

# INSTRUÇÃO DE REGATA



## MONOTIPOS

---

**Organizador:** Clube Naval de Brasília

**Dias:** Monotipos - 11 de Junho de 2022.

**Local:** Raia Sul e Centro - Lago Paranoá

**Apoio Institucional:** Federação Náutica de Brasília - FNB

**Patrocínios:**



**Classes convidadas:**

ILCA 4, 6 e 7

Dingue (A e B);

Optimist (estreante e escola);

**COMODORO:**

Vice-Almirante Gilberto Santos KERR

**VICE-COMODORO**

Capitão-de-Mar e Guerra (FN) Marcelo Fortunato HERINGER  
Rosa

**DIRETOR DE NÁUTICA**

Capitão-de-Mar e Guerra (Rm1) ANDRÉ de Araujo Costa

**VICE-DIRETOR DE NÁUTICA**

Capitão de Cabotagem ALLAN MOREIRA

**ÁRBITROS DE HONRA**

Vice-Almirante Gilberto Santos KERR – Comodoro do CNB

Sr. Marcelo Katalinic – Presidente da FNB

**COMISSÃO ORGANIZADORA**

Diretoria de Náutica do CNB

**COMISSÃO DE PROTESTO**

Sr. Afonso Montezuma

Sr. Sérgio Vinícius (Serginho)

**COMISSÃO DE REGATAS**

MARCELO CORREIA DA SILVA

Apurador - CMG RM1 - Rogério Passos CAETANO da Silva

## **A BATALHA NAVAL DO RIACHUELO**

A Batalha Naval do Riachuelo, evento decisivo e vitorioso, ocorrida em 11 de junho de 1865, foi marcada pela bravura de aguerridos marinheiros e fuzileiros navais, que, incentivados pelos célebres sinais de Barroso: “O Brasil espera que cada um cumpra o seu dever”; e “Sustentar o Fogo, que a vitória é nossa”, superaram adversidades de toda ordem, muitos deixando suas vidas em combate. Por conta desse episódio histórico, em 11 de junho celebramos a Data Magna da Marinha.

Desde então, a Marinha do Brasil comemora, todos os anos, nessa data, os feitos heroicos daqueles homens que lutaram na Batalha Naval do Riachuelo, reconhecendo-os como exemplos e lembrando seus atos às gerações que os sucederam.

# INSTRUÇÃO DE REGATA

A regata será regida pelas 'regras', tais como definidas nas Regras de Regata à Vela (RRV) da World Sailing 2021/2024 e regras das Classes.

Serão aplicadas as prescrições da Confederação Brasileira de Vela – CBVela e determinações da FNB.

Quando o galhardete RECON for içado em terra, o significado, descrito em Sinais de Regata RECON, para o seu arriamento é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 30 minutos'.

A regata será aberta aos barcos da classe de MONOTIPOS nas seguintes categorias:

Finn;

ILCA 4, 6 e 7

Dingue (A e B);

Optimist (estreante e escola);

As seguintes restrições se aplicam à quantidade de barcos:

Para a constituição de uma Flotilha, faz-se necessária a participação de no mínimo 3 (três) barcos competindo.

## 1. Inscrições

As inscrições deverão ser feitas no site [www.sarweb.com.br](http://www.sarweb.com.br). Serão consideradas válidas as inscrições que derem entrada no máximo até 30 minutos antes da largada.

## 2. Taxas

Não haverá taxa de inscrição.

## 3. Comissão Organizadora

Diretoria de Náutica do Clube Naval de Brasília.

## 4. Avisos aos Competidores

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos, localizado no corredor de acesso à náutica do Clube Naval de Brasília.

## 5. Alterações nas Instruções de Regata

Qualquer alteração na Instrução de Regatas será afixada até duas horas antes da sinalização de início de cada regata, salvo alteração da programação de regatas, que deverá ser afixada no Quadro Oficial de Avisos até às 21h00min horas do dia anterior ao que terá efeito.

## Programa de Regatas

Data de regata e sequência de regatas:

Sábado – 11/06	Atividades
Atividades da Manhã	
9h30	Regatas de Optimist
9h45	Regatas de ILCA 7
13h30	Regatas de ILCA 4, 6 e Dingue

Número de regatas/Classes:

CLASSES	REGATAS POR DIA
Optimist e ILCA 7	Até 2 regatas (anexo A)
ILCA 6, 4 e Dingue	Até 2 regatas (anexo B)

O sinal de atenção da regata será conforme o programa de regatas do item 7.

Nenhum sinal de atenção será feito depois das 17h00 do sábado.

### 6. Bandeira das Classes

Classe Optimist – Bandeira branca com o símbolo preto da classe Optimist.

Classe ILCA 7 – Bandeira branca com o símbolo vermelho da classe ILCA.

Classe ILCA 6 – Bandeira verde com o símbolo vermelho da classe ILCA.

Classe ILCA 4 – Bandeira amarela com o símbolo vermelho da classe ILCA.

Classe Dingue – Bandeira branca com o símbolo preto da classe Dingue.

### 7. Áreas de Regatas

A área das regatas compreende as raias sul e centro do lago Paranoá.

### 8. Percursos

Os anexos 1 e 2 mostram os percursos quem podem ser utilizados pela CR e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.

Os formatos e cores das marcas estão detalhados nos anexos 1 e 2.

### 9. Largada

9.1 - Para alertar aos competidores que uma sequência de regatas terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 3 (três) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

9.2 - As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 3 (três) minutos antes do sinal de largada.

9.3 - O sinal de atenção para a classe seguinte será feito simultaneamente ao sinal de largada da classe precedente, conforme ordem de partida (anexos 1 e 2).

9.4 - Na ausência de uma classe, será feito o procedimento para classe seguinte.

9.5 - A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo.


9.6 - Um barco que largar depois de decorridos 3 (três) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).

9.7 - Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada durante os procedimentos de largadas das outras classes.

9.8 - No caso de barcos penalizados com UFD/OCS/BFD, após aquela sequência de largadas a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1b).

9.9 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido (DNS). Isto muda a regra A4.

## 10. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR moverá a marca original para uma nova posição e irá sinalizar a todos os barcos com a bandeira “C – Charlie”  acompanhada de sinais sonoros repetidos antes da marca que inicia a perna alterada do percurso.

## 11. CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

## 12 .LIMITES DE TEMPO

O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de largada da sua classe.

## 13. CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

## 14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria de náutica do CNB.

O prazo de entrega de protestos será de até 40 (quarenta) minutos após a chegada da CR em terra. Os protestos serão afixados no quadro de avisos como única forma de publicidade e aviso as partes e às testemunhas.


## 15 . MEDIDAS DE SEGURANÇA

Um barco que se retira de uma regata deve notificar a CR, tão logo seja possível.

Coletes salva-vidas – os barcos deverão possuir número equivalente ao de tripulantes.

Cada embarcação deverá conter a bordo os equipamentos de segurança exigidos pela legislação vigente e seguir as normas contidas no RIPEAM.

Cada Comandante deverá manter a bordo a habilitação para condução de sua respectiva embarcação, bem como os documentos de registro, seguro, e outros exigidos pela legislação.

Em caso de mau tempo ou a qualquer hora, a critério da CR será hasteada a bandeira Y-“YANKEE”  sendo OBRIGATÓRIO o uso dos coletes salva-vidas.

## **16. PRÊMIAÇÃO**

A premiação será realizada no dia 12 de Junho de 2022 junto após a regata dos oceanos, com o almoço a ser realizado na nautica do CNB.

Critério de premiação do evento:

Troféus para o primeiro colocado e Medalhas para 2° e 3° lugares (Em caso de Barcos com mais de um tripulante será premiado com um troféu e medalha(s)).

## **17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

Os competidores participam das regatas assumindo a responsabilidade pelos riscos envolvidos. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com as regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## **MAIS INFORMAÇÕES**

Entrar em contato com:

Clube Naval de Brasília – SCES trecho 2, lotes 6A/6B - Brasília / DF

Secretaria Náutica

Gerência de Náutica: Sr. MARCIO

Tel.: (61) 3223-2332 (r. 209)

e-mail: [nautica@clubenavaldf.com.br](mailto:nautica@clubenavaldf.com.br) ; [nauticacnb@ig.com.br](mailto:nauticacnb@ig.com.br)

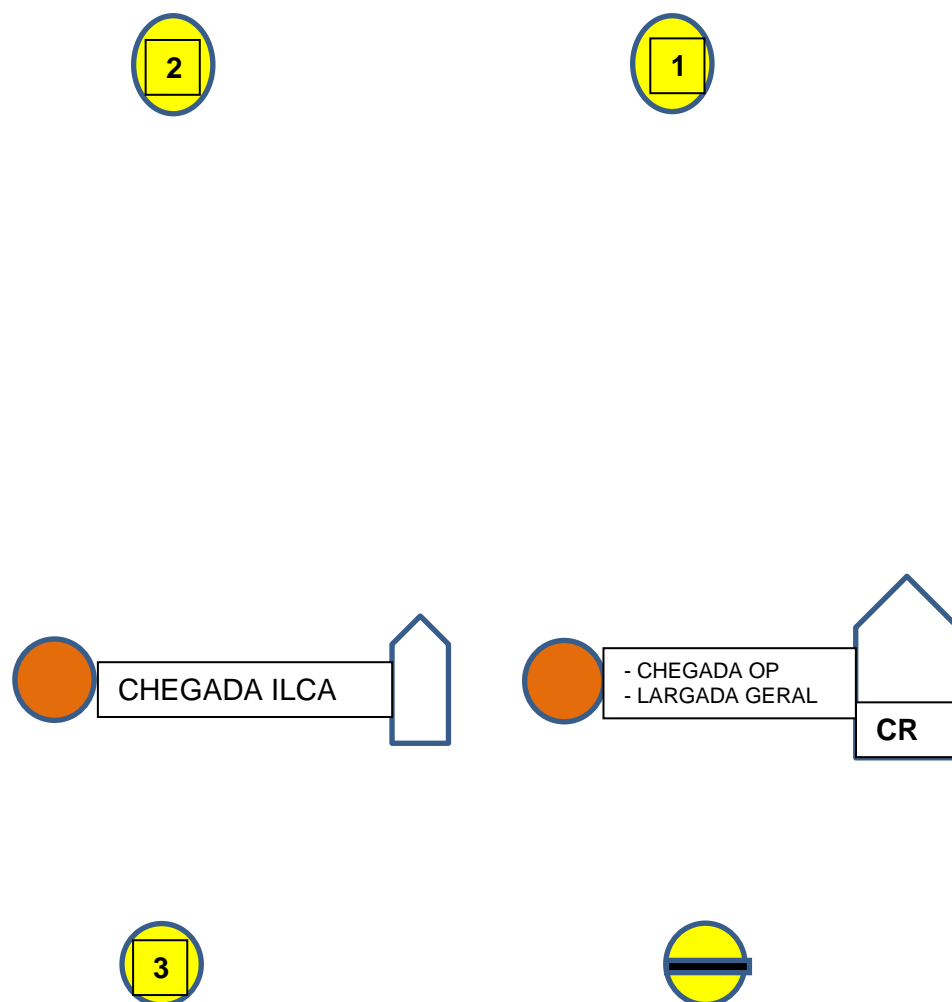
Sites: [www.sarweb.com.br](http://www.sarweb.com.br) ; [www.fnb.org.br](http://www.fnb.org.br) ; [www.clubenavaldf.com.br](http://www.clubenavaldf.com.br)

## ANEXO A – PERCURSO DA MANHÃ OPTMIST E ILCA 7

**OPTMIST-** Boia cilíndrica amarela 1 , Boia cilíndrica amarela com faixa preta

**ILCA 7-** Boia cilíndrica amarela 1, Boia cilíndrica amarela 2, Boia Amarela 3, Chegada.

**OPTMIST Escola-** Boia cilíndrica amarela 1 , Chegada.



**Anexo B - PERCURSO DE TARDE  
DINGUE / ILCA 6 E 4**

<b>Ordem de Largada</b>	<b>Classe</b>	<b>Sequência das montagem</b>
1º	ILCA 6 e 4	Largada – 1 – 2 – 1 – Chegada
2º	DINGUE	Largada – 1 – 2 – 1 – Chegada

Marca Cilíndrica Amarela: 1 e 2  
Marca Cilíndrica Laranja: Largada e Chegada  
Marca Cilíndrica Amarela c/ faixa preta: Mudança de Percurso

