



TORNEIO ABERTURA DA CLASSE DINGUE - 2022

5 de Fevereiro de 2022

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. Autoridade Organizadora

Flotilha de Dingue de Brasília;

2. Comissão Organizadora

David Baker – Coordenador Nacional da Classe Dingue;

Tarcísio do Vale – Capitão de Flotilha da Classe Dingue – DF

3. Regras

O Torneio será disputado sob as “regras”, conforme definido pelas Regras Internacionais de Regata a Vela da World Sailing 2021/2024.

4. Local

A sede do campeonato será o Cota Mil Iate Clube e as regatas serão disputadas na Raia Sul ou Raia Especial Sul do Lago Paranoá.

5. Inscrições

Os barcos e competidores elegíveis poderão ser inscritos preenchendo-se o formulário de inscrição online, que será disponibilizado no grupo de Whatsapp da Flotilha de Dingue de Brasília, até às 12:00h do dia 5 de fevereiro de 2022.

6. Programação

Poderão ser realizadas até 3 regatas. Não haverá descartes.

05/02/2022 – Sábado

- 12:00h – Encerramento das Inscrições.

- 13:30h – Regatas do dia

- Premiação após as Regatas na Garagem Alta do Cota Mil Iate Clube

7. Percursos

O percurso a ser adotado será de acordo com o anexo 1. As boias serão cilíndricas alaranjadas.

8. Sinalização de partida

A sinalização de partida será de acordo com a Regra 26 da World Sailing. Os barcos que não partirem em até 5min após o sinal de partida serão considerados DNS.

9. Sinais em Terra

A sinalização em terra será exposta no mastro de bandeiras do CMIC. A bandeira RECON em terra, acompanhada de dois sinais sonoros, significa que a regata estará retardada. O sinal de atenção ocorrerá não antes de 20 minutos após a bandeira RECON ter sido arriada em terra, com 1 sinal sonoro.

Quando a CR chegar em terra após a última regata do dia, hasteará a bandeira BRAVO (com 1 sinal sonoro) para sinalizar o início do prazo de protestos. Após 20 minutos, arriará a bandeira BRAVO (com 1 sinal sonoro) para sinalizar o término do prazo.

10. Sinalização de chegada

Na linha de chegada, a CR estará com a bandeira AZUL içada e, no caso de haver uma nova regata em seguida, estará hasteada a bandeira LIMA.

11. Limites de tempo

Uma regata será anulada quando o primeiro barco:

- não completar o primeiro barla-sota em até 45 minutos;
- não completar todo o percurso estabelecido em até 90 minutos;

Após o primeiro barco ter cruzado a linha de chegada, os barcos restantes terão 20 minutos para cruzarem a linha de chegada.

- O horário limite para largada será às 17h00.

12. Pontuação

Será aplicado o Sistema Linear de Pontuação, conforme o Apêndice A das RRV.

13. Alterações do Regulamento e das Instruções de Regata

Alterações das instruções de regatas serão expostas no quadro de avisos do clube sede, localizado ao lado da secretaria náutica, até uma (1) hora antes da primeira regata.

14. Protestos

Protestos deverão ser entregues por escrito à secretaria do Campeonato ou à CR, até 20m após a chegada da Comissão de Regatas em terra depois das regatas do dia. Não haverá taxa de protesto. Os protestos serão julgados no mesmo dia.

15. Premiação

Serão premiados os três primeiros barcos das categorias A e B, segundo os critérios aprovados pela Flotilha de Dingue de Brasília. A cerimônia de premiação será ao final do Torneio, que será válido para o Ranking da Classe de 2022.

16. Troca de Tripulantes e Equipamento.

A troca de equipamento será proibida, exceto em caso de avaria séria, com a devida autorização da Comissão de Regatas. Somente a troca de proeiro será permitida, em caso de força maior e com autorização da Comissão Organizadora.

17. Responsabilidade

A decisão de participar ou não das regatas, será de exclusiva responsabilidade dos participantes. A organização do evento e o clube sede não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, danos e perdas morais, pessoais (inclusive morte) ou materiais que possam ocorrer em terra ou água como consequência da participação neste evento.

ANEXO 1 – PERCURSO BARLA-SOTA 4 PERNAS

Percurso

