



## **CAMPEONATO DO DISTRITO FEDERAL DA CLASSE DINGUE 2021** **INSTRUÇÕES DE REGATAS**

### **1. Autoridades Organizadoras**

Federação Náutica de Brasília;  
Cota Mil Iate Clube  
Flotilha de Dingue de Brasília.

### **2. Regras**

O Campeonato será disputado sob as “Regras” conforme definido no Livro de Regras da World Sailing 2021 – 2024. Serão aplicados os Apêndices P e T do Livro de Regras. O uso de máscara é obrigatório no Clube-Sede do evento.

### **3. Local**

O Clube Sede será o Cota Mil Iate Clube e as regatas serão disputadas na Raia Sul ou Especial Sul do Lago Paranoá. Todos os barcos deverão estar sediados no Clube Sede durante o campeonato.

### **4. Elegibilidade**

É OBRIGATÓRIA a filiação de todos os timoneiros e proeiros à FNB ou, no caso de velejadores de outros estados, à sua Federação Regional. As filiações poderão ser feitas no site da FNB ([www.fnb.org.br](http://www.fnb.org.br)) antes do início do campeonato.

### **5. Inscrições**

Os velejadores elegíveis poderão fazer a inscrição no endereço eletrônico: [www.sarweb.com.br](http://www.sarweb.com.br), até às 09:00h do dia 16/10. A Flotilha de Dingue cobrará uma taxa de R\$ 60,00 por barco, a qual deverá ser paga ao Capitão de Flotilha até o limite de horário da inscrição.

### **6. Programação**

O Campeonato será composto de 6 regatas, se tornando válido com 2 regatas. Com a realização de 5 ou mais regatas haverá um descarte. Poderão ser realizadas até 4 regatas por dia.

15/10/2021 – Sexta Feira

- das 19:00h às 21:00h – Pesagem de Tripulantes

16/10/21 – Sábado

- Até 09:00h – Horário Limite de Inscrição e pesagem de tripulantes

- 09:10h – Reunião de Comandantes

- 10:00h – Regatas do dia

17/10/2021 - Domingo

- 9:30h - Regatas do dia

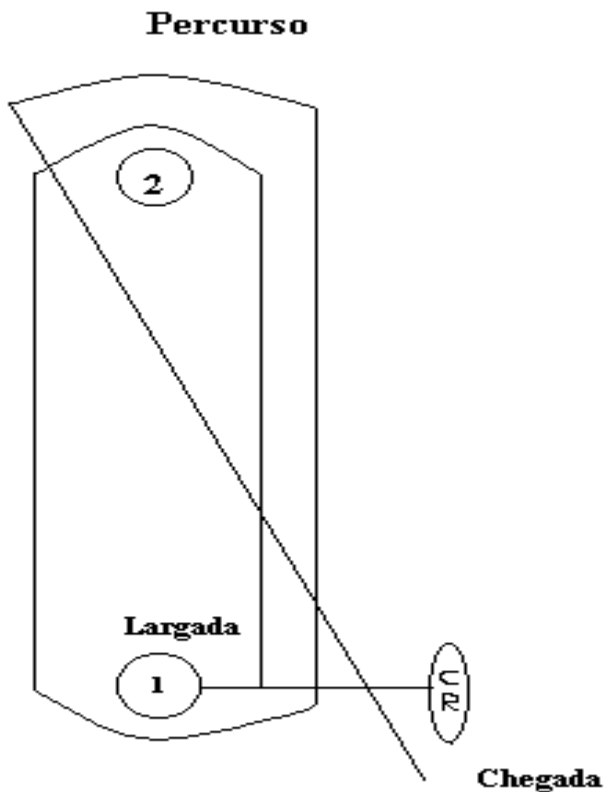
- Após as regatas – Confraternização

## 7. Percursos e Marcas

Classe	Percurso	Sequência das montagens
DINGUE	Barla-Sota 4 pernas	Largada – 2 – 1 – 2 – Chegada

**Boias 1 e 2:** Marcas Cilíndricas Laranja

**Boia de Mudança de Percurso:** Marca Cilíndrica Amarela



## 8. Largada

A sinalização de partida será de acordo com a Regra 26 da World Sailing, utilizando-se a bandeira da Classe como sinal de atenção.

A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo.

Os barcos que não partirem em até 5min após o sinal de partida serão considerados DNS.

## 9. Sinais em Terra

A sinalização em terra será feita no mastro da CR atracada no cais. A bandeira RECON em terra, acompanhada de dois sinais sonoros, significa que a regata estará retardada. O sinal de atenção ocorrerá não menos de 30 minutos após a bandeira RECON ter sido arriada, com 1 sinal sonoro.

Quando a CR chegar em terra após a última regata do dia, hasteará a bandeira BRAVO (com 1 sinal sonoro) para sinalizar o início do prazo de protestos. Após 30 minutos, arriará a bandeira BRAVO (com 1 sinal sonoro) para sinalizar o término do prazo.

## 10. Chegada

A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de Bombordo e uma marca de chegada na extremidade de Boreste

Na chegada, a CR estará com a bandeira AZUL içada e, no caso de haver uma nova regata em seguida, estará hasteada a bandeira LIMA.

### **11. Limites de tempo**

Uma regata será anulada quando o primeiro barco:

- não completar o primeiro barla-sota em até 45 minutos;
- não completar todo o percurso estabelecido em até 90 minutos;

Após o primeiro barco ter cruzado a linha de chegada, os barcos restantes terão 20 minutos para cruzarem a linha de chegada.

O horário limite para largada no dia 16/10 será às 17:00h.

O horário limite para largada no dia 17/10 será às 14:00h.

### **12. Pontuação**

Será aplicado o Sistema Linear de Pontuação, conforme o Apêndice A das RRV.

### **13. Alterações das Instruções de Regata**

Alterações das instruções de regatas serão expostas no quadro de avisos do clube sede, localizado ao lado da secretaria náutica, até uma (1) hora antes da primeira regata do dia e, no caso de mudança do programa de regatas, até às 20:00hs do dia anterior.

### **14. Protestos**

Protestos deverão ser entregues por escrito à secretaria do Campeonato, até 30m após a chegada da Comissão de Regatas em terra depois da última regata do dia.

### **15. Segurança**

Os barcos participantes deverão possuir coletes salva-vidas a bordo para todos os tripulantes.

### **16. Premiação**

A premiação será realizada no final do ano na festa de encerramento da FNB. Serão premiados os três primeiros barcos das categorias A e B, que serão divididos segundo os critérios aprovados pela Flotilha de Dingue de Brasília.

### **17. Troca de Tripulantes e Equipamento.**

A troca de equipamento será proibida, exceto em caso de avaria séria, com a devida autorização da Comissão de Regatas. Somente a troca de proeiro será permitida, em caso de força maior e com autorização da Comissão Organizadora, após pesagem do novo tripulante.

### **18. Responsabilidade**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 4 - Decisão de Competir). Importante considerar a ocorrência da pandemia de SARS-COV 19. A decisão de sair de casa é individual.

Informações: Tarcísio do Vale – Capitão da Flotilha de Dingue de Brasília  
tarcisiodovale@yahoo.com.br