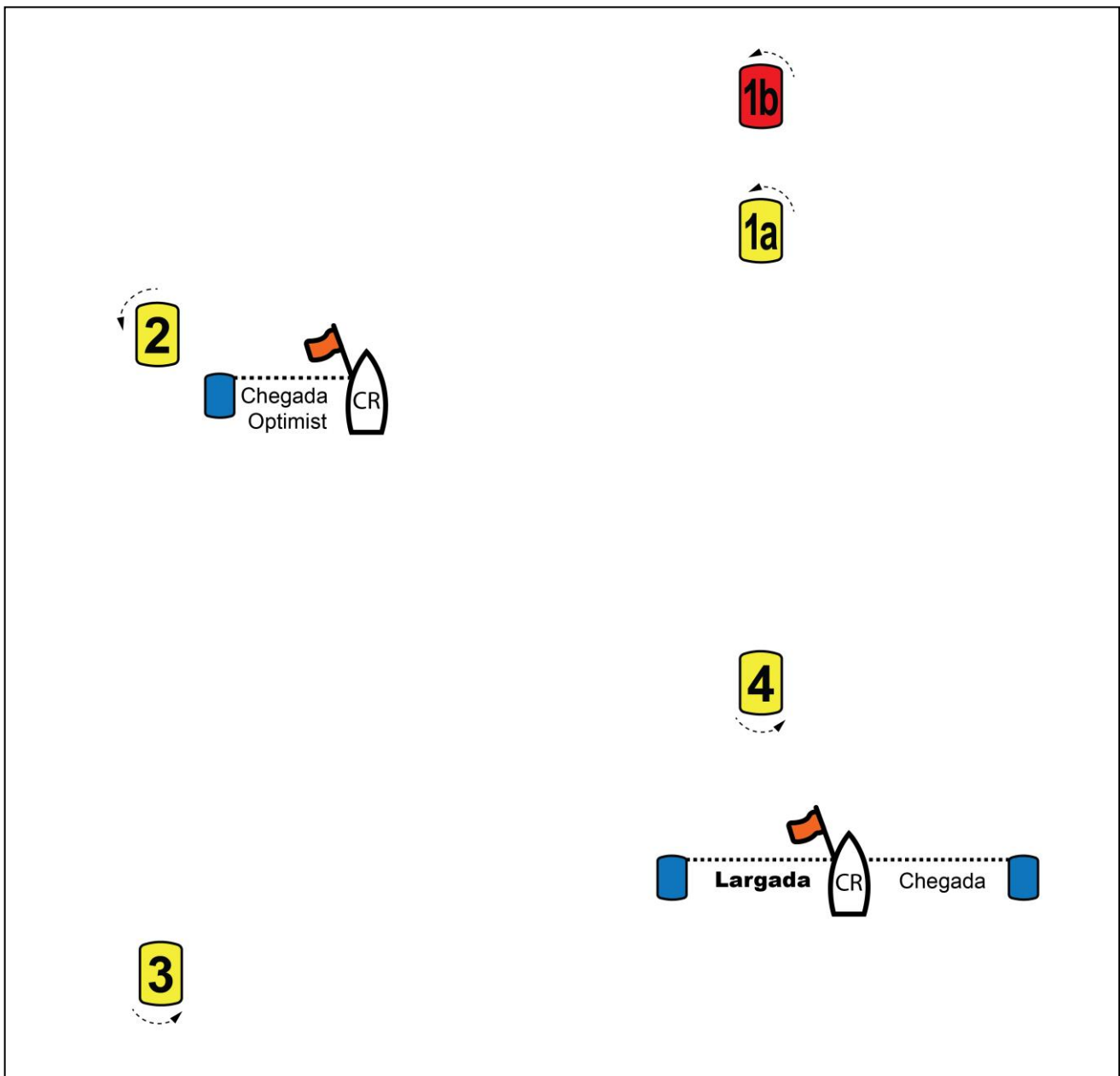
14. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

14.1. Importante considerar a ocorrência da pandemia de SARS-COV 19, a decisão de sair de casa é individual. A responsabilidade e obrigação de manter o distanciamento social é individual. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 3 – Decisão a Competir).

ANEXO 1

SINAL	Classe	Sequência das montagens
TRZ	OPTIMIST	Largada – 1a – 2 – 3 – Chegada
BS4	FINN	Largada – 1b – 4 – 1b – Chegada
BS4	STANDARD	Largada – 1b – 4 – 1b – Chegada

Marca Cilíndrica Amarela: **1a, 2, 3 e 4**
 Marca Cilíndrica Vermelha: **1b**
 Marca Cilíndrica Azul: **Largada e Chegada**
 Marca Redonda Laranja: **Mudança de Percurso**



ANEXO 2

SINAL	Classe	Sequência das montagens
LR	SNIPE	Largada – 1b – 2s/2p – 1b – 2p – Chegada
	FINN	Largada – 1b – 2s/2p – 1b – 2p – Chegada
	STANDARD	Largada – 1b – 2s/2p – 1b – 2p – Chegada
	RADIAL	Largada – 1b – 2s/2p – 1b – 2p – Chegada
	4.7	Largada – 1a – 2s/2p – 1a – 2p – Chegada
	DINGUE	Largada – 1a – 2s/2p – 1a – 2p – Chegada

Marca Cilíndrica Amarela: **1a, 2s e 2p**

Marca Cilíndrica Vermelha: **1b**

Marca Cilíndrica Azul: **Largada e Chegada**

Marca Redonda Laranja: **Mudança de Percurso**

