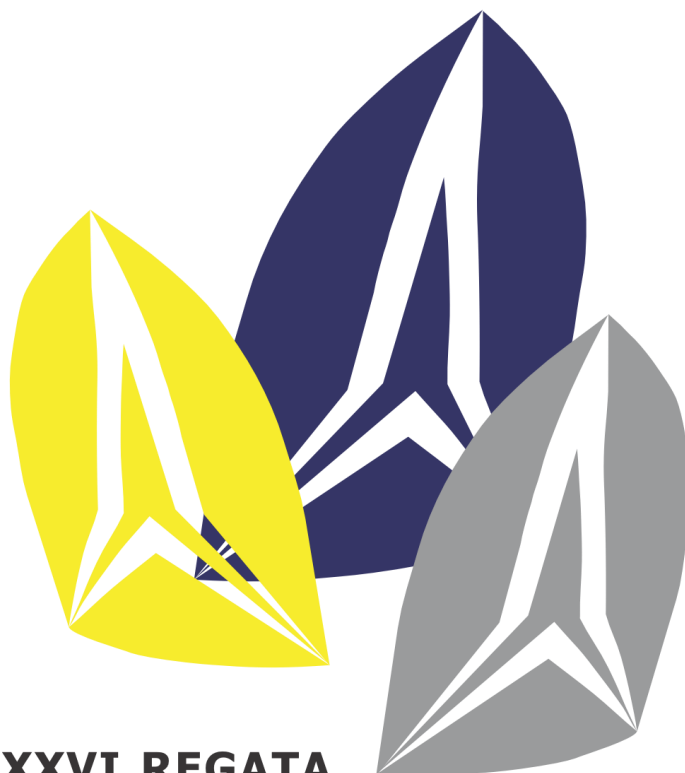


INSTRUÇÕES DE REGATA

VELEIROS CABINADOS

12 de fevereiro (domingo)



XXVI REGATA CONSELHO DELIBERATIVO IATE CLUBE DE BRASÍLIA - 2023

Publicado dia 5 de fevereiro de 2023

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.

2. ELIGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 2.1. São elegíveis barcos da Regra BRAVO da AVOB (Grupo Regata, A e B), Regra Cruzeiro da AVOB, Delta 26, Fast 230, Brasília 23, Ranger 22 e Bico de Proa (veleiros não medidos na Regra BRAVO e/ou não filiados à AVOB).
- 2.2. Os responsáveis pelos barcos deverão efetuar a inscrição no endereço eletrônico: www.sarweb.com.br/Inscricoes.aspx, ou pessoalmente na secretaria náutica do ICB, antes da primeira regata.

3. AVISOS AOS COMPETIDORES

3.1. Avisos aos competidores serão publicados no Quadro Virtual de Avisos:
<https://chat.whatsapp.com/LW4Jtjsvd8gEqm00yztoql>

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1. Sinalização em terra será exposta no mastro próximo da rampa de acesso ao lago.
4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de “1 (um) minuto” para “não antes de 30 (trinta) minutos”.

5. PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Atividades
12/fev Domingo	10h00	Início do procedimento de largada para Veleiros Cabinados (largada única)
	Após a regata	Premiação de Monotipos e Veleiros Cabinados no Espaço Gourmet da Náutica

5.1. Está programada 1 (uma) regata para cada grupo/flotilha.

6. BANDEIRA

6.1. A bandeira de atenção será a bandeira QUEBEC (amarela).

7. PERCURSOS e MARCAS

- 7.1. A Comissão de Regata (CR) poderá utilizar os percursos detalhados nos anexos 1, 2, 3 e 4.
7.2. Os formatos e cores das marcas estão detalhados nos anexos 1, 2, 3 e 4.
7.3. As posições de todas as marcas no mapa, incluindo largada e chegada, são apenas para referência. A CR poderá, antes do 1º colocado iniciar a perna do percurso, fazer ajustes necessários nas marcas, de acordo da intensidade e direção do vento, sem modificar a configuração do percurso.

8. LARGADA

- 8.1. Para alertar aos competidores que uma regata irá começar brevemente, a CR irá mostrar a bandeira Laranja, acompanhada de um sinal sonoro, por pelo menos 3 (três) minutos antes do sinal de atenção.
8.2. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de largada.
8.3. Antes do sinal de atenção, a CR informará o percurso a ser navegado no quadro branco no costado de boreste na embarcação de largada.
8.4. A linha de largada será entre dois mastros desfraldando a bandeira de cor laranja nos dois barcos da CR, nas extremidades de boreste e bombordo.
8.5. A largada será única para todos os Veleiros Cabinados: Regra BRAVO da AVOB (Regata, A e B), Regra Cruzeiro da AVOB, Delta 26, Fast 230, Brasília 23, Ranger 22 e Bico de Proa.

8.6. Um barco que largar depois de decorridos 10 (dez) minutos após o sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).

9. ENCURTAMENTO

9.1. Após o sinal de largada, a CR pode encurtar o percurso, após passar 60 minutos de regata (por insuficiência de vento). Quando a CR sinaliza um encurtamento de percurso (expondo bandeira SIERRA com dois sinais sonoros), a nova linha de chegada será entre o mastro em que está exposta a bandeira SIERRA e a marca de percurso mais próxima da CR. O encurtamento do percurso deve ser sinalizado pela CR antes que o primeiro colocado cruze a nova linha de chegada. Isso altera a RRV 32.

10. MODIFICANDO A PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

10.1. Não haverá modificação da próxima perna de percurso, isso altera a RRV 33.

11. CHEGADA

11.1. A linha de chegada será entre dois mastros desfraldando a bandeira de cor azul nos dois barcos da CR, nas extremidades de boreste e bombordo.

12. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

12.1. Formulários estão disponíveis na Secretaria Náutica.

12.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 45 (quarenta e cinco) minutos após a chegada do último barco na regata.

12.3. Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no Grupo Virtual de Avisos, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.

13. PONTUAÇÃO

13.1. 1 (uma) regata deve ser completada para constituir a série.

13.2. Será utilizado o sistema de rating da AVOB para a regra BRAVO e Cruzeiro.

14. PREMIAÇÃO

14.1. A premiação será realizada no Espaço Gourmet da Náutica, no dia 12 de fevereiro (domingo) após a regata de Veleiros Cabinados.

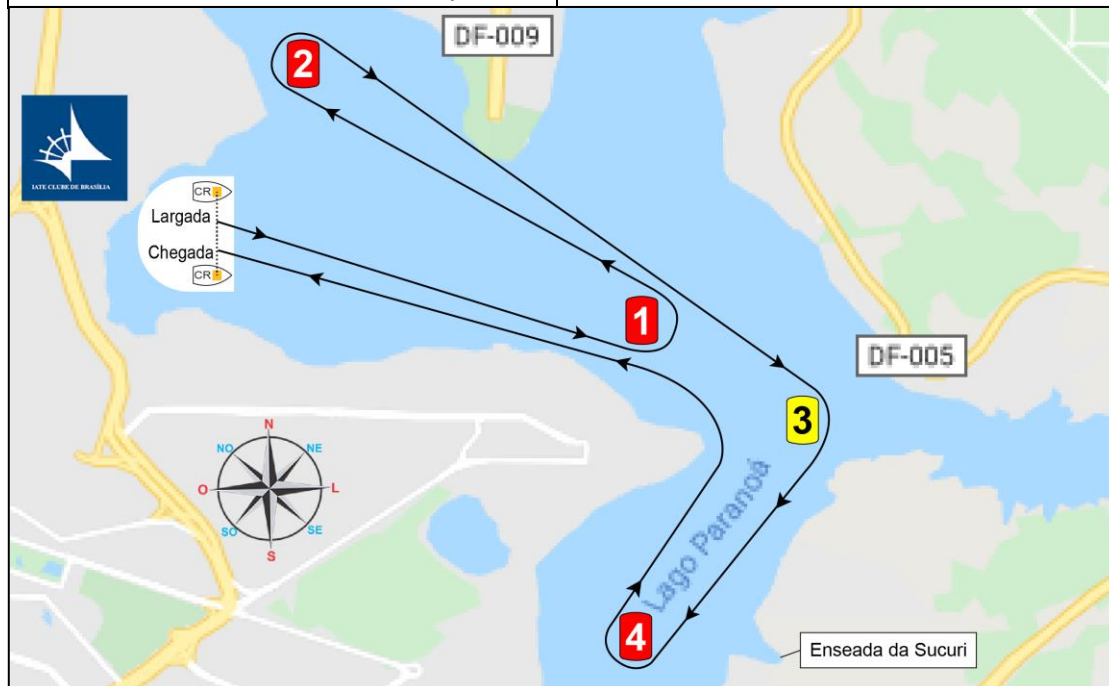
14.2. Serão premiados os 3 primeiros colocados da Regra BRAVO (Grupo Regata, A, B), Regra Cruzeiro, Delta 26, Fast 230, Brasília 23 e Ranger 22. E o primeiro colocado do Bico de Proa.

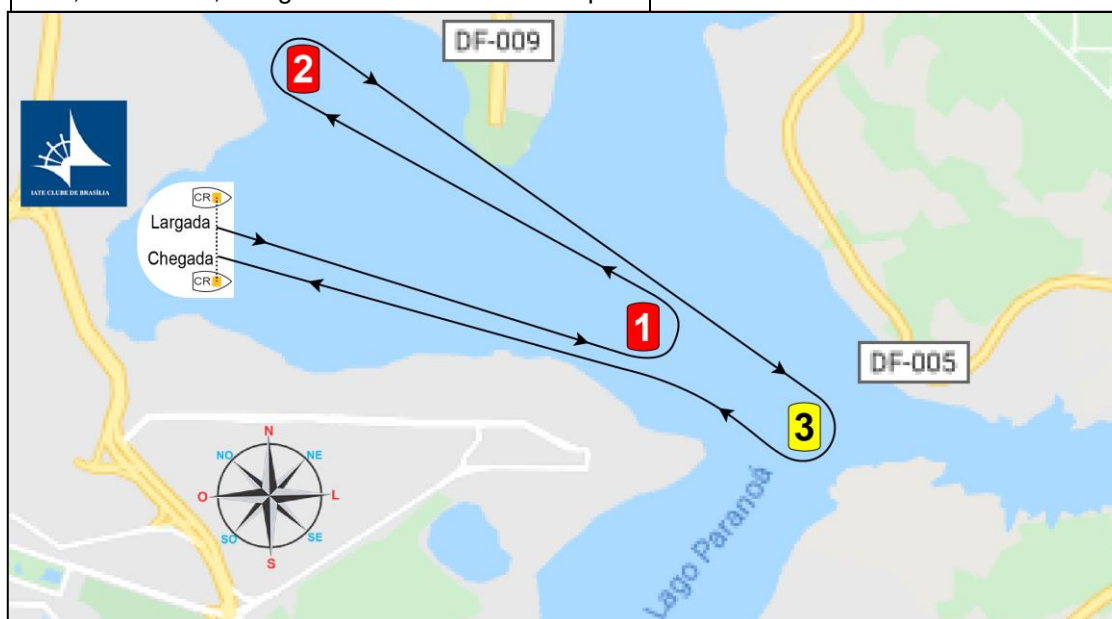
15. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

15.1. Importante considerar a ocorrência da pandemia de SARS-COV 19, a decisão de sair de casa é individual. A responsabilidade e obrigação de manter o distanciamento social é individual. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento (Ver RRV 3 – Decisão a Competir).

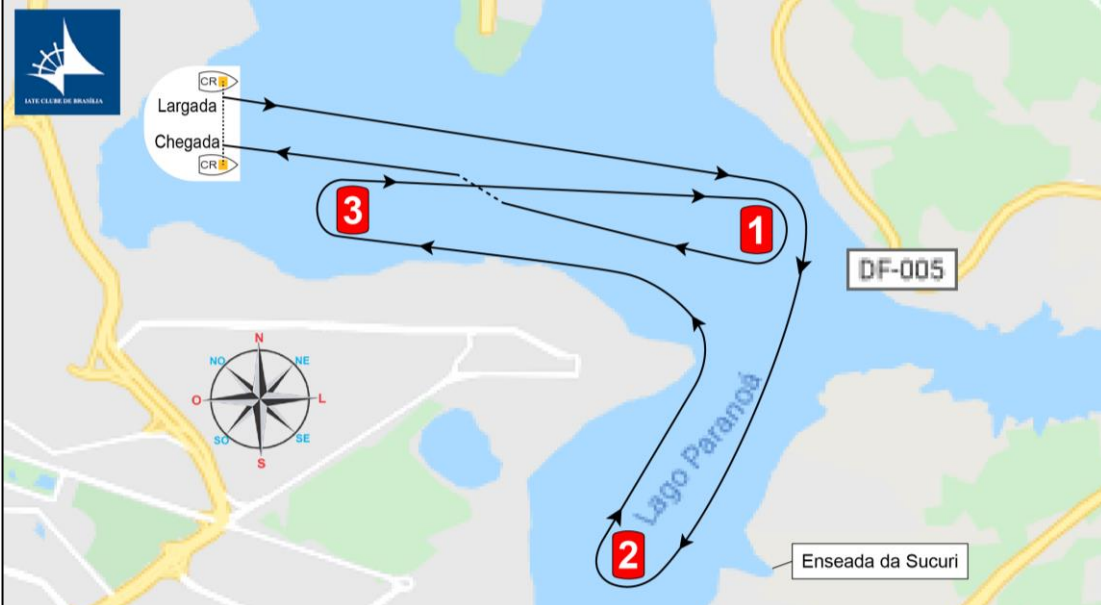
ANEXO 1 – Sinalização:

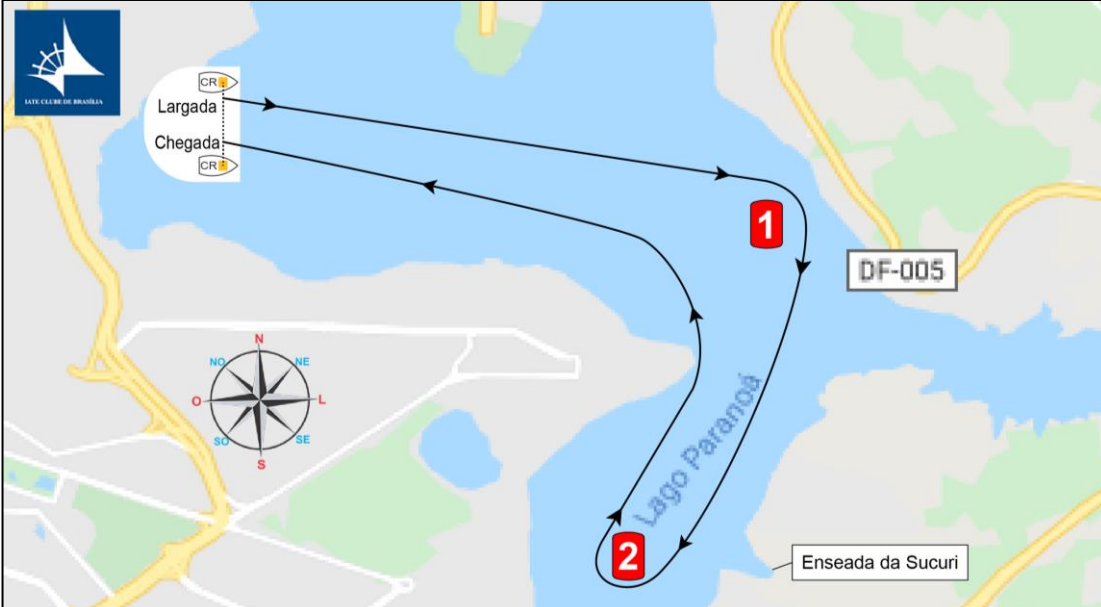


Formatos e cores das marcas	Marcas 1, 2 e 4 – Boia cilíndrica vermelha Marca 3 – Boia cilíndrica amarela
Grupo Percurso Longo	Sequência das montagens
Regata e A (Regra BRAVO da AVOB), Delta 26 e Bico de Proa =ou>25pés	Largada – 1 – 2 – 3 – 4 – Chegada
	

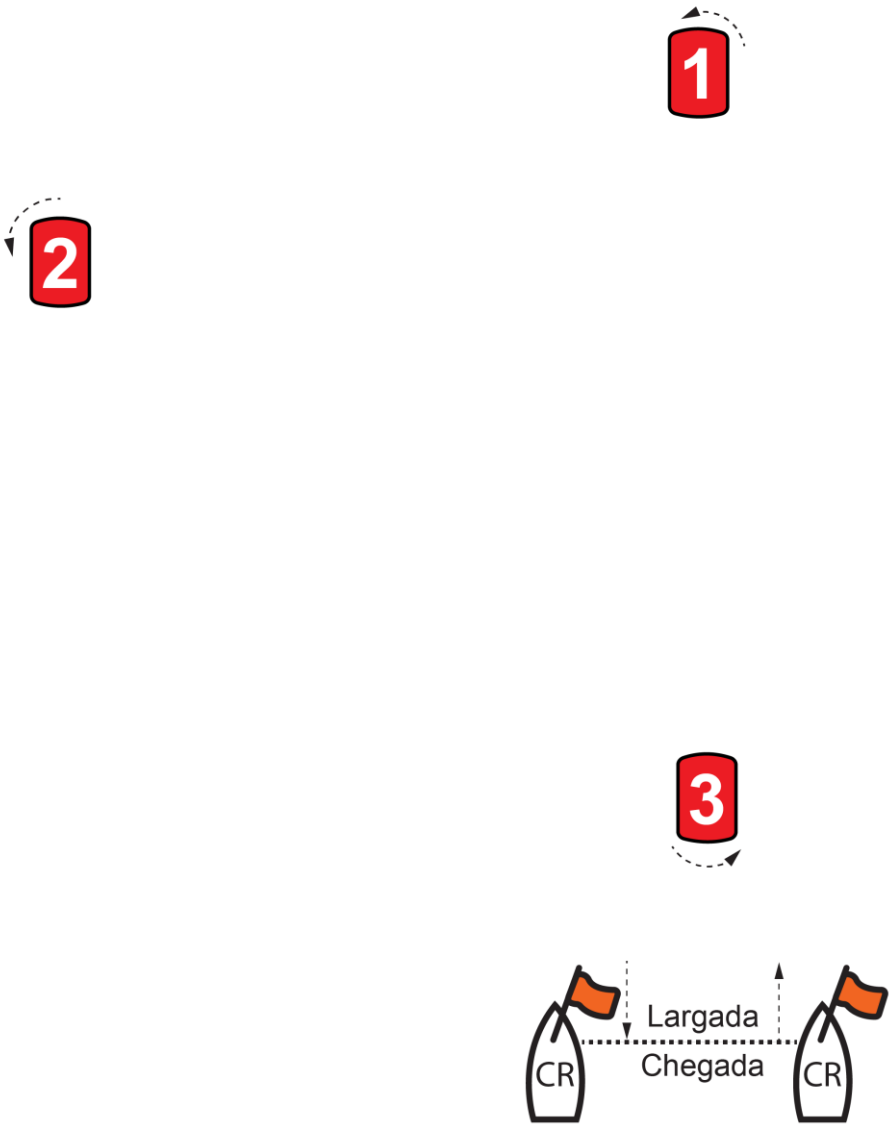
Grupo Percurso Curto	Sequência das montagens
B (Regra BRAVO da AVOB), Regra Cruzeiro, Fast 230, Brasília 23, Ranger 22 e Bico de Proa <25pés	Largada – 1 – 2 – 3 – Chegada
	

ANEXO 2 – Sinalização:

Formatos e cores das marcas	Marcas 1, 2 e 3 – Boia cilíndrica vermelha
Grupo Percurso Longo	Sequência das montagens
Regata e A (Regra BRAVO da AVOB), Delta 26 e Bico de Proa =ou>25pés	Largada – 1 – 2 – 3 – 1 – Chegada
	

Grupo Percurso Curto	Sequência das montagens
B (Regra BRAVO da AVOB), Regra Cruzeiro, Fast 230, Brasília 23, Ranger 22 e Bico de Proa <25pés	Largada – 1 – 2 – Chegada
	

ANEXO 3 – Sinalização:

Formatos e cores das marcas	Marcas 1, 2 e 3 – Boia cilíndrica vermelha Mudança de Percurso – Boia cilíndrica amarela
Grupo Curto e Longo	Sequência das montagens
Regata, A e B (Regra BRAVO da AVOB), Regra Cruzeiro, Delta 26, Fast 230, Brasília 23, Ranger 22 e Bico de Proa	Largada – 1 – 2 – 3 – 1 – Chegada
	

ANEXO 4 – Sinalização:



Formatos e cores das marcas	Marcas 1, 2s e 2p – Boia cilíndrica vermelha Marca 1a – Boia redonda preta
------------------------------------	---

Grupo Curto e Longo	Sequência das montagens
Regata, A e B (Regra BRAVO da AVOB), Regra Cruzeiro, Delta 26, Fast 230, Brasília 23, Ranger 22 e Bico de Proa	Largada – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Chegada

