



INSTRUÇÕES DE REGATA

VELEIROS CABINADOS – 5 e 6 de novembro de 2022 (sábado e domingo)

Autoridade Organizadora:

Cota Mil Iate Clube- CMIC

Apoio: Federação Náutica de Brasília - FNB

Associação de Veleiros de Oceano de Brasília- AVOB

1. Sede do Evento:

Cota Mil Iate Clube - CMIC

2. Regras:

2.1 - A regata será regida pelas “regras”, tais como definidas nas Regras de Regata à Vela (RRV) da WS 2021/2024, regras da AVOB e das Flotilhas de Delta 26, Fast 230 e Ranger 22.

2.2 - A regra sinal de retardamento RECON é alterada como segue: Sinal RECON, quando sinalizado em terra substitui-se “um minuto” por “não antes de decorridos trinta minutos”.

3. Elegibilidade:

3.1 - São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o código de elegibilidade da World Sailing e regulamentações das classes.

3.2 – A regata será aberta a todos os barcos da Regra Bravo e Regra de Cruzeiro da AVOB; Flotilhas Delta 26, Fast 230 e Ranger 22; Bico de Proa (barcos não medidos ou não filiados à AVOB) e Grupo Especial para barcos de até 19 pés, inclusive.

4. Inscrições:

4.1- Os barcos e competidores elegíveis poderão efetuar a inscrição via online no endereço eletrônico: <http://www.sarweb.com.br> até as às 9h00 do dia 5 de novembro de 2022 para os

barcos do Grupo Especial até 19 pés e até às 9h00 do dia 6 de novembro de 2022 para os barcos da Regra Bravo e Cruzeiro da AVOB, Flotilhas e Bico de Proa.

4.2 - Os barcos não inscritos não farão parte da súmula oficial do evento.

5. Avisos aos competidores:

5.1- Serão afixados no quadro oficial de avisos virtual do Cota Mil no endereço <https://chat.whatsapp.com/JbiMZjL1ZKN2oiMsxNMLfg>

6. Sinais em terra:

6.1- Sinais em terra serão expostos no mastro da CR atracada no cais do Cota Mil.

7. Programa de regatas:

Data	Horário	Atividades
5/nov (sábado)	10h00	Regata do Grupo Especial (Veleiros até 19 pés)
6/nov (domingo)	10h00	Sinal de Atenção para os Veleiros Cabinados (largada única)
10/nov (quinta feira)	19h00	Premiação no Salão Nobre do Cota Mil

7.1- Está programada 1 regata para cada classe, não será dado nenhum sinal de partida após as 12h.

8. Área de regata:

8.1- A regata será disputada na Raia Sul do Lago Paranoá

9. Percursos

9.1- A descrição dos percursos, cores das marcas e lado que elas devem ser montadas serão apresentados nos anexos A, B e C desta Instrução. A CR sinalizará o número do percurso a ser utilizado em quadro afixado na lateral da embarcação de largada.

10. Largada:

10.1- A regata terá largada única e conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.

10.2- A linha de largada será entre o mastro com uma bandeira laranja da embarcação da CR e uma boia na extremidade de bombordo de forma cilíndrica e cor vermelha.

10.3- Um barco que partir depois de decorridos mais de 4 minutos de seu sinal de partida será considerado DNS. (altera as regras A4 e A5).

11. Chegada:

11.1- A linha de chegada será entre o mastro, onde estará desfraldada uma bandeira azul no barco da CR e uma marca de chegada, na extremidade de bombordo, de forma cilíndrica e cor vermelha.

12. Protestos e pedidos de reparação:

12.1- Formulários de protestos e pedidos de reparação estarão disponíveis na secretaria do evento.

12.2- Protestos devem ser entregues até 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra.

12.3- Avisos aos competidores serão postados no quadro de avisos virtual do evento em até 5 (cinco) minutos depois de encerrado o prazo de formalização de protestos, com o objetivo de informá-los do horário e local da audiência nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

13. Premiação:

13.1 - A premiação do evento de Veleiros Cabinados e Monotipos se dará no dia 10 de novembro, às 19:00h, no Salão Nobre do Cota Mil. Serão premiados os 1ºs, 2ºs e 3ºs dos grupos Regata, Regata A, Regata B e Regra de Cruzeiro. Os 1ºs, 2ºs e 3ºs das Flotilhas Delta 26, Fast 230 e Ranger 22, e os três primeiros colocados inscritos como Bico de Proa e os três primeiros colocados no Grupo Especial até 19 pés. Além destes, serão premiados os Fita Azuis dos percursos Longo e Curto.

14. Segurança:

14.1- Os barcos participantes deverão possuir a bordo os equipamentos oficiais de segurança prescritos pela Capitania dos Portos.

15. Isenção de responsabilidade:

15.1 - Os competidores participam da competição por seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O Cota Mil late Clube e todas as demais partes envolvidas na organização do evento não poderão ser responsabilizados por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, e público que esteja acompanhando o evento em geral, antes, durante e depois do evento.

16. Informações:

Cota Mil late Clube - CMIC

Setor de Clubes Sul, Trecho 2, S/N, Conjuntos 26/27 – Lago Sul, Brasília - DF

Telefone: (61) 3225-4489

ANEXO- A

Percurso - 1



— Percurso Longo: Largada - 2 - 3 - 4 - Chegada
— Percurso Curto: Largada - 1 - 3 - 4 - Chegada

TODAS AS BOIAS INFLÁVEIS DEVERÃO SER DEIXADAS POR BORESTE

Obrigatório deixar a boia de sinalização da ponta da Península dos Ministros por bombordo.

Percurso longo: Passagem obrigatória pelo vão central da ponte JK.

ANEXO- B

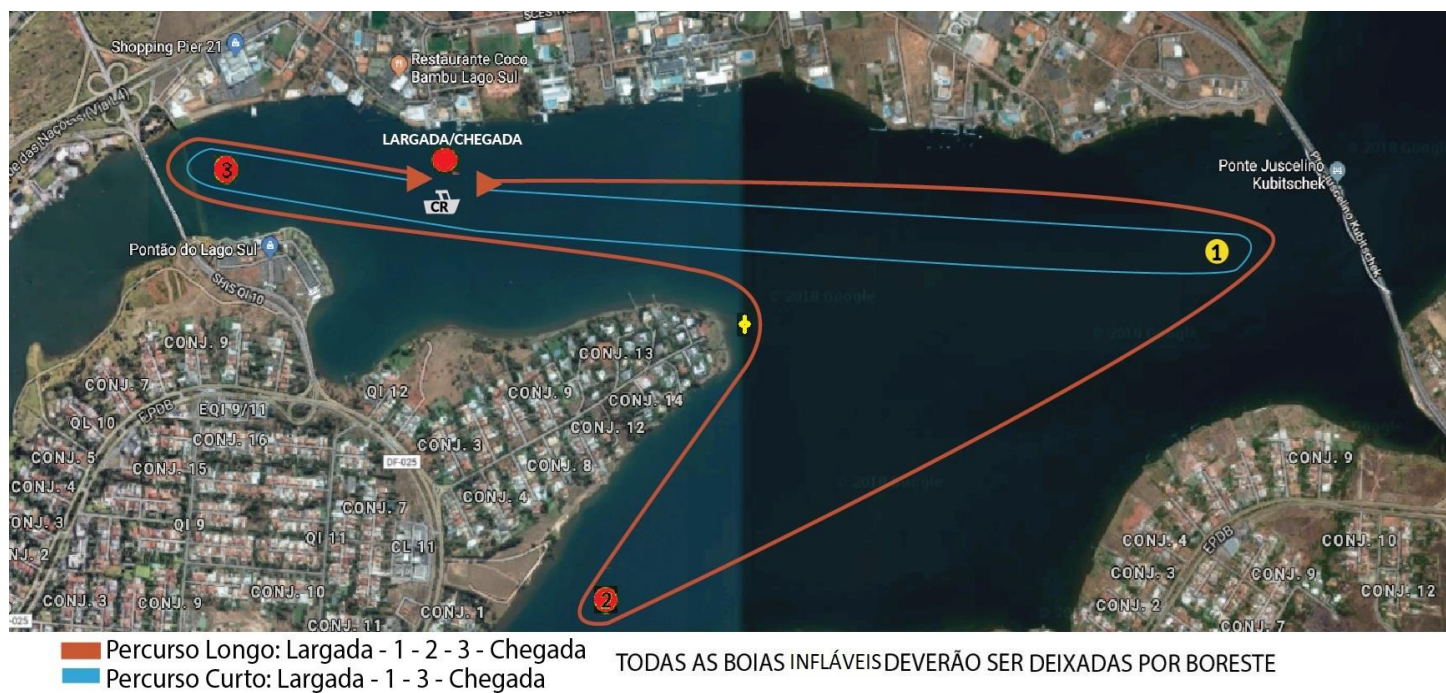
Percurso - 2



Obrigatório deixar a boia de sinalização da ponta da Península dos Ministros por bombordo.

ANEXO- C

Percurso - 3



Percurso Longo: Obrigatório deixar a boia de sinalização da ponta da Península dos Ministros por bombordo.