



CAMPEONATO DA FLOTILHA DE DINGUE DO DF

25 e 26 de junho de 2022

Associação Atlética Banco do Brasil

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. COMISSÃO ORGANIZADORA

1.1. O Campeonato será organizado pela Flotilha de Dingue de Brasília e pela AABB.

2. REGRAS

2.1. A regata será regida pelas “Regras” tais como definidas nas Regras de Regata a Vela da World Sailing 2021 – 2024.

3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

3.1. O evento é aberto para velejadores da classe Dingue.

3.2. Será cobrada a taxa de inscrição de R\$ 50,00 por barco, a qual deve ser paga ao Capitão da Flotilha de Dingue de Brasília até às 12h do dia 25 de junho de 2022.

3.3. Os velejadores elegíveis poderão fazer a pré-inscrição no endereço eletrônico: www.sarweb.com.br, até às 12h do dia 26 de junho de 2022.

3.4. Será publicada no Quadro Virtual de Avisos, até às 12h30 do dia 25 de junho, a relação dos inscritos e de pendências para o Campeonato da Flotilha de Dingue.

4. AVISO AOS COMPETIDORES

4.1. Avisos aos competidores serão publicados no Quadro Virtual de Avisos, que poderá ser acessado através do link:

<https://chat.whatsapp.com/KGaOivoW3N97EUfzTaICGC>

5. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

5.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada no Quadro Virtual de Avisos até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto

alteração na programação de regatas, que será publicada até às 20h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

6. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 6.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
- 6.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.

7. PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Atividades
25/jun (sábado)	Até 12h	Limite para inscrições e pesagem das tripulações
	12h15	Reunião de comandantes na Sala ao Lado da Secretaria Náutica
	13h30	Regatas do dia.
26/jun (domingo)	9h30	Regatas do Dia

- 7.1. Estão programadas até 6 (seis) regatas, podendo haver até 3 regatas por dia.
- 7.2. No dia 25/jun não será dado nenhum sinal de partida após as 17h.
- 7.3. No dia 26/jun não será dado nenhum sinal de partida após as 14h.

8. BANDEIRA DA CLASSE

- 8.1 Classe Dingue – Bandeira com o símbolo da classe Dingue.

9. ÁREA DE REGATA

- 9.1. As regatas serão disputadas na Raia Sul do Lago Paranoá, conforme anexo 1.

10. PERCURSO

- 10.1. O anexo 2 mostra o percurso que será utilizado e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.

11. MARCAS

- 11.1. As cores e formatos das marcas de percurso estão descritas no anexo 1.

12. LARGADA

- 12.1. Para alertar aos competidores que uma sequência de regatas terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 1 (um) minuto antes que um sinal de atenção seja feito.
- 12.2. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo.
- 12.3. Um barco que largar depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).

12.4. No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após a sequência de largadas a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

13.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível.

14. CHEGADA

14.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de bombordo e uma marca de chegada na outra extremidade.

15. LIMITES DE TEMPO

15.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos. E o limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida. Se nenhum barco cumprir um dos tempos limites, a regata será anulada.

15.2. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado (altera as regras 35 e A4).

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

16.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica da AABB.

16.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra, após as regatas do dia. Após encerrar o prazo de protestos, os competidores serão informados, assim que possível, do local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.

17. PONTUAÇÃO

17.1. Para o Campeonato da Flotilha, 1 (uma) regata deve ser completada para validá-lo.

17.2. Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, inclusive, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.

17.3. Quando 5 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

18. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTE E EQUIPAMENTOS

18.1. Para substituição de proeiro, o timoneiro deve solicitar por escrito junto a Secretaria Náutica da AABB, até 1 (uma) hora antes do horário de partida do dia ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada. E o novo proeiro deve efetuar a pesagem para aferição do limite mínimo de peso.

18.2. Não será permitida a substituição de velas ou equipamentos durante o campeonato. Equipamentos danificados/perdidos podem ser substituídos com autorização da CR. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à comissão na primeira oportunidade razoável.

19. PREMIAÇÃO

A premiação será no dia 26 de junho após o encerramento do campeonato. Serão premiados os três primeiros barcos das categorias A e B, que serão divididos segundo os critérios aprovados pela Flotilha de Dingue de Brasília.

20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

20.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 4 - Decisão de Competir). Importante considerar a ocorrência da pandemia de SARS-COV 19. A decisão de sair de casa é individual.

ANEXO 1 – ÁREA DE REGATA



ANEXO 2 – PERCURSO

Boias 1 e 2: Marcas Cilíndricas Amarelas

Classe	Percurso	Sequência das montagens
DINGUE	Barla-Sota 4 pernas	Largada – 2 – 1 – 2 – Chegada

Boia de Mudança de Percurso: Marca Cilíndrica Vermelha

