

## INSTRUÇÃO DE REGATA VELEIROS CABINADOS



### VELEIROS CABINADOS / OCEÂNICOS

**Organizador:** Clube Naval de Brasília

**Data -** 11 de Dezembro de 2022.

**Local:** Raia Sul e Centro - Lago Paranoá

**Apoio Institucional:** Federação Náutica de Brasília - FNB

**Associação de Veleiros Oceânicos de Brasília - AVOB**

**Patrocínios:**



# INSTRUÇÕES DE REGATA

**Classes de Veleiros de Oceano Convidadas:**

**Veleiros medidos na Regra BRAVO Grupos: Regata, A, B, Regra de Cruzeiro, Bico de Proa, Grupo Especial (Até 19 pés).**

**Flotilhas: Delta 26, Fast 230, Brasília 23 e Ranger 22.**

**COMODORO:**

**Vice-Almirante Gilberto Santos KERR**

**VICE-COMODORO**

**Capitão-de-Mar e Guerra (FN) Marcelo Fortunato HERINGER Rosa**

**DIRETOR DE NÁUTICA**

**Capitão-de-Mar e Guerra (Rm1) ANDRÉ de Araujo Costa**

**VICE-DIRETOR DE NÁUTICA**

**Capitão de Cabotagem ALLAN MOREIRA**

**ÁRBITROS DE HONRA**

**Vice-Almirante Gilberto Santos KERR – Comodoro do CNB**

**Sr. Marcelo Katalinic – Presidente da FNB**

**COMISSÃO ORGANIZADORA**

**Diretoria de Náutica do CNB**

**COMISSÃO DE PROTESTO**

**Sr. Afonso Montezuma**

**Sr. Rogério Caetano (Rogerinho)**

**COMISSÃO DE REGATAS**

**MARCELO CORREIA DA SILVA**

**Apurador - CMG RM1 - Rogério Passos CAETANO da Silva**

## **O DIA DO MARINHEIRO**

Em 4 de setembro de 1925, o Ministro da Marinha, Almirante Alexandrino Faria de Alencar instituiu 13 de dezembro como o Dia do Marinheiro, homenageando o Almirante Joaquim Marques Lisboa – Marquês de Tamandaré – em sua data natalícia (13/12/1807).

Tamandaré está entre o seleto grupo de brasileiros que contribuiu para resguardar o Brasil da desagregação e para a concórdia e paz do extremo norte ao extremo sul do Brasil.

Além da Guerra de Independência, onde esteve embarcado na Fragata Niterói, participando da perseguição à frota portuguesa que deixava a Bahia, destacou-se na Guerra Cisplatina onde recebeu o seu primeiro comando de navio com 18 anos de idade e, depois, se tornou um herói, participando de vários episódios importantes dessa guerra. No período Regencial, tomou parte ativa na pacificação de várias insurreições. Viveu, portanto, em um período muito importante da consolidação do Estado nacional.

Faleceu no Rio de Janeiro, então capital federal da República, em 20 de março de 1897, após uma longa vida dedicada à Marinha do Brasil.

As muitas qualidades e, sobretudo, o caráter do Almirante Tamandaré, comprovado por suas ações, são exemplos, não somente para os bons marinheiros, mas para os brasileiros de todos os tempos; lembrá-las é um exercício de patriotismo e inspiração.

Patrono da Marinha, teve sua exemplar conduta reconhecida pela nação ao ter seu nome inscrito no livro de heróis da pátria.

## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

### **1. REGRAS**

**1.1- A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) da WS 2021/2024 e regras da AVOB.**

**1.2- A regra de sinal de retardamento RECON é alterada como segue: SinalRECON, quando sinalizado em terra substitui-se “um minuto” por “não antes de decorridos trinta minutos”.**

### **2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES**

**A regata será aberta aos barcos das classes OCEANOS nas seguintes categorias:**

**Regra Bravo, Grupos Regata A e B;**

**Regra Cruzeiro; Bico de Proa, Grupo Especial (veleiros até 19 pés).**

**Flotilhas: DELTA 26, FAST 230, BRASÍLIA 23, RANGER 22, Brasília 23;**

**Os competidores deverão se inscrever em apenas um grupo ou flotilha.**

**Para a constituição de uma Flotilha, faz-se necessária a participação de no mínimo 3 (três) barcos competindo.**

**As inscrições deverão ser feitas no site [www.sarweb.com.br](http://www.sarweb.com.br). Serão válidas as inscrições que derem entrada até no máximo 30 minutos antes da largada. Exceto**

para os barcos da categoria BICO DE PROA e Grupo Especial, estes devem se inscrever diretamente na secretaria da Náutica por email ou whats app, observando o mesmo limite de antecedência informao acima.

### 3. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão publicados no Quadro Virtual de Avisos,

<https://chat.whatsapp.com/E4M93EDKI9O3XJ68O9sJs5>

### 4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATAS

4.1 Qualquer alteração na Instrução de Regatas será afixada até duas horas antes da sinalização de início de cada regata, salvo alteração da programação de regatas, que deverá ser afixada/divulgada no Quadro Oficial/virtual de Avisos até às 09:30 horas do dia da regata.

## 5 - PROGRAMA DE REGATAS

Data de regata e sequência de regatas:

Sabado – 10/12	Atividades
9h30	Encerramento das Inscrições – Reunião de timoneiros
10h00	Início da Largada do Grupo Especial (ATÉ 19 PÉS)
Domingo – 11/12	Atividades
9h30	Encerramento das Inscrições – Reunião de timoneiros
10h00	Início da Largada de Oceanos
14:00	Almoço e Premiação

Número de regatas/Classes:

CLASSES	REGATAS
Regra BRAVO: Grupo Regata, Grupo A, Grupo B; Cruzeiro, Bico de Proa, Fast 230, Brasília 23, Ranger 22, Delta 26, <b>Grupo Especial (até 19')</b> .	(anexo A, B e C)

Nenhum sinal de atenção será feito depois das 14h30 do domingo.

### 5. BANDEIRAS DOS GRUPOS

A bandeira dos grupos poderá ser substituída por galhardetes (1 , 2 ) indicando a ordem da largada ou pela bandeira de cor AMARELA.

## 6. PERCURSOS

As áreas dos percursos para Oceanos – raia sul, centro se estendendo até a ermida;

Os diagramas do anexo “A” mostram os percursos aproximados para os barcos de oceano, incluindo a sequência em que as marcas devem ser passadas. Os barcos de Oceano devem obrigatoriamente passar sob o vão central da ponte JK, na ida e na volta.

Os barcos inscritos na Regra BRAVO, Grupos Regata, A; Flotilha Delta 26 deverão cumprir o percurso do Anexo “A”.

Os barcos inscritos na Regra BRAVO B, Regra Cruzeiro e barcos das flotilhas Fast 230, Ranger 22 e Bico de Proa deverão cumprir o percurso do Anexo “B”.

## 7. PARTIDAS

As regatas de OCEANOS terão a partida conforme a regra 26 e indicado abaixo, com o sinal de atenção feito cinco (5) minutos antes do sinal de partida.

<i>Sinal</i>	<i>Bandeira</i>	<i>Sinal Sonoro</i>	<i>Minutos</i>
	Bandeira Laranja CR	1 Curto	10 (dez)
Atenção	Galhardetes ou Bandeira Amarela	1 Curto	5 (cinco)
Preparação	Bandeira P	1 Curto	4 (quatro)
Um minuto	Sinal de preparação removido	1 Longo	1 (um)
Partida	Galhardetes ou Amarela removida	1 Curto	0 (zero)

A linha de partida será entre a embarcação da CR e uma boia laranja.  
Domingo, dia 11/12:

A partir de 9h50: Observar sinalização da CR na água.  
Início do procedimento de Largada 10h00. (Largada única)

## 8. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR moverá a marca original para uma nova posição e irá sinalizar a todos os barcos com a bandeira “C – Charlie” () acompanhada de sinais sonoros repetidos antes da marca que inicia a perna alterada do percurso.

## 9. CHEGADA

A linha de chegada, para os Oceanos, será posicionada próxima ao píer do Clube Naval, entre a boia laranja e a CR, com a bandeira azul içada, salvo no caso de encurtamento do percurso. Aplicação da Regra 32.2.

## **10. LIMITES DE TEMPO**

Horário limite para o termino da regata e as 14:30h.

## **11. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria de náutica do CNB.

O prazo de entrega de protestos será de até 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra. Os protestos serão afixados no quadro de avisos como única forma de publicidade e aviso as partes e às testemunhas.

As audiências terão início 15 (quinze) minutos depois de encerrado o prazo de protesto. As audiências serão realizadas na sala de protestos (Escritório do Gerente de Náutica), localizada dentro da Secretaria de náutica do CNB.

## **12. PONTUAÇÃO**

Oceanos: será aplicado os sistemas da Regra BRAVO, conforme o caso, bem como as regras das flotilhas.

Em caso de ausência de vento na ultima pernada (chegada) e neste caso o tempo limite para conclusão ser atingido, os veleiros que estiverem dentro do perímetro compreendido entre a linha de chegada e a última boia (aprodos para a chegada), terão suas posições computadas, para efeito exclusivo de premiação, porém com pontuação DNF para efeito de ranking da FNB.

## **13. MEDIDAS DE SEGURANÇA**

Um barco que se retira de uma regata deve notificar a CR, tão logo seja possível.

Coletes salva-vidas – os barcos deverão possuir número equivalente ao de tripulantes.

Cada embarcação deverá conter a bordo os equipamentos de segurança exigidos pela legislação vigente e seguir as normas contidas no RIPEAM.

Cada Comandante deverá manter a bordo a habilitação para condução de sua respectiva embarcação, bem como os documentos de registro, seguro, e outros exigidos pela legislação.

Em caso de mau tempo ou a qualquer hora, a critério da CR será hasteada a bandeira Y-“YANKEE” (  ) sendo OBRIGATÓRIO o uso dos coletes salva-vidas.

## **14. PRÊMIOS**

A premiação será realizada após a regata de oceano, com o almoço de confraternização.

Será premiado com troféu FITA AZUL o primeiro barco de Oceano que cruzar a linha de chegada.

Critério de premiação do evento: troféus para os primeiros colocados e Medalhas para o 2º e 3º lugares (Barcos com mais de um tripulante receberá um troféu e medalhas).

## **15. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

Os competidores participam das regatas assumindo a responsabilidade pelos riscos envolvidos. Considere a regra 4, Decisão de competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com as regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## **16. PARA MAIS INFORMAÇÕES**

**Entrar em contato com:**

- Clube Naval de Brasília – SCES trecho 2, lotes 6A/6B - Brasília / DF
- Secretaria Náutica
- Gerência de Náutica: Sr. MARCIO
- Tel.: (61) 3223-2332 (r. 209)
- e-mail: [nautica@clubenavaldf.com.br](mailto:nautica@clubenavaldf.com.br) ;  
[nauticacnb@ig.com.br](mailto:nauticacnb@ig.com.br)
- Sites: [www.sarweb.com.br](http://www.sarweb.com.br) ; [www.fnb.org.br](http://www.fnb.org.br) ;  
[www.clubenavaldf.com.br](http://www.clubenavaldf.com.br)

## ANEXO A

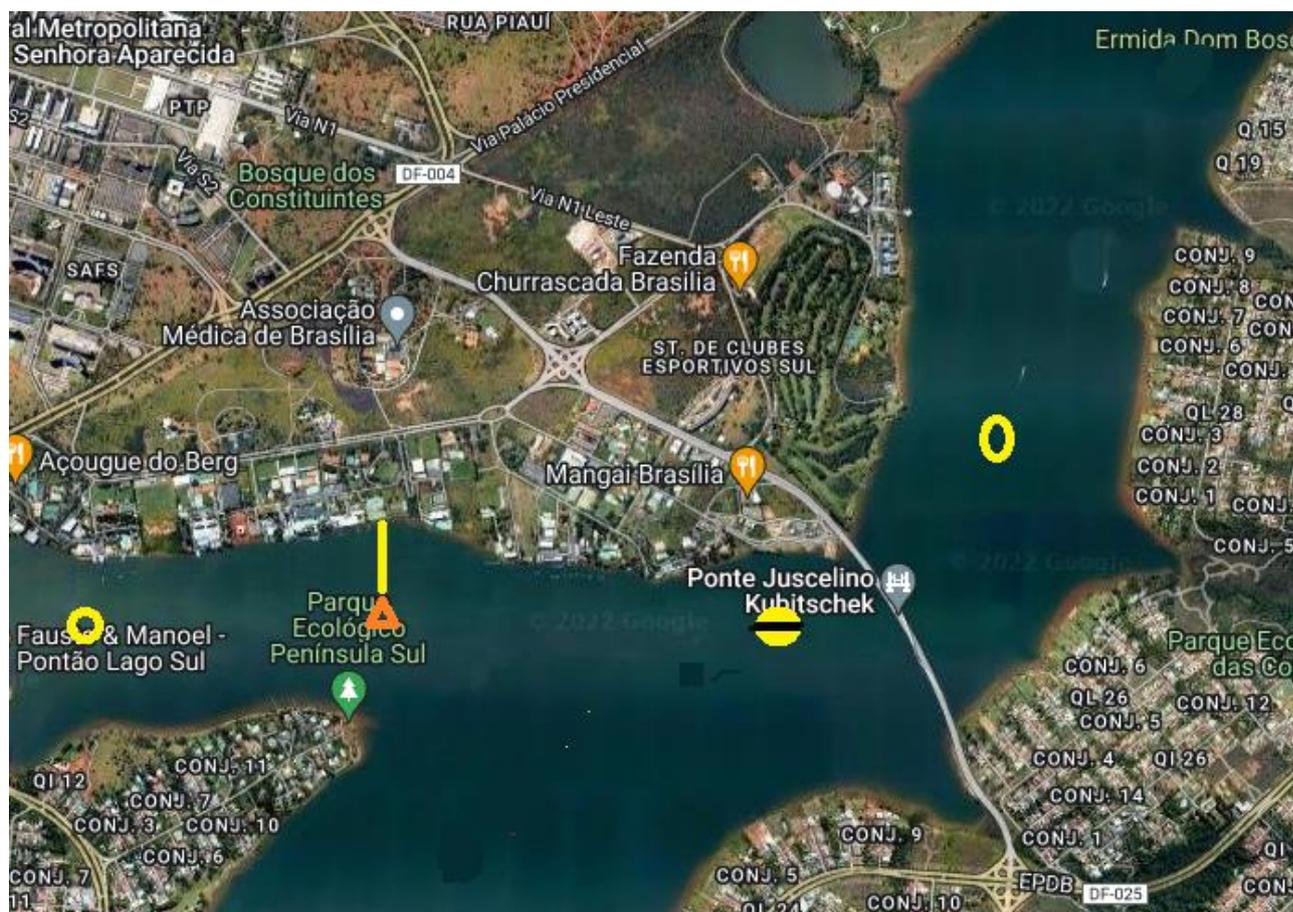
### Percurso Oceanos (DOMINGO 10:00 horas)

**Percurso LONGO** - Regra BRAVO, Grupos: Regata, A; barcos da flotilha Delta 26.

Linha de Partida - boia 1 Amarela (KATANKA) - boia 2 Amarela – ( Pontão / Cotamil)-  
Boia 3- Amarela com faixa preta (mangai) -Linha de Chegada- Boia Laranja (em frente ao  
Clube Naval).

**Observação 1-** Percurso inverso - Todas as Boias por BE, duas pernadas de barla  
sendo uma na boia 1 e outra boia 3.

**Observação 2-** Caso haja necessidade de encurtar o percurso, a boia 1 (Katanka)  
passará a ser a laranja ( do percurso curto) e ficará na posição próxima da ponte  
(JK/Golfe) e a boia 3 será posicionada em frente ao clube do rocha (Suboficiais e  
Sargentos do Exército).





## **ANEXO C**

### **Percurso Oceanos (SABADO 10:00 horas)**

**Percurso Grupo Especial – Veleiros até 19 pés**

Linha de Partida - boia 1 laranja (Ponte JK) - boia 2 Amarela – ( Clube do Exército ) -  
Linha de Chegada- Boia Laranja (em frente ao Clube Naval).

**Observação 2- Caso haja necessidade de encurtar o percurso, será reposicionada a boia 2**

