



INSTRUÇÕES DE REGATA

ASSOCIAÇÃO ATLÉTICA BANCO DO BRASIL – AABB/DF
09 e 10 DE OUTUBRO DE 2021

1 - REGRAS

- 1.1. As regatas serão regidas pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).
- 1.2. Regras e distanciamento social. Uso de máscara obrigatório em terra.

2 - AVISOS AOS COMPETIDORES

- 2.1. Os avisos aos competidores serão afixados no Quadro virtual de Avisos do evento, disponível em: <https://chat.whatsapp.com/DD2CMklzJprA0o7rUKfq4Q>

3 - ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4– SINAL EM TERRA

4. 1. Será içado no mastro principal do evento, localizado ao lado da rampa da Náutica.
4. 2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 30 minutos”.

5 – PROGRAMA DE REGATAS

5.1. Programa

Data	Horário	Atividade
09/10 (sábado)	14h	Regatas de Monotipos
10/10 (domingo)	10h	Regata de Cabinados
	Após a Regata	Premiação

5.2. No dia 10/10 (domingo) nenhum sinal de atenção será feito após às 13h para os barcos dos percursos Longo e curto.

6 – ÁREA DE REGATA

6.1. A área de regata está ilustrada no anexo A.

7 - PERCURSO

7.1. Os percursos estão ilustrados no anexo B.

7.2. Oceanos - Dividido em:

- Percurso longo: Regra Bravo – Especial e Grupo A; Flotilha Delta 26;
- Percurso curto: Regra Bravo - Grupo B, Regra Cruzeiro, Flotilhas Ranger 22 e Fast 230.

8 - MARCAS

8.1. As marcas serão conforme abaixo:

Oceanos:

- Percurso 1: Marcas 1A, 2, 3 e 4 serão bóias infláveis amarelas (percurso curto); Marca 1B será bóia inflável laranja (percurso longo);
- Percurso 2: Marca 1A será bóia inflável laranja (percurso curto) e marca 1 bóia inflável amarela (percurso longo)
- As marcas de partida e chegada serão bóias infláveis laranja.

Monotipos:

- Marcas de percurso serão bóias infláveis amarelas;
- para a Classe optimist, a primeira marca de percurso 1A será bóia inflável laranja;
- marcas de partida e chegada serão bóias infláveis laranja.

9 - PARTIDA

9.1. A linha de partida será entre o mastro, desfraldando bandeira de cor alaranjada, sobre marca de partida, na extremidade de boreste da linha e a marca de partida na extremidade de bombordo.

9.2. Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido DNS. Isto muda a regra A4.

9.3. O sinal de largada do percurso longo, significa sinal de atenção para a largada do percurso curto.

9.4. Sequência de partida:

Monotipos:

- Finn;
- Laser;
- Dingue;
- Optimist

Oceanos:

- 1º: Percurso Longo
- 2º: Percurso Curto

10 - CHEGADA

10.1 - A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada sobre a marca de chegada.

11 - PROTESTOS E PEDIDO DE REPARAÇÃO

11.1 - Formulários de protestos serão disponibilizados, mediante solicitação de envio de formulário pelo whatsapp (61 – 9 9951- 7637 – Secretaria da regata). Os protestos deverão ser encaminhados para este número, de forma virtual.

11.2 - Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

11.3 - Para cada classe, o prazo de protestos será de trinta minutos após a chegada da CR em terra. O mesmo prazo de protestos se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, da Comissão de Protestos sobre incidentes que observou na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica as regras 61.3 e 62.2.

12 – Pontuação

12.1 - Para os cabinados será utilizado o sistema de rating da AVOB para a regra BRAVO e Regra Cruzeiro.

13 - Isenção de Responsabilidade

13.1 - Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
- A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

13.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

Anexo A

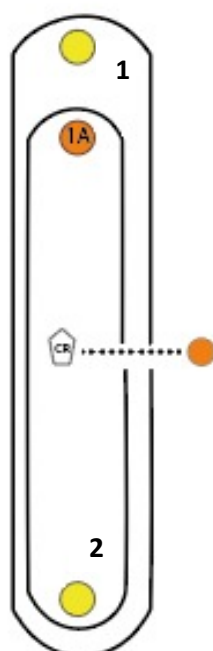


Anexo B

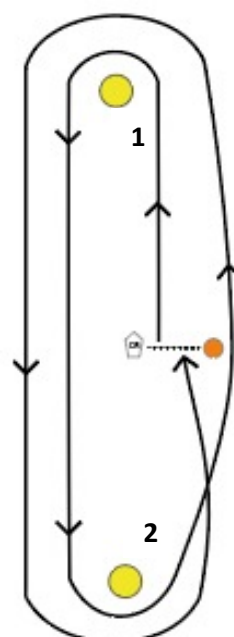
PERCURSO MONOTIPOS

Percurso	Grupo/Flotilha	Sequência das montagens
1	Finn, Dingue, Laser	Largada – 1 – 2 - chegada
2		Largada – 1 – 2 – 1 – 2 - chegada
3	Optimist	Largada – 1A – 2 – chegada

Percurso 1 e 3



Percurso 2



PERCURSO OCEANO

Percurso	Grupo/Flotilha	Sequência das montagens
1	Percurso Longo	Largada – 1B – 2 – 3 – 4 - Chegada
	Percurso Curto	Largada – 1A – 2 – 3 – 4 - Chegada
2	Percurso Longo	Largada – 1 – 2 – chegada
	Percurso Curto	Largada – 1A – 2 – chegada

Percurso 1



Percurso 2

