



# REGATA ELE e ELA

5 de junho 2022

## Instruções de Regata

**Autoridade Organizadora:  
Cota Mil Iate Clube**

### **1. ORGANIZAÇÃO**

1.1 O evento será organizado pelo Cota Mil Iate Clube, com apoio:

- Federação Náutica de Brasília;
- Iate Clube de Brasília;
- Associação de Veleiros de Oceano de Brasília;
- Flotilha de Dingue de Brasília;

### **2. REGRAS**

2.1 As regatas serão regidas pelas “regras”, tal como definido pela Regras de Regata a Vela 2021-2024 da World Sailing;

2.2 Determinações da Federação Náutica de Brasília;



- 2.3 Regras das Classes Convidadas;
- 2.4 Estas Instruções de Regata;

### 3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

3.1 O evento será aberto aos barcos das classes:

- **Dingue;** Grupo A e B
- **Veleiros de Oceano:**
  - Grupo Especial
  - Regra Bravo = Grupos: Regata, A e B
  - Regra de Cruzeiro;
  - Bico de Proa
  - Flotilhas: Delta 26, Fast 230 e Ranger 22.

3.2 A inscrição dos barcos elegíveis é OBRIGATÓRIA e deverá ser feita através do site [www.sarweb.com.br](http://www.sarweb.com.br) até as 9:30h do dia 5 de junho de 2022. Os barcos não inscritos não poderão participar da regata. Os veleiros da categoria Bico de Proa deverão fazer sua inscrição através do e-mail [nautica@cotamil.com.br](mailto:nautica@cotamil.com.br)

### 4. PROGRAMA

4.1 Programação:

- 5/06/2022 – Domingo – 09:30h - Encerramento das inscrições
  - 10:00h – Largada única dos Veleiros de Oceano (Iate Clube).
  - 10:00h – Largada da Classe Dingue (Cota Mil).
  - Após chegada de todas as Classes, Confraternização e Premiação no Mirante do Cota Mil.

4.2 Será realizada uma única regata para os Veleiros de Oceano e da Classe Dingue.

### 5. LOCAL

5.1 A Regata da **Classe Dingue** será disputada na **Raia Sul** do Lago Paranoá.

5.2 A Regata dos Veleiros de **Oceano** será disputada em percurso late-Cota.

### 6. AVISOS AOS COMPETIDORES:

6.1 Serão publicados no Quadro Virtual de Avisos do Cota Mil Iate Clube:

<https://chat.whatsapp.com/JbiMZjL1ZKN2oiMsxNMLfg>

### 7. ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATAS:

7.1 Qualquer alteração das instruções de regata será afixada no Quadro Virtual de Avisos até duas horas antes da sinalização de início de cada regata.

### 8. SINAIS EM TERRA:

8.1 Sinais em terra serão expostos no mastro de bandeiras oficial, localizado nos cais do CMIC e do IATE CLUBE.

8.2 Sinal RECON: quando sinalizado em terra, substitui-se "um minuto" por "trinta minutos".

### 9. LARGADA:

9.1 A linha de largada de Monotipos e da Regata de Oceano será formada pelo alinhamento do mastro com a bandeira da Comissão de Regatas no barco que sinaliza a partida e uma bóia na extremidade de Bombordo.

9.2 Um barco que partir depois de decorridos mais de 5 (cinco) minutos de seu sinal de



partida será considerado DNS (Modifica a regra A4).

9.3 O barco da Comissão de Regatas poderá manter a sua posição no alinhamento de largada utilizando o motor.

9.4 Os veleiros de Oceano terão largada única.

## **10. LINHA DE CHEGADA:**

10.1 A linha de chegada será entre o mastro de sinalização do barco da Comissão de Regatas com uma bandeira CR e uma Bandeira Azul hasteada e uma bóia ou uma marca fixa, localizada em frente ao Cota Mil Iate Clube.

## **11. MARCAS:**

11.1 Marcas de Partida: Barco da Comissão de Regatas e Bóia Vermelha.

11.2 Marcas de Chegada: Barco da Comissão de Regatas e Bóia Laranja.

11.3 Marcas de Percurso para a Classe Dingue: Bóias Laranja.

## **12. PERCURSOS:**

12.1 Classe Dingue: Largada em frente ao Cota Mil – Bóia próxima à ponte JK montada por boreste – Bóia no Saco do Gama montada por boreste – Boia de Sinalização da ponta da ponta da Península dos Ministros por bombordo - Chegada em frente ao Cota Mil (Vide anexo).

12.2 Oceano: Percurso late / Cota. Todos os barcos de oceano deverão passar pelo vão central da Ponte JK, sob pena de desclassificação (vide anexo).

## **13. LIMITE DE TEMPO:**

13.1 Duas horas após cruzar a primeira embarcação para os Oceanos e 30 minutos para a Classe Dingue.

## **14. PROTESTOS:**

14.1 Os protestos serão apresentados por escrito em formulário disponível na secretaria do Evento e deverão ser lá entregues até 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra.

14.2 Os protestantes, os protestados e testemunhas terão os numerais expostos no quadro Virtual de avisos até 5 (cinco) minutos após expirado o prazo de protestos. Os julgamentos começarão logo a seguir na sala localizada ao lado do guincho da rampa do Cota Mil.

## **15. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

16.1 Importante considerar a ocorrência da pandemia de SARS-COV-19, a decisão de sair de casa é individual. A Responsabilidade e obrigação de manter o distanciamento social é individual. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 3 – Decisão de Competir).

## **16. INFORMAÇÕES**

Secretaria do Cota Mil Iate Clube

E-mail: [nautica@cotamil.com.br](mailto:nautica@cotamil.com.br)

Telefone: (61) 3225-4489



# **ANEXO A**

## **Percurso de Oceano**



## ANEXO B

### Percurso da Classe Dingue



