

INSTRUÇÃO DE REGATA



MONOTIPOS

Organizador: Clube Naval de Brasília

Dias: Monotipos - 18 de Março de 2023.

Local: Raia Sul e Centro - Lago Paranoá

Apoio Institucional: Federação Náutica de Brasília - FNB

Patrocínios:



Classes convidadas:

Optmist (Veteranos, Estreantes e Escola)

ILCA 7

Dingue (Categorias A e B);

Snipe

Hanza (Vela adaptada)

COMODORO:

Vice-Almirante José Vicente de ALVARENGA Filho

VICE-COMODORO

Capitão-de-Mar e Guerra (FN) Marcelo Fortunato HERINGER Rosa

DIRETOR DE NÁUTICA

Capitão-de-Mar e Guerra (Rm1) ANDRÉ de Araujo COSTA

VICE-DIRETOR DE NÁUTICA

Capitão de Cabotagem ALLAN MOREIRA

ÁRBITROS DE HONRA

Vice-Almirante Gilberto Santos KERR – Comodoro do CNB

Sr. Marcelo Katalinic – Presidente da FNB

COMISSÃO ORGANIZADORA

Diretoria de Náutica do CNB

COMISSÃO DE PROTESTO

Sr. Afonso Montezuma

Sr. Sérgio Vinícius (Serginho)

COMISSÃO DE REGATAS

MARCELO CORREIA DA SILVA

Apurador - CMG RM1 - Rogério Passos CAETANO da Silva

HISTÓRIA DO CNB

O Clube Naval de Brasília (CNB) foi fundado em 9 de março de 1974, por Decreto do então Presidente da República, General EMÍLIO GARRASTAZU MÉDICI, para atender a um anseio dos Oficiais da Marinha e familiares residentes na Capital Federal, de possuir um local adequado para a prática de atividades sociais, recreativas e desportivas.

À solenidade de inauguração compareceram o Presidente da República e Sra. Scylla, sua esposa, além do Vice-Presidente da República, Presidente do Congresso Nacional, Presidente da Câmara dos Deputados, Presidente do Supremo Tribunal Federal, Ministros de Estado e personalidades civis e militares, tendo sido recepcionados pelo Ministro da Marinha, o Almirante ADALBERTO BARROS NUNES, e pelo Comandante Naval de Brasília, o Contra-Almirante REYNALDO ZANNINI COELHO DE SOUZA, seu primeiro Comodoro.

INSTRUÇÃO DE REGATA

A regata será regida pelas 'regras', tais como definidas nas Regras de Regata à Vela (RRV) da World Sailing 2021/2024 e regras das Classes.

Serão aplicadas as prescrições da Confederação Brasileira de Vela – CBVela e determinações da FNB.

Quando o galhardete RECON for içado em terra, o significado, descrito em Sinais de Regata RECON, para o seu arriamento é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 30 minutos'.

A regata será aberta aos barcos da classe de MONOTIPOS nas seguintes categorias:

Optmist (Veteranos, Estreantes, Escola).

ILCA 7

Dingue (A e B);

SNIPE

Hanza (Adaptada)

As seguintes restrições se aplicam à quantidade de barcos:

Para a constituição de uma Flotilha, faz-se necessária a participação de no mínimo 3 (três) barcos competindo.

1. Inscrições

As inscrições deverão ser feitas no site www.sarweb.com.br. Serão consideradas válidas as inscrições que derem entrada no máximo até 30 minutos antes da largada.

2. Taxas

Não haverá taxa de inscrição.

3. Comissão Organizadora

Diretoria de Náutica do Clube Naval de Brasília.

4. Avisos aos Competidores

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos, localizado no corredor de acesso à náutica do Clube Naval de Brasília.

5. Alterações nas Instruções de Regata

Qualquer alteração na Instrução de Regatas será afixada até duas horas antes da sinalização de início de cada regata, salvo alteração da programação de regatas, que deverá ser afixada no Quadro Oficial de Avisos até uma hora de antecedência da hora da largada.

Programa de Regatas

Data de regata e sequência de regatas:

Sábado – 18/03	Atividades
Atividades da Manhã	
9h30	Regatas de Optmist
14h00	Regatas de Dingue, ILCA 7, Snipe e Hanza

Número de regatas/Classes:

CLASSES	REGATAS POR DIA
ILCA 7, SNIPE, Hanza	Até 2 regatas (Anexo A)
Optmist (Veteranos, Estreantes e Escola)	1 Regata (Anexo B)
Dingue	Até 2 regatas (Anexo C)

O sinal de atenção da regata será conforme o programa de regatas do item 9.

Nenhum sinal de atenção será feito depois das 17h00 do sábado.

6. Bandeira das Classes

Classe ILCA 7 – Bandeira branca com o símbolo vermelho da classe ILCA.

Classe Dingue – Bandeira branca com o símbolo preto da classe Dingue.

Classe Snipe – Bandeira Braca com o símbolo da Classe.

Classe Optmist – Bandeira Braca com o símbolo da Classe.

7. Áreas de Regatas

A área das regatas compreende as raias sul e centro do lago Paranoá.

8. Percursos

Os anexos A, B e C mostram os percursos quem podem ser utilizados pela CR e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.

Os formatos e cores das marcas estão detalhados nos respectivos anexos.

9. Largada

9.1 - Para alertar aos competidores que uma sequência de regatas terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 3 (três) minutos antes que um sinal de atenção seja feito. Isto altera a regra

9.2 - As regatas terão as largadas com o sinal de atenção feito 3 (três) minutos antes do sinal de largada. Isto altera a RRV 26, exceto para as largadas da Classe Optimist, que terão o sinal de atenção 5 minutos antes da largada.

9.3 - O sinal de atenção para a classe seguinte será feito simultaneamente ao sinal de largada da classe precedente, conforme ordem de partida (anexos A, B e C).

9.4 - Na ausência de uma classe, será feito o procedimento para classe seguinte.


9.5 - A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo.

9.6 - Um barco que largar depois de decorridos 3 (três) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).

9.7 - Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada durante os procedimentos de largadas das outras classes.

9.8 - No caso de barcos penalizados com UFD/OCS/BFD, após aquela sequência de largadas a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1b).

10. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR moverá a marca original para uma nova posição e irá sinalizar a todos os barcos com a bandeira “C – Charlie”  acompanhada de sinais sonoros repetidos antes da marca que inicia a perna alterada do percurso.

11. CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

12 .LIMITES DE TEMPO

O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de largada da sua classe.

13. SEQUÊNCIA DE LARGADAS

Será divulgado (informado pela CR) antes de iniciar o procedimento de largada.

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria de náutica do CNB.


O prazo de entrega de protestos será de até 40 (quarenta) minutos após a chegada da CR em terra. Os protestos serão afixados no quadro de avisos como única forma de publicidade e aviso as partes e às testemunhas.

15 . MEDIDAS DE SEGURANÇA

Um barco que se retira de uma regata deve notificar a CR, tão logo seja possível.

Coletes salva-vidas – os barcos deverão possuir número equivalente ao de tripulantes.

Cada embarcação deverá conter a bordo os equipamentos de segurança exigidos pela legislação vigente e seguir as normas contidas no RIPEAM.

Em caso de mau tempo ou a qualquer hora, a critério da CR será hasteada a bandeira Y-“YANKEE”  sendo OBRIGATÓRIO o uso dos coletes salva-vidas.

16. PREMIAÇÃO

A premiação será realizada no dia 19 de Março de 2023 após a regata dos oceanos, com o almoço a ser realizado na nautica do CNB.

Critério de premiação do evento:

Troféus para o primeiro colocado e Medalhas para 2° e 3° lugares (Em caso de Barcos com mais de um tripulante será premiado com um troféu e medalha(s)).

17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam das regatas assumindo a responsabilidade pelos riscos envolvidos. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com as regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

MAIS INFORMAÇÕES

Entrar em contato com:

Clube Naval de Brasília – SCES trecho 2, lotes 6A/6B - Brasília / DF

Secretaria Náutica

Gerência de Náutica: Sr. MARCIO

Tel.: (61) 3223-2332 (r. 209)

e-mail: nautica@clubenavaldf.com.br ; nauticacnb@ig.com.br

Sites: www.sarweb.com.br ; www.fnb.org.br ; www.clubenavaldf.com.br

ANEXO A (ILCA 7; SNIPE; Hanza)

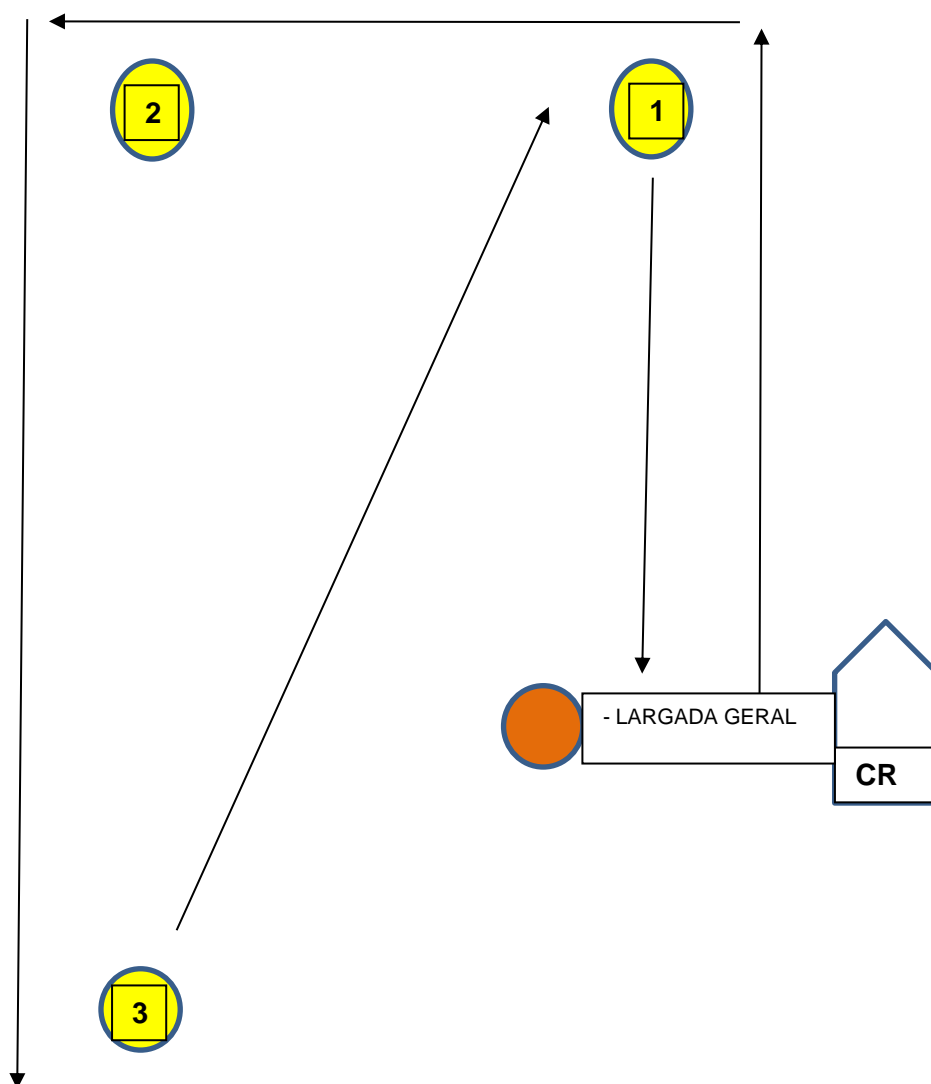
ILCA 7 - Boia cilíndrica amarela 1, Boia cilíndrica amarela 2, Boia Amarela 3, Boia cilíndrica amarela 1 (BE), Chegada (boia laranja e CR)..

SNIPE - Boia cilíndrica amarela 1, Boia cilíndrica amarela 2, Boia Amarela 3, Boia cilíndrica amarela 1 (BE), Chegada (boia laranja e CR)..

Encurtamento (ILCA 7 e SNIPE): Em caso de vento fraco a chegada será após a montagem da bóia 3 uma perna de chegada na posição da CR tracejada.

Hanza: Percurso a ser definido pelo capitão da classe junto a CR.

Observação : NOTAR QUE A SEGUNDA MONTAGEM DA BÓIA 1 SERÁ POR BORESTE.

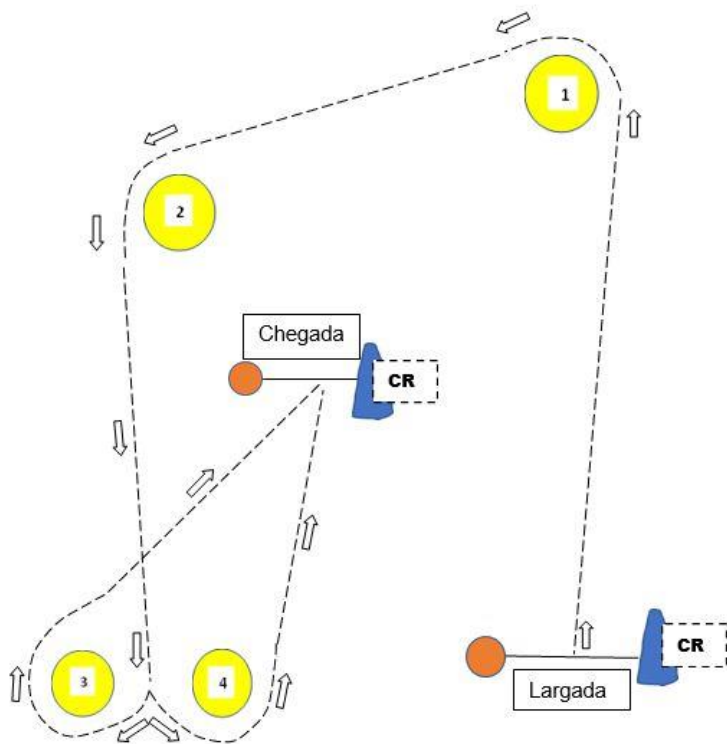


Anexo B (MANHÃ) Optmist

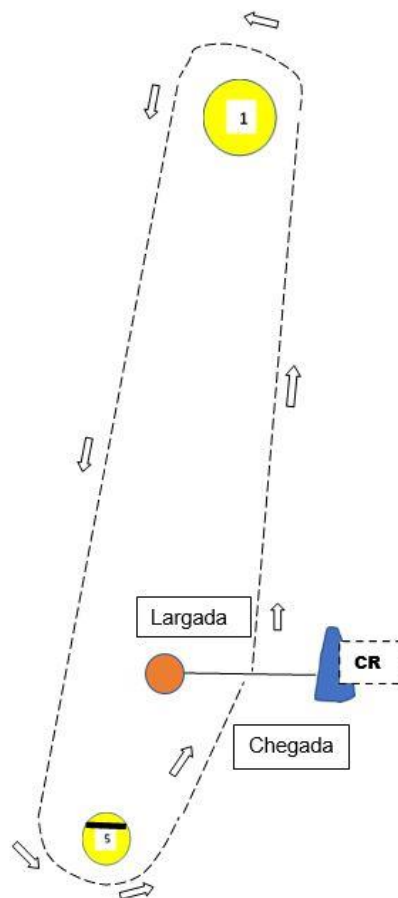
Ordem de Largada	Classe	Sequência das montagens
1º	Veterano	(B1) Largada-1-2- GATE- Chegada
2º	Estreante	(B1) Largada-1-2-GATE-Chegada
3º	Escola	(B2) Largada-1-5-Chegada

Marca Cilíndrica Amarela: 1, 2, 3 e 4 (3 e 4 serão o Gate)
 Marca Cilíndrica Amarela com Faixa Preta (marca de Popa Opti escola)
 Marca Cilíndrica Laranja: Largada e Chegada
 Marca Cilíndrica Amarela c/ faixa preta: Mudança de Percurso

Percurso B1



Percurso B2



Anexo C (Tarde)
Classe Dingue

Ordem de Largada	Categorias	Sequência das montagens
Geral	A e B	(C1) Largada-1-2-1- Chegada

Percurso C1

