

# **CAMPEONATO DF** **CLASSE DINGUE 2022**

  
**22 E 23**  
**OUTUBRO**  
**2022**

**LOCAL:**  
CLUBE DA AERONÁUTICA DE BRASÍLIA



## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

### **1. REGRAS**

- 1.1. A regata será regida pelas “Regras” tais como definidas nas Regras de Regata a Vela da World Sailing 2021 – 2024.
- 1.2. Determinações da CBVela.
- 1.3. Regulamentos e regras da FNB: <http://fnb.org.br/regas/>
- 1.4. Regras da Classe Dingue, disponíveis em [www.classedingue.org.br](http://www.classedingue.org.br)

### **2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO**

- 2.1. O evento é aberto para velejadores da classe Dingue.
- 2.2. São elegíveis para o campeonato do DF de Dingue, os que estiverem quites com os itens abaixo até às 9h do dia 22 de outubro de 2022:
  - 2.2.1. A flotilha Dingue cobrará uma taxa de R\$ 80,00 por barco, no qual deve ser pago ao Capitão de Flotilha do Dingue.
  - 2.2.2. Velejadores deverão estar quites com a respectiva Federação Estadual. (FNB: <http://fnb.org.br/filiacao/>)
    - a) Velejador filiado como categoria proeiro ou categoria Optimist, não poderá timonear o barco em regata.

- b) Somente velejador filiado a respectiva Federação Estadual. (FNB: <http://fnb.org.br/filiacao/>) como timoneiro (a), inscrito no início do campeonato, poderá timonear o barco em regata.
- 2.3. Os velejadores elegíveis poderão fazer a inscrição no endereço eletrônico: [www.sarweb.com.br](http://www.sarweb.com.br), até às 9h do dia 22 de outubro de 2022.
- 2.3.1. É obrigatório colocar na ficha de inscrição o nome completo do timoneiro (a) e proeiro (a).
- 2.4. A confirmação das inscrições dependerá do cumprimento dos critérios previstos na IR 2 (Elegibilidade e Inscrição), do correto e integral preenchimento da respectiva ficha de inscrição.
- 3. AVISO AOS COMPETIDORES**
- 3.1. Avisos aos competidores serão publicados no Quadro Virtual de Avisos, que poderá ser acessado através do link: <https://chat.whatsapp.com/KGaOivoW3N97EUfzTaICGC>
- 4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA**
- 4.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada no Quadro Virtual de Avisos, até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será publicada até às 20h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.
- 5. SINALIZAÇÃO EM TERRA**
- 5.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo a rampa de acesso ao lago.
- 5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 30 (trinta) minutos'.
- 6. PROGRAMAÇÃO**

<b>Data</b>	<b>Horário</b>	<b>Atividades</b>
<b>20/out</b> (quinta-feira)	19h às 22:00h	Pesagem dos tripulantes e reunião de comandantes
<b>22/out</b> (sábado)	Até 9h 10h00	Pesagem dos tripulantes Regatas do Dia
<b>23/out</b> (domingo)	9h30	Regatas do Dia. Após regatas do dia encerramento e confraternização

- 6.1. Estão programadas até 6 (seis) regatas, podendo haver até 3 regatas por dia.
- 6.2. No 23/out não será dado nenhum sinal de partida após às 15h.

## **7. BANDEIRA DA CLASSE**

- 7.1. Classe Dingue – Bandeira com o símbolo da classe Dingue.

## **8. ÁREA DE REGATA**

- 8.1. As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

## **9. PERCURSO**

- 9.1. O anexo 1 mostra o percurso que será utilizado e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.

## **10. MARCAS**

- 10.1. As cores e formatos das marcas de percurso estão descritas no anexo 1.

## **11. LARGADA**

- 11.1. Para alertar aos competidores que uma sequência de regatas terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 1 (um) minuto antes que um sinal de atenção seja feito.
- 11.2. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo.
- 11.3. Um barco que largar depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).
- 11.4. No caso de barcos penalizados com OCS/UFD/BFD, após a sequência de largadas a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1 b).

## **12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

- 12.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível.
- 12.2. Quando em uma subsequente mudança de percurso, a nova marca é substituída por uma marca original de percurso.

## **13. CHEGADA**

- 13.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

#### **14. LIMITES DE TEMPO**

- 14.1. O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 30 (trinta) minutos. E o limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de partida. Se nenhum barco cumprir um dos tempos limites, a regata será anulada.
- 14.2. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado (altera as regras 35 e A4).

#### **15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

- 15.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do CAer.
- 15.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 60 (sessenta) minutos após a chegada do último barco de cada classe na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.
- 15.3. Após encerrar o prazo de protestos, os competidores serão informados, assim que possível, do local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.

#### **16. PONTUAÇÃO**

- 16.1. Para o campeonato do DF de Dingue, 2 (duas) regatas devem ser completadas para constituir a série.
- 16.2. Quando até 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 16.3. Quando 5 (cinco) ou 6 (seis) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

#### **17. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTE E EQUIPAMENTOS**

- 17.1. A substituição do proeiro somente será permitida em caso de força maior. O timoneiro deve solicitar por escrito junto à Secretaria Náutica do CAer, até 1 (uma) hora antes do horário da primeira partida do dia. O novo proeiro deve atender às exigências do item 2 da IR e deverá fazer sua pesagem juntamente com o Capitão de Flotilha.
- 17.2. Não será permitida a substituição de velas ou equipamento danificado/perdido sem autorização da CR - Comissão de Regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à comissão na primeira oportunidade razoável.

#### **18. LOCAL DE PERMANÊNCIA**

- 18.1. Todos os barcos deverão permanecer no Clube da Aeronáutica de Brasília durante todo o campeonato.

## **19. PREMIAÇÃO**

19.1. A premiação oficial do campeonato do DF de Dingue será realizada na cerimônia de encerramento da temporada da FNB. Serão premiados os barcos das categorias A e B conforme o item 6 da IN nº 1/12.

## **20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

20.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 4 - Decisão de Competir).

# ANEXO 1 – PERCURSO

**Boias 1 e 2:** Marcas Cilíndricas Amarelas

**Boia de Mudança de Percurso:** Marca Cilíndrica Vermelha

