



# TAÇA CRI-CRI DA CLASSE SNIPE

## 5 e 6 de fevereiro de 2022

### Iate Clube de Brasília

#### INSTRUÇÕES DE REGATA

Publicado dia 1 de fevereiro – 10h30

#### 1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela-RRV.
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.3. Regras de distanciamento social:
  - 1.3.1. O uso de máscara de proteção facial será obrigatório em quanto estiver em terra, assim como os cuidados de higiene pessoal com água, sabão e álcool em gel ou líquido.
  - 1.3.2. Distanciamento de dois metros entre as demais pessoas.

#### 2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 2.1. São elegíveis barcos da classe Snipe que fizerem a inscrição conforme item 2.2.
- 2.2. Os competidores elegíveis poderão efetuar a inscrição via online no endereço eletrônico: [www.sarweb.com.br/Monotipos/MonoInscricoes.aspx](http://www.sarweb.com.br/Monotipos/MonoInscricoes.aspx) ou pessoalmente na Secretaria Náutica, antes da largada da primeira regata do campeonato.

#### 3. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos aos competidores serão publicados no Grupo de Whatsapp “Snipe Brasília”.

#### 4. SINAIS EM TERRA

- 4.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago e também no Grupo Virtual de Avisos.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de ‘1 (um) minuto’ para ‘não antes de 30 (trinta) minutos’.

#### 5. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Atividades
5/fev (sábado)	13h30	Início do procedimento de largada
6/fev (domingo)	9h30 Após a regata	Início do procedimento de largada Premiação no Espaço Gourmet da Náutica

- 5.1. Estão programadas até 5 (cinco) regatas, podendo ter até 3 (três) regatas por dia.

#### 6. BANDEIRA DA CLASSE

- 6.1. A bandeira da classe Snipe será branca com o símbolo da classe.



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



## **7. ÁREA DE REGATA**

7.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

## **8. PERCURSOS**

8.1. Os anexos 1 e 2 mostram os percursos que podem ser utilizados, a identificação, a ordem e lado que as marcas devem ser contornadas.

## **9. MARCAS**

9.1. As cores e formatos das marcas de percurso estão descritas nos anexos 1 e 2.

## **10. LARGADA**

10.1. Para alertar aos competidores que uma regata terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 3 (três) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

10.2. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26. O sinal de atenção será feito 5 minutos antes do sinal de largada.

10.3. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo.

10.4. Um barco que largar depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).

10.5. No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após a largada a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

## **11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

11.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata:

- a) fundeará uma nova marca; ou
- b) moverá a linha de chegada; ou
- c) moverá o gate de sotavento.

11.2. Quando uma nova marca for posicionada, a marca original será removida tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

## **12. CHEGADA**

12.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

## **13. LIMITES DE TEMPO**

13.1. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de largada.



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



## **14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

- 14.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 14.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 60 (sessenta) minutos após a chegada do último barco na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.
- 14.3. Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no Grupo Virtual de Avisos, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.
- 14.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

## **15. PONTUAÇÃO**

- 15.1. 1 (uma) regata deve ser completada para constituir a série.
- 15.2. Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 15.3. Quando 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## **16. PREMIAÇÃO**

- 16.1. No dia 6 de fevereiro (domingo), após as regatas, haverá a premiação da Taça Cri-Cri, no Espaço Gourmet da Náutica.
- 16.2. Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados no geral. E o troféu transitório ao campeão.

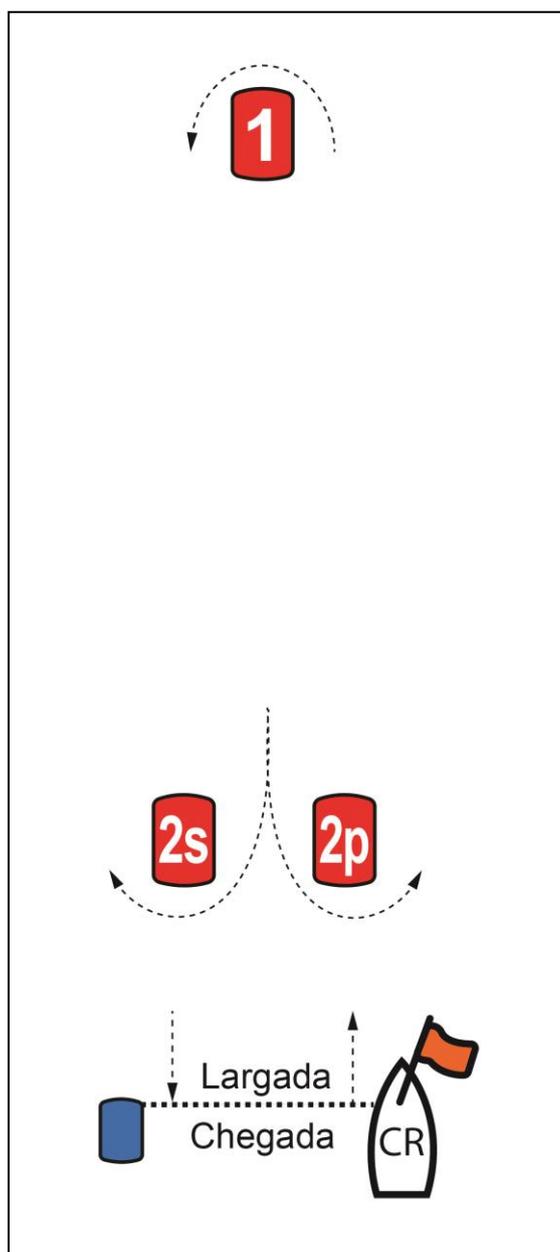
## **17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

- 17.1. Importante considerar a ocorrência da pandemia de SARS-COV 19, a decisão de sair de casa é individual. A responsabilidade e obrigação de manter o distanciamento social é individual. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 3 – Decisão a Competir).

## ANEXO 1 – PERCURSO BARLA-SOTA

Sinal	Sequência das montagens
<b>BS4</b>	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada

1, 2s e 2p: Marca Cilíndrica Vermelha  
Largada e Chegada: Marca Cilíndrica Azul  
Mudança de Percorso: Marca Cilíndrica Amarela



## ANEXO 2 – TRIÂNGULO OLÍMPICO

Sinal	Sequência das montagens
<b>TRI</b>	Largada – 1 – 2 – 3 – 1 – Chegada

1, 2 e 3: Marca Cilíndrica Vermelha  
Largada e Chegada: Marca Cilíndrica Azul  
Mudança de Percurso: Marca Cilíndrica Amarela

