

# INSTRUÇÃO DE REGATA

## BATALHA NAVAL DO RIACHUELO



**VELEIROS CABINADOS / OCEÂNICOS**

---

**Organizador:** Clube Naval de Brasília

**Data -** 12 de Junho de 2022.

**Local:** Raia Sul e Centro - Lago Paranoá

**Apoio Institucional:** Federação Náutica de Brasília - FNB

**Associação de Veleiros Oceânicos de Brasília - AVOB**

**Patrocínios:**

## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

Classes de Veleiros de Oceano Convidadas:

Veleiros medidos na Regra BRAVO Grupos: Regata, A, B, Regra de Cruzeiro, Bico de Proa A e B.

Flotilhas: Delta 26, Fast 230 e Ranger 22.

### **COMODORO:**

Vice-Almirante Gilberto Santos KERR

### **VICE-COMODORO**

Capitão-de-Mar e Guerra (FN) Marcelo Fortunato HERINGER Rosa

### **DIRETOR DE NÁUTICA**

Capitão-de-Mar e Guerra (Rm1) ANDRÉ de Araujo Costa

### **VICE-DIRETOR DE NÁUTICA**

Capitão de Cabotagem ALLAN MOREIRA

### **ÁRBITROS DE HONRA**

Vice-Almirante Gilberto Santos KERR – Comodoro do CNB

Sr. Marcelo Katalinic – Presidente da FNB

### **COMISSÃO ORGANIZADORA**

Diretoria de Náutica do CNB

### **COMISSÃO DE PROTESTO**

Sr. Afonso Montezuma

Sr. Sérgio Vinícius (Serginho)

### **COMISSÃO DE REGATAS**

MARCELO CORREIA DA SILVA

Apurador - CMG RM1 - Rogério Passos CAETANO da Silva

## **A BATALHA NAVAL DO RIACHUELO**

A Batalha Naval do Riachuelo, evento decisivo e vitorioso, ocorrida em 11 de junho de 1865, foi marcada pela bravura de aguerridos marinheiros e fuzileiros navais, que, incentivados pelos célebres sinais de Barroso: “O Brasil espera que cada um cumpra o seu dever”; e “Sustentar o Fogo, que a vitória é nossa”, superaram adversidades de toda ordem, muitos deixando suas vidas em combate. Por conta desse episódio histórico, em 11 de junho celebramos a Data Magna da Marinha.

Desde então, a Marinha do Brasil comemora, todos os anos, nessa data, os feitos heroicos daqueles homens que lutaram na Batalha Naval do Riachuelo, reconhecendo-os como exemplos e lembrando seus atos às gerações que os sucederam.

## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

### **1. REGRAS**

A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).

Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.

De acordo com o art. 3º da Nota Oficial da CBVela 014/2016: “Os atletas / praticantes do esporte a Vela deverão estar regularmente filiados à uma Entidade Náutica e à sua respectiva Federação Estadual de Vela.” Assim como, o 1º artigo da portaria nº 58, de 19 de abril de 2021, da Secretaria de Estado de Esporte e Laser do GDF.

### **2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES**

A regata será aberta aos barcos das classes OCEANOS nas seguintes categorias:

Regra Bravo, Grupos Regata A e B;

Regra Cruzeiro; Bico de Proa A e B (A – Até 21 Pés Inclusive / B- Acima de 21 pés).

Flotilhas: DELTA 26, FAST 230 e RANGER 22;

Os competidores deverão se inscrever em apenas um grupo ou flotilha.

Para a constituição de uma Flotilha, faz-se necessária a participação de no mínimo 3 (três) barcos competindo.

As inscrições deverão ser feitas no site [www.sarweb.com.br](http://www.sarweb.com.br). Serão válidas as inscrições que derem entrada até no máximo 30 minutos antes da largada. Exceto para os barcos da categoria BICO DE PROA, estes devem se inscrever diretamente na secretaria da Náutica observando o mesmo limite de antecedência informao acima.

### 3. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão publicados no Quadro Virtual de Avisos,

<https://chat.whatsapp.com/E4M93EDKI9O3XJ68O9sJs5>

### 4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATAS

1. Qualquer alteração na Instrução de Regatas será afixada até duas horas antes da sinalização de início de cada regata, salvo alteração da programação de regatas, que deverá ser afixada/divulgada no Quadro **Oficial/virtual** de Avisos até às 21:00 horas do dia anterior ao que terá efeito.

### PROGRAMA DE REGATAS

Data de regata e sequência de regatas:

Domingo – 12/06	Atividades
9h30	Encerramento das Inscrições – Reunião de timoneiros
10h00	Início da Largada de Oceanos
14:00	Almoço e Premiação

Número de regatas/Classes:

CLASSES	REGATAS
Regra BRAVO: Grupo Regata, Grupo A, Grupo B; Cruzeiro, Bico de Proa, Fast 230, Ranger 22, Delta 26.	(anexo A e B)

Nenhum sinal de atenção será feito depois das 14h30 do domingo.

### 5. BANDEIRAS DOS GRUPOS

A bandeira dos grupos poderá ser substituída por galhardetes (1 , 2 ) indicando a ordem da largada ou pela bandeira de cor AMARELA.

### 6. PERCURSOS

As áreas dos percursos para Oceanos – raia sul, centro se estendendo até a ermida;

Os diagramas do anexo “A” mostram os percursos aproximados para os barcos de oceano, incluindo a sequência em que as marcas devem ser passadas. Os barcos de Oceano devem obrigatoriamente passar sob o vão central da ponte JK, na ida e na volta.

Os barcos inscritos na Regra BRAVO, Grupos Regata, A; Flotilha Delta 26 deverão cumprir o percurso do Anexo “A”.

Os barcos inscritos na Regra BRAVO B, Regra Cruzeiro e barcos das flotilhas Fast 230, Ranger 22 e Bico de Proa deverão cumprir o percurso do Anexo “B”.

## 7. PARTIDAS


As regatas de OCEANOS terão a partida conforme a regra 26 e indicado abaixo, com o sinal de atenção feito cinco (5) minutos antes do sinal de partida.

<i>Sinal</i>	<i>Bandeira</i>	<i>Sinal Sonoro</i>	<i>Minutos</i>
	Bandeira Laranja CR	1 Curto	10 (dez)
Atenção	Galhardetes ou Bandeira Amarela	1 Curto	5 (cinco)
Preparação	Bandeira P	1 Curto	4 (quatro)
Um minuto	Sinal de preparação removido	1 Longo	1 (um)
Partida	Galhardetes ou Amarela removida	1 Curto	0 (zero)

A linha de partida será entre a embarcação da CR e uma boia laranja.  
Domingo, dia 12/06:

A partir de 9h50: Observar sinalização da CR na água.  
Início do procedimento de Largada 10h00. (Largada única)

## 8. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR moverá a marca original para uma nova posição e irá sinalizar a todos os barcos com a bandeira “C – Charlie” () acompanhada de sinais sonoros repetidos antes da marca que inicia a perna alterada do percurso.

## 9. CHEGADA

A linha de chegada, para os Oceanos, será posicionada próxima ao píer do Clube Naval, entre a boia laranja e a CR, com a bandeira azul içada, salvo no caso de encurtamento do percurso. Aplicação da Regra 32.2.

## 10. LIMITES DE TEMPO

Horário limite para o termino da regata e as 14:30h.

## **11. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria de náutica do CNB.

O prazo de entrega de protestos será de até 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra. Os protestos serão afixados no quadro de avisos como única forma de publicidade e aviso as partes e às testemunhas.

As audiências terão início 15 (quinze) minutos depois de encerrado o prazo de protesto. As audiências serão realizadas na sala de protestos (Escritório do Gerente de Náutica), localizada dentro da Secretaria de náutica do CNB.

## **12. PONTUAÇÃO**

Oceanos: será aplicado os sistemas da Regra BRAVO, conforme o caso, bem como as regras das flotilhas.

Em caso de ausência de vento na última pernada (chegada) e neste caso o tempo limite para conclusão ser atingido, os veleiros que estiverem dentro do perímetro compreendido entre a linha de chegada e a última boia (aproxados para a chegada), terão suas posições computadas, para efeito exclusivo de premiação, porém com pontuação DNF para efeito de ranking da FNB.

## **13. MEDIDAS DE SEGURANÇA**

Um barco que se retira de uma regata deve notificar a CR, tão logo seja possível.

Coletes salva-vidas – os barcos deverão possuir número equivalente ao de tripulantes.

Cada embarcação deverá conter a bordo os equipamentos de segurança exigidos pela legislação vigente e seguir as normas contidas no RIPEAM.

Cada Comandante deverá manter a bordo a habilitação para condução de sua respectiva embarcação, bem como os documentos de registro, seguro, e outros exigidos pela legislação.

Em caso de mau tempo ou a qualquer hora, a critério da CR será hasteada a bandeira Y-“YANKEE” ( ) sendo OBRIGATÓRIO o uso dos coletes salva-vidas.

## **14. PRÊMIOS**

A premiação será realizada após a regata de oceano, com o almoço de confraternização.

Será premiado com troféu FITA AZUL o primeiro barco de Oceano que cruzar a linha de chegada.

Critério de premiação do evento: troféus para os primeiros colocados e Medalhas para o 2º e 3º lugares (Barcos com mais de um tripulante receberá um troféu e medalhas).

## **15. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

Os competidores participam das regatas assumindo a responsabilidade pelos riscos envolvidos. Considere a regra 4, Decisão de competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com as regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## **16. PARA MAIS INFORMAÇÕES**

Entrar em contato com:

- Clube Naval de Brasília – SCES trecho 2, lotes 6A/6B - Brasília / DF
- Secretaria Náutica
- Gerência de Náutica: Sr. MARCIO
- Tel.: (61) 3223-2332 (r. 209)
- e-mail: [nautica@clubenavaldf.com.br](mailto:nautica@clubenavaldf.com.br) ;  
[nauticacnb@ig.com.br](mailto:nauticacnb@ig.com.br)
- Sites: [www.sarweb.com.br](http://www.sarweb.com.br) ; [www.fnb.org.br](http://www.fnb.org.br) ;  
[www.clubenavaldf.com.br](http://www.clubenavaldf.com.br)



## ANEXO A

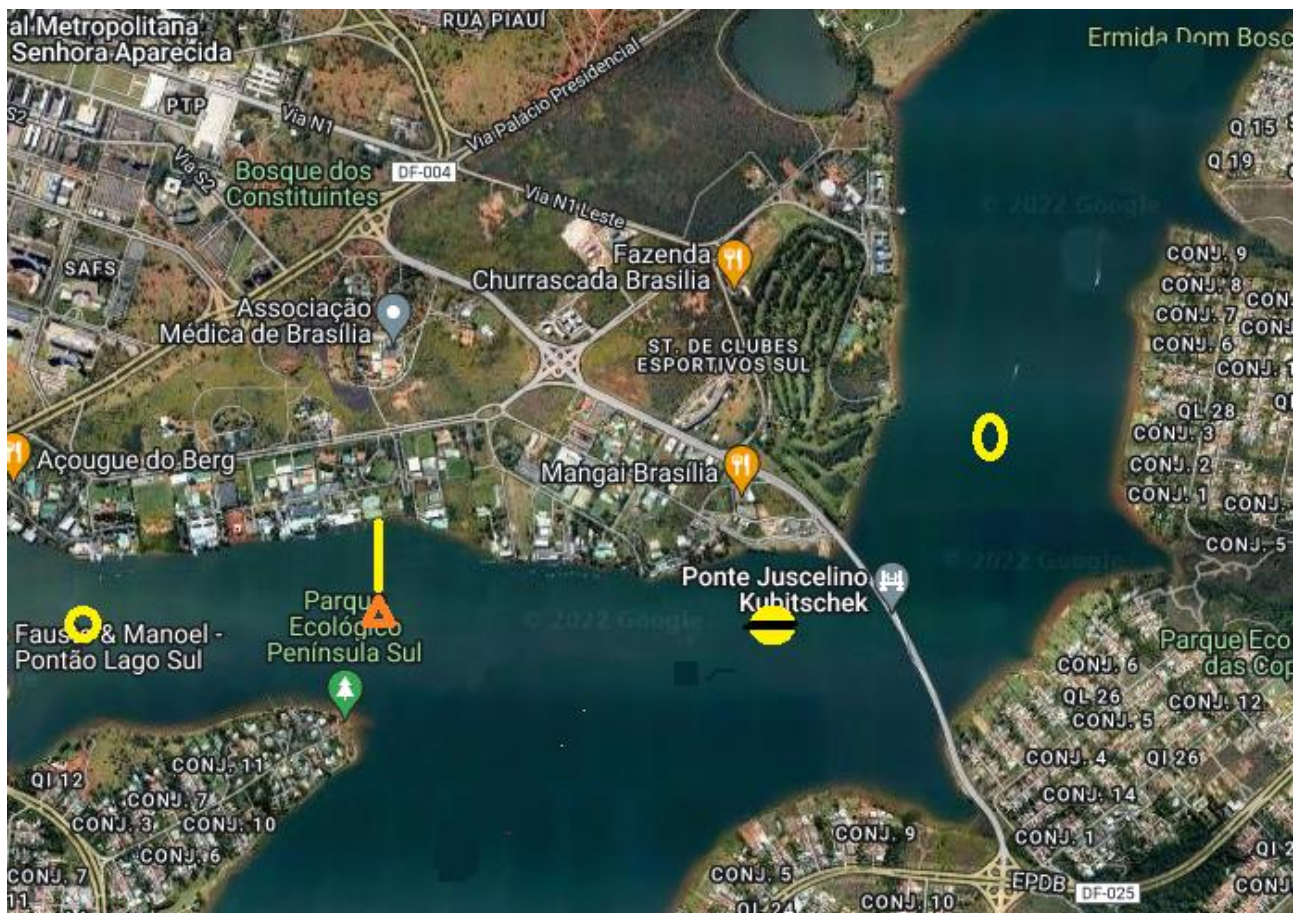
### Percurso Oceanos (DOMINGO 10:00 horas)

**Percurso LONGO** - Regra BRAVO, Grupos: Regata, A; barcos da flotilha Delta 26.

Linha de Partida - boia 1 Amarela (KATANKA) - boia 2 Amarela – ( Pontão / Cotamil)-  
Boia 3- Amarela com faixa preta (mangai) -Linha de Chegada- Boia Laranja (em frente ao  
Clube Naval).

**Observação 1-** Percurso inverso - Todas as Boias por BE, duas pernas de barla  
sendo uma na boia 1 e outra boia 3.

**Observação 2-** Caso haja necessidade de encurtar o percurso, a boia 1 (Katanka)  
passará a ser a laranja ( do percurso curto) e ficará na posição próxima da ponte  
(JK/Golfe) e a boia 3 será posicionada em frente ao clube do rocha.





## **ANEXO B**

### **Percurso Oceanos (DOMINGO 10:00 horas)**

**Percurso Curto** - Regra BRAVO B; Regra Cruzeiro; Bico de Proa A e B; barcos das flotilhas Fast 230, Ranger 22.

Linha de Partida - boia 1 laranja (JK/Golfe) - boia 2 Amarela- ( Pontão / Cotamil)- boia 3 amarela com preto (Mangai)- Linha de Chegada- Boia Laranja (em frente ao Clube Naval).

**Observação 1-** Percurso inverso - Todas as Boias por BE, duas pernadas de barla na boia 1 e boia 3.

**Observação 2-** Caso haja necessidade de encurtar o percurso, a bóia 1 (JK/Golfe) será reposicionada onde está a boia 3 (mangai) e a boia 3 será posicionada em frente ao clube do rocha do rocha.

