



IATE CLUBE DE BRASÍLIA



# TRAVESSIA SUL-NORTE DA CLASSE DINGUE

**31 de julho de 2022**

**Cota Mil Iate Clube - Iate Clube de Brasília**

## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela 2021-2024.
- 1.2. Aplicação da RRV 40.1 "Cada competidor deverá usar corretamente um equipamento pessoal de flutuação enquanto estiver em regata."

### 2. INSCRIÇÕES

- 2.1. São elegíveis os barcos da Classe Dingue.
- 2.2. Os responsáveis pelos barcos deverão efetuar a inscrição no endereço eletrônico:  
[www.sarweb.com.br/Inscricoes.aspx](http://www.sarweb.com.br/Inscricoes.aspx)

### 3. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1. Avisos aos competidores serão publicados no grupo de WhatsApp da Flotilha de Dingue de Brasília.

### 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1. Sinalização em terra será exposta no mastro da CR atracada no cais do Cota Mil.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de "1 (um) minuto" para "não antes de 30 (trinta) minutos".

### 5. PROGRAMA DE REGATA

Data	Horário	Atividades
<b>31/jul</b> (domingo)	10h00 Após a regata	Largada na frente do Cota Mil Iate Clube Premiação no Espaço Gourmet da Náutica do Iate Clube de Brasília

### 6. BANDEIRA

- 6.1. A bandeira de atenção será a bandeira da Classe Dingue com fundo branco.

### 7. PERCURSO

- 7.1. Será realizado uma regata de percurso, com largada na frente do Cota Mil Iate Clube e chegada na frente do Iate Clube de Brasília. Obs: Passagem obrigatória pelo vão central da ponte JK, conforme anexo 1.

### 8. MARCAS

- 8.1. A marca de largada será cilíndrica de cor laranja.
- 8.2. A marca de chegada será cilíndrica de cor vermelha.

## **9. LARGADA**

- 9.1. Para alertar aos competidores que uma regata irá começar brevemente, a CR irá mostrar a bandeira Laranja, acompanhada de um sinal sonoro, por pelo menos 3 (três) minutos antes do sinal de atenção para a primeira classe a partir.
- 9.2. A regata terá a largada conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de largada.
- 9.3. A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo.
- 9.4. A largada será nas proximidades do Cota Mil late Clube.

## **10. CHEGADA**

- 10.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor azul no barco da CR e uma marca de chegada na outra extremidade.
- 10.2. A chegada será nas proximidades do late Clube de Brasília.
- 10.3. Em caso de cancelamento da regata por falta de vento, os barcos serão rebocados para o late Clube de Brasília.

## **11. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

- 11.1. Formulários estão disponíveis na Secretaria Náutica.
- 11.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 30 (trinta) minutos após a chegada do último barco na regata.
- 11.3. Após encerrar o prazo de protestos, será publicado no Quadro Virtual de Avisos, assim que possível, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.

## **12. PREMIAÇÃO**

- 12.1. A premiação será após o encerramento da Travessia. Serão premiados os três primeiros colocados das categorias A e B, conforme critérios da Flotilha de Dingue de Brasília.

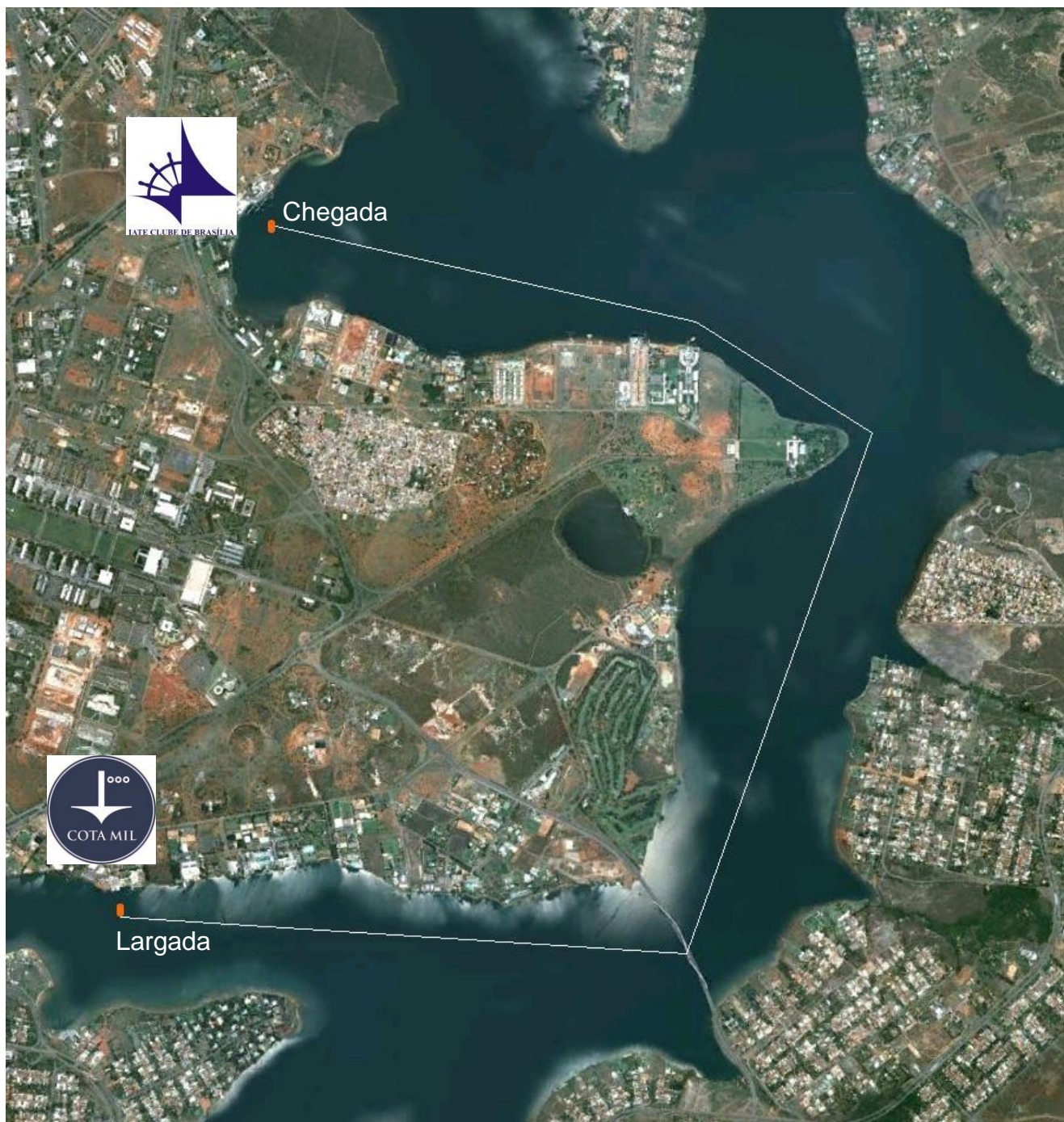
## **13. APOIO**

- 13.1. A Travessia contará com o apoio do Cota Mil late Clube.

## **14. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

- 14.1. Importante considerar a ocorrência da pandemia de SARS-COV 19, a decisão de sair de casa é individual. A responsabilidade e obrigação de manter o distanciamento social é individual. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 3 – Decisão a Competir).

## ANEXO 1 – PERCURSO COTA-IATE



**ATENÇÃO:** Os barcos deverão passar pelo vão central da Ponte JK.