





REGATA ANIVERSÁRIO BANCO DO BRASIL 214 ANOS

08, 09 e 12 de outubro de 2022

INSTRUÇÕES DE REGATA

Autoridade Organizadora: ASSOCIAÇÃO ATLÉTICA BANCO DO BRASIL/DF

1. REGRAS

1.1. A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

2.1. Avisos aos competidores serão publicados no Quadro Virtual de Avisos, https://chat.whatsapp.com/DD2CMklzJprA0o7rUKfq4Q

3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4. 1. Será içado no mastro principal do evento, localizado ao lado da rampa da Náutica.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos".







Data	Horário	Atividade
08/10 (sábado)	14h	Regatas de Monotipos
09/10 (domingo)	10h	Regata de Cabinados
12/10 (quarta faira)	10h	Regata Grupo Especial (Cabinados até 19")
(quarta-feira)	Após a Regata	Premiação

5.1. No dia 12/10 (quarta-feira) nenhum sinal de atenção será feito após às 12h.

6. ÁREA DE REGATA

6.1. A área de regata está ilustrada no anexo A.

7. PERCURSOS E MARCAS

- 7.1. A Comissão de Regata (CR) poderá utilizar os percursos detalhados no anexo B (Monotipos) e Anexo C (Cabinados).
- 7.2. As posições de todas as marcas no mapa, incluindo largada e chegada, são apenas para referência.
- 7.3. As cores das marcas estão detalhadas nos anexos B e C.

8. PARTIDA

- 8.1. A linha de partida será entre o mastro, desfraldando bandeira de cor alaranjada, sobre marca de partida, na extremidade de boreste da linha e a marca de partida na extremidade de bombordo.
- 8.2. Antes do sinal de atenção, a CR informará o percurso a ser navegado para cada grupo (Longo e Curto) ou Classe (Monotipos), no quadro branco afixado na embarcação de largada.
- 8.3. Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido DNS. Isto muda a regra A4.
- 8.4. Sequência de partida:

Monotipos:

Sequência	Classe
1°	Finn
2°	ILCA (7 e 6)
3°	Dingue
4°	Optimist

Cabinados:

A largada será única para todos os Veleiros Cabinados: Regra BRAVO da AVOB (Regata, A e B), Regra Cruzeiro da AVOB, Delta 26, Fast 230, Ranger 22 e Bico de Proa.



9. CHEGADA

FENABB

9.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada sobre a marca de chegada.

10. PROTESTOS E PEDIDO DE REPARAÇÃO

10.1. Formulários de protestos serão disponibilizados, mediante solicitação de envio de formulário pelo

whatsApp (61 – 9 9951- 7637 – Secretaria da regata). Os protestos deverão ser encaminhados para este

número, de forma virtual.

10.2. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

10.3. Para cada classe, o prazo de protestos será de trinta minutos após a chegada da CR em terra. O

mesmo prazo de protestos se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, da Comissão de

Protestos sobre incidentes que observou na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica as

regras 61.3 e 62.2.

11. PONTUAÇÃO

11.1. Para os Cabinados será utilizado o sistema de rating da AVOB para a regra BRAVO e Cruzeiro.

12. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

12.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de

Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por

participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

(a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si

mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;

(b) São responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades

enquanto em água ou em terra;

(c) Aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas

ações ou omissões;

(d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais

e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;

(e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de

tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

12.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou

morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de

completado o evento.





Anexo A





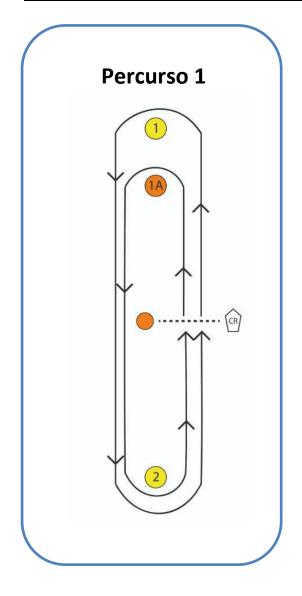


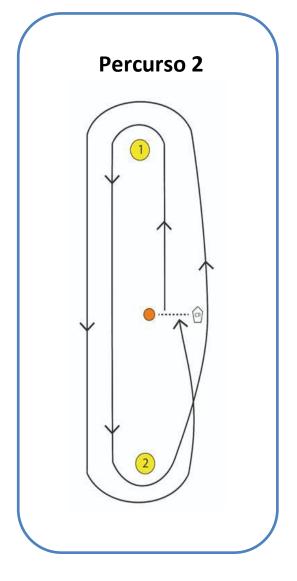
Anexo B

PERCURSOS MONOTIPOS

	Marcas 1 e 2 – Boia amarela
Cores das marcas	Marca 1A – Boia laranja
	Alteração de percurso — Boia vermelha

Percurso	Grupo/Flotilha	Sequência das montagens
1	Finn, ILCA (7 e 6), Dingue	Largada – 1 – 2 - chegada
	Optimist	Largada – 1A – 2 – chegada
2	Finn, ILCA (7 e 6), Dingue	Largada $-1-2-1-2$ - chegada









Anexo C

PERCURSOS CABINADOS

Percurso 1

	Marcas 1A, 2, 3 e 4 – Boia amarela
Cores das	Marca 1B – Boia laranja
marcas	Largada e chegada – Boia laranja
	Alteração de percurso – Boia vermelha

Percurso	Grupo/Flotilha	Sequência das montagens
1	Percurso Longo Regata e A (Regra Bravo da AVOB), Delta 26 e Bico de proa =ou>25"	Largada – 1B – 2 – 3 – 4 - Chegada
	Percurso Curto B (Regra BRAVO da AVOB), Regra Cruzeiro, Fast 230, Ranger 22 e Bico de Proa <25pés	Largada – 1A – 2 – 3 – 4 - Chegada



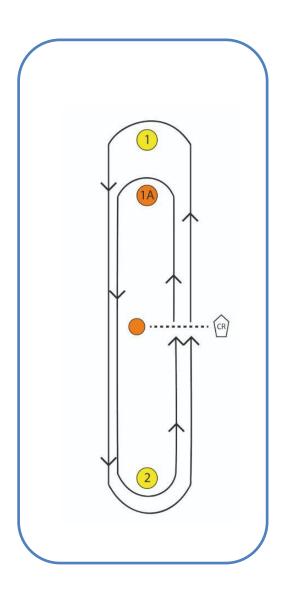




Percurso 2

Cores das	Marcas 1 e 2 – Boia amarela
marcas	Marca 1A – Boia laranja
marcas	Alteração de percurso — Boia vermelha
	Anteração de percurso – Doia vermema

Percurso	Grupo/Flotilha	Sequência das montagens
2	Percurso Longo Regata e A (Regra Bravo da AVOB), Delta 26 e Bico de proa =ou>25"	Largada – 1 – 2 – chegada
_	Percurso Curto B (Regra BRAVO da AVOB), Regra Cruzeiro, Fast 230, Ranger 22 e Bico de Proa <25pés	Largada – 1A – 2 – chegada







Percurso 3

Grupo Especial (Cabinados até 19", inclusive)

Cores da	Marcas 1 e 2 – Boia amarela
marcas	Marca 1A – Boia laranja
marcas	Alteração de percurso – Boia vermelha

Percurso	Grupo/Flotilha	Sequência das montagens
3	Grupo Especial Cabinados até 19", inclusive	Largada $-1-2-1-2$ - chegada

