

REGATA COMODORO IATE CLUBE DE BRASÍLIA 2022

MONOTIPOS - 6 de agosto (sábado)

INSTRUÇÕES DE REGATA

Publicado 2 de agosto de 2022

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.
- 1.3. Apenas para a classe Optimist a RRV 61.1(a) é incluído: “Um barco com intenção de protestar, deve informar ao outro barco na primeira oportunidade razoável. Deverá também informar à Comissão de regata, na linha de chegada, imediatamente após chegar (ou assim que possível após ter se retirado da regata), quais os barcos protestados”.

2. ELIGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 2.1. O evento é aberto a todos os velejadores das classes WindFoil, Star, Finn, Snipe, ILCA (7, 6 e 4), Dingue (A e B) e Optimist (Veterano e Estreante).

Monotipos – 6 de agosto

Secretaria Náutica: (61) 3329 8747 / 99308 4961 - nautica.iate@iatebsb.com.br

2.2. Os responsáveis pelos barcos deverão efetuar a inscrição no endereço eletrônico: www.sarweb.com.br/Monotipos/MonoInscricoes.aspx , exceto velejadores da classe Optimist que deverão fazer a inscrição através do link <https://velejador.optibra.com.br/home> (na área do atleta, no banner do evento) ou pessoalmente na secretaria náutica do ICB, antes da primeira largada do dia.

3. AVISOS AOS COMPETIDORES

3.1. Avisos aos competidores serão publicados no Quadro Virtual de Avisos, <https://chat.whatsapp.com/FawLBsdwHa34qRYTWGC08V>

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo da rampa de acesso ao lago.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de “1 (um) minuto” para “não antes de 30 (trinta) minutos”.

5. PROGRAMAÇÃO

| Data | Horário | Atividades |
|-------------------|------------------------------------|---|
| 6/ago (sábado) | 9h30 9h45 13h30 | Sinal de Atenção para Optimist Sinal de Atenção para Windfoil, Finn e ILCA 7 Sinal de Atenção para Star, Snipe, ILCA 6, ILCA 4 e Dingue |
| 7/ago (sábado) | Após as regatas de Cabinados | Premiação no Espaço Gourmet da Náutica |

5.1. Estão programadas até 2 (duas) regatas para cada classe.

6. BANDEIRAS DAS CLASSES

6.1. As bandeiras das classes serão:

- Classe Optimist – Bandeira branca com o símbolo preto da classe Optimist.
- Classe WindFoil – Bandeira Foxtrot
- Classe Star – Bandeira branca com o símbolo vermelho da classe Star.
- Classe Finn – Bandeira branca com o símbolo azul da classe Finn.
- Classe Snipe – Bandeira branca com o símbolo preto da classe Snipe.
- Classe ILCA – Bandeira branca com o símbolo vermelho da classe ILCA.
- Classe Dingue – Bandeira branca com o símbolo preto da classe Dingue.

7. PERCURSOS e MARCAS

7.1. Os anexos 1 e 2 mostram os percursos quem podem ser utilizados para cada classe, a ordem e o lado em que as marcas devem ser contornadas.

7.2. Os formatos e cores das marcas estão detalhados nos anexos 1 e 2.

8. LARGADA

- 8.1. Para alertar aos competidores que uma sequência de regatas terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 3 (três) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.
- 8.2. As regatas da classe Optimist terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de largada.
- 8.3. Para classe WindFoil, Star, Finn, Snipe, ILCA e Dingue o sinal de atenção será feito 3 (três) minutos antes do sinal de largada (altera a regra 26):

| Minutos antes do sinal de partida | Sinal Visual | Sinal Sonoro | Significado |
|-----------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------|
| 3 | Bandeira da classe | Um curto | Sinal de Atenção |
| 2 | Bandeira de preparação | Um curto | Sinal de Preparação |
| 1 | Sinal de preparação removido | Um longo | Um minuto para largada |
| 0 | Bandeira da classe removida | Um curto | Sinal de largada |

- 8.4. Na ausência de uma classe, será feito o procedimento para classe seguinte.
- 8.5. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo.
- 8.6. Um barco que largar depois de decorridos 2 (dois) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).
- 8.7. Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada durante os procedimentos de largadas das outras classes.
- 8.8. No caso de barcos penalizados com UFD/OCS/BFD, após aquela sequência de largadas a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1b).

9. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 9.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata:
- fundeará uma nova marca; ou
 - moverá a linha de chegada; ou
 - moverá o gate de sotavento.
- 9.2. Quando uma nova marca for posicionada, a marca original será removida tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

10. CHEGADA

- 10.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor azul no barco da CR e uma marca de chegada na outra extremidade.

11. LIMITES DE TEMPO

11.1. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida da respectiva classe.

12. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

12.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.

12.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 45 (quarenta e cinco) minutos após a chegada do último barco de cada classe na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.

12.3. Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no Grupo Virtual de Avisos, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.

12.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

13. PONTUAÇÃO

13.1. 1 (uma) regata deve ser completada para constituir a série.

13.2. A pontuação do barco na série será a soma de sua pontuação na regata.

14. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

14.1. Importante considerar a ocorrência da pandemia de SARS-COV 19, a decisão de sair de casa é individual. A responsabilidade e obrigação de manter o distanciamento social é individual. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 3 – Decisão a Competir).

ANEXO 1 - PERCURSO SÁBADO DE MANHÃ

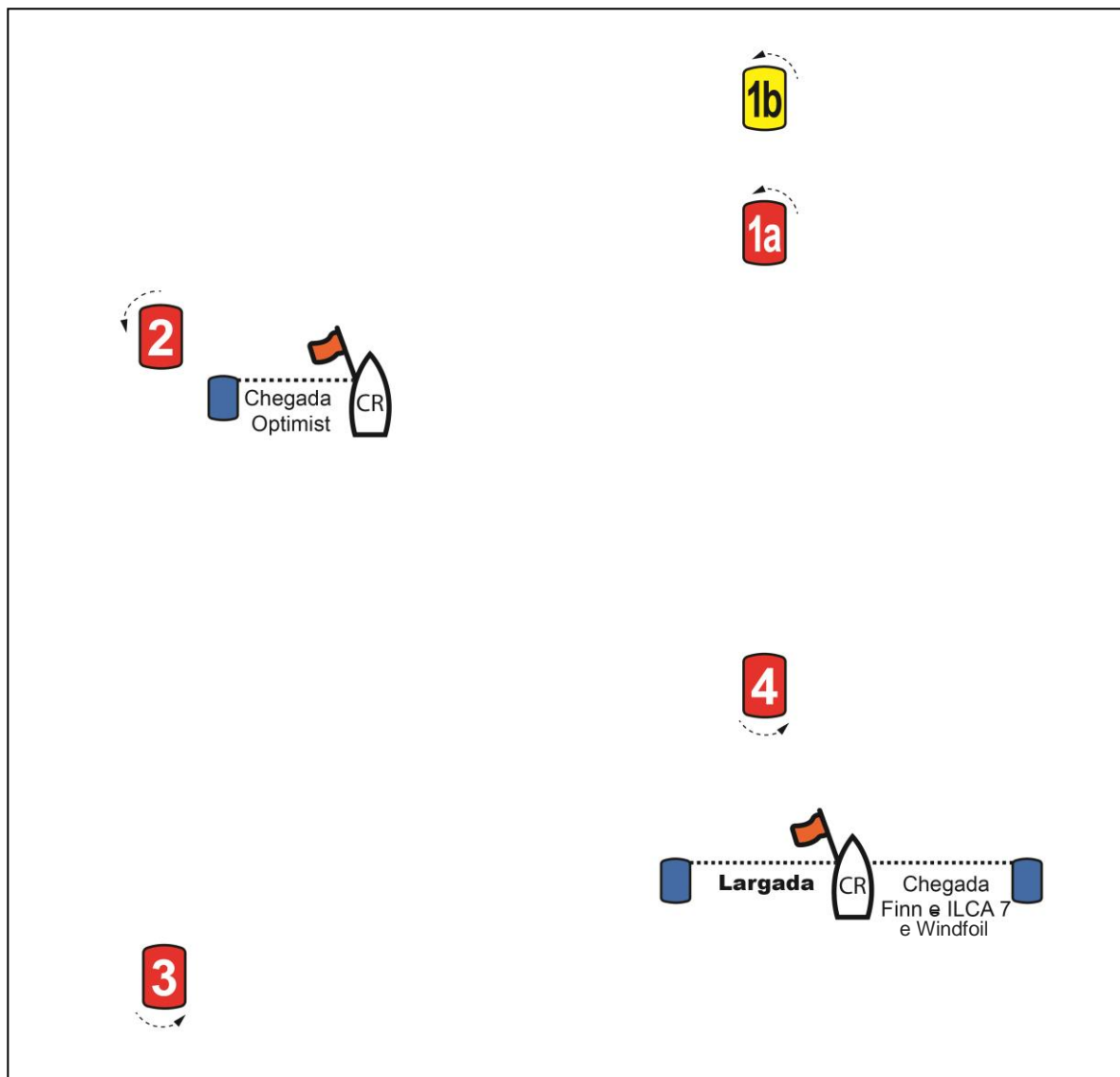
| Ordem de Largada | Classe | Sequência das montagens |
|------------------|----------|--|
| 1º | OPTIMIST | Largada – 1a – 2 – 3 – Chegada |
| 2º | WINDFOIL | Largada – 1b – 4 – 1b – 4 – 1b – Chegada |
| 3º | FINN | Largada – 1b – 4 – 1b – Chegada |
| 4º | ILCA 7 | Largada – 1b – 4 – 1b – Chegada |

Marca Cilíndrica Vermelha: **1a, 2, 3 e 4**

Marca Cilíndrica Amarela: **1b**

Marca Cilíndrica Azul: **Largada e Chegada**

Marca Redonda Laranja: **Mudança de Percurso**



ANEXO 2 - PERCURSO SÁBADO A TARDE

| Ordem de Largada | Classe | Sequência das montagens |
|------------------|------------|--|
| 1º | STAR | Largada – 1b – 2s/2p – 1b – 2p – Chegada |
| 2º | SNIPE | Largada – 1b – 2s/2p – 1b – 2p – Chegada |
| 3º | ILCA 6 e 4 | Largada – 1a – 2s/2p – 1a – 2p – Chegada |
| 4º | DINGUE | Largada – 1a – 2s/2p – 1a – 2p – Chegada |

Marca Cilíndrica Vermelha: **1a, 2s e 2p**

Marca Cilíndrica Amarela: **1b**

Marca Cilíndrica Azul: **Largada e Chegada**

Marca Redonda Laranja: **Mudança de Curso**

