



REGATA ANIVERSÁRIO 62 ANOS DO COTA MIL

20 e 21 de Novembro de 2021

Instruções de Regata

1. Autoridade Organizadora:

Cota Mil late Clube - CMIC

2. Regras:

A regata será disputada sob as "Regras" conforme definido no Livro de Regras da World Sailing 2021 – 2024.

3. Elegibilidade e Inscrições

3.1 – A regata será aberta a todos os barcos das classes:

- Monotipos:

Dingue – Grupos A e B

ILCA 4, 6 e 7

Finn

- Veleiros de Oceano:

- Regra Bravo = Grupos: Regata A e B

- Regra de Cruzeiro

- Flotilhas – Delta 26, Fast 230 e Ranger 22

3.2- Os barcos e competidores elegíveis poderão efetuar a inscrição via online no endereço eletrônico: <http://www.sarweb.com.br>:

4. Programa:

Data	Horário	Atividade
20/nov (sábado)	12h30 13h30	Término das Inscrições Regata de Monotipos
21/nov (domingo)	9h30 10h00 Após as regatas (Aprox: 13h00)	Término das Inscrições Regata de Veleiros de Oceano Confraternização e premiação. Varanda do Salão Nobre – Beira lago

4.1 – Estão programadas até 3 regatas para as classes monotipos e uma regata para os veleiros de oceano.

4.2 - O Monotipos usarão a pontuação conforme o Apêndice A.

5. Local das Regatas

5.1. As regatas serão disputadas nas Raias Sul ou Especial Sul do Lago Paranoá.

6. Marcas e Percursos:

6.1- Ver anexos A (oceanos) e B (monotipos).

7. Largada:

7.1. Para alertar aos competidores de que uma regata ou sequência de regatas irá começar brevemente, a CR irá hastear a bandeira Laranja, acompanhada de um sinal sonoro, por pelo menos 1 (um) minuto antes do sinal de atenção para a primeira classe a partir.

7.2. A linha de largada será entre o mastro da lancha da CR com a bandeira laranja na extremidade de boreste e uma boia cilíndrica vermelha na extremidade de bombordo.

7.3. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de largada.

7.4. A sequência de largada para os monotipos será a seguinte:

- 1) Finn – sinal de atenção efetuado com a bandeira Quebec (amarela).
- 2) ILCA 4, 6 E 7 – sinal de atenção efetuado com a bandeira da Classe Laser.
- 3) Dingue – Grupos A e B – sinal de atenção efetuado com a bandeira da Classe Dingue.

7.5. A largada será única para todos os Veleiros Cabinados.

7.6. Um barco que partir depois de decorridos mais de 5 minutos de seu sinal de partida será considerado DNS. (altera as regras A4 e A5).

8. Chegada:

8.1. A linha de chegada será entre o mastro, onde estará desfraldada uma bandeira azul no barco da CR e uma marca de chegada, na outra extremidade, de forma cilíndrica e cor vermelha.

9. Limites de tempo:

9.1 Nas regatas de monotipos, uma regata será anulada quando o primeiro barco:

- não completar o primeiro barla-sota em até 30 minutos;
- não completar todo o percurso estabelecido em até 80 minutos;
- Após o primeiro barco ter cruzado a linha de chegada, os barcos restantes terão 20 minutos para cruzarem a linha de chegada.

10. Avisos aos competidores:

10.1. Avisos aos competidores serão efetuados através do Quadro de Avisos da Secretaria Náutica do Cota Mil, localizado na saída da garagem baixa de barcos.

11. Sinais em terra:

11.1. Sinalização em terra será efetuada no mastro de bandeiras da lancha da Comissão de Regatas atracada no cais do Cota Mil. Quando uma sinalização Recon for arriada em terra, uma

sinalização de regata não será iniciada em menos de 30 minutos. Isto altera a definição constante na Sinalização de Regatas das Regras de Regata.

12. Protestos e pedidos de reparação:

12.1 Formulários de protestos e pedidos de reparação estarão disponíveis na secretaria do evento.

12.2- Protestos devem ser entregues até 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra.

12.3- Avisos aos competidores serão afixados até 5 (cinco) minutos depois de encerrado o prazo de formalização de protestos, com o objetivo de informá-los do horário e local da audiência nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

13. Segurança:

13.1- Os barcos participantes deverão possuir a bordo os equipamentos oficiais de segurança prescritos pela Capitania dos Portos.

14. Isenção de responsabilidade:

14.1 - Os competidores participam da competição por seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O Cota Mil late Clube e todas as demais partes envolvidas na organização do evento não poderão ser responsabilizados por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, e público que esteja acompanhando o evento em geral, antes, durante e depois do evento.

15. Informações:

Cota Mil late Clube - CMIC

Setor de Clubes Sul, Trecho 2, S/N, Conjuntos 26/27 – Lago Sul, Brasília - DF

Telefone: (61) 3225-4489

ANEXO- A – PERCURSO DOS OCEANOS



- PERCURSO LONGO

- 1) **Largada** em frente ao Cota Mil
- 2) **Boia 1 cilíndrica na cor vermelha** na Ponte JK (deixar por Boreste)
- 3) **Boia 2 cilíndrica na cor vermelha** no Saco do Gama (deixar por Boreste)
- 4) **Boia 3 cilíndrica na cor vermelha** em frente ao Pontão (deixar por Bombordo)
- 5) **Chegada** – Em frente ao Cota Mil

- PERCURSO CURTO

- 1) **Largada** em frente ao Cota Mil
- 2) **Boia 4 cilíndrica na cor amarela** em frente ao Monte Líbano (deixar por Bombordo)
- 3) **Boia 3 na cor vermelha** em frente ao Pontão (deixar por Bombordo)
- 4) **Chegada** – Em frente ao Cota Mil

ANEXO 2 – PERCURSO DOS MONOTIPOS

Classe	Percurso	Sequência das montagens
MONOTIPOS	Barla-Sota 4 pernas	Largada – 2 – 1 – 2 – Chegada

Boias 1 e 2: Marcas cilíndricas vermelhas

Boia de Mudança de Percurso: Marca cilíndrica amarela

