

INSTRUÇÃO DE REGATA

VELEIROS CABINADOS



VELEIROS CABINADOS / OCEÂNICOS

Organizador: Clube Naval de Brasília

Data – 17 e 18 de Junho de 2023.

Local: Raia Sul e Centro - Lago Paranoá

Apoio Institucional: Federação Náutica de Brasília - FNB

Associação de Veleiros Oceânicos de Brasília - AVOB

Patrocínios:

INSTRUÇÕES DE REGATA

Classes de Veleiros de Oceano Convidadas:

Veleiros medidos na Regra BRAVO Grupos: Regata, A, B, Regra de Cruzeiro, Bico de Proa A e B, Grupo Especial (Até 19 pés).

Flotilhas: Brasília 23, Fast 230 e Ranger 22.

COMODORO:

Vice-Almirante José Vicente de ALVARENGA Filho

VICE-COMODORO

Capitão-de-Mar e Guerra (FN) Marcelo Fortunato HERINGER Rosa

DIRETOR DE NÁUTICA

Capitão-de-Mar e Guerra (Rm1) ANDRÉ de Araujo COSTA

DIRETORIA DE VELA

Capitão-de-Cabotagem ALLAN MOREIRA

Capitão-de-Mar e Guerra Dino AVILA Busso

ÁRBITROS DE HONRA

Vice-Almirante José Vicente de ALVARENGA Filho– Comodoro do CNB
Sr. Marcelo Katalinic – Presidente da FNB

COMISSÃO ORGANIZADORA

Diretoria de Náutica do CNB

COMISSÃO DE PROTESTO

Sr. Afonso Montezuma

Sr. Rogério Caetano (Rogerinho)

COMISSÃO DE REGATAS

MARCELO CORREIA DA SILVA

Apurador - CMG RM1 - Rogério Passos CAETANO da Silva

ÁRBITROS DE HONRA

Vice-Almirante José Vicente de ALVARENGA Filho– Comodoro do CNB
Sr. Marcelo Katalinic – Presidente da FNB

O Dia da Marinha

“A Guerra da Tríplice Aliança (1864-1870), maior conflito na história da América do Sul, deixou um legado de união, solidariedade e superação aos brasileiros, com emprego das Forças Armadas e plena mobilização da nossa sociedade.

Na campanha naval, enfrentamos uma Marinha preparada para o ambiente fluvial e com vantagens, tanto na proximidade do apoio logístico como no apoio de fogo de terra.

A Batalha Naval do Riachuelo, evento decisivo e vitorioso, ocorrida em 11 de junho de 1865, foi marcada pela bravura de aguerridos marinheiros e fuzileiros navais, que, incentivados pelos célebres sinais de Barroso: “O Brasil espera que cada um cumpra o seu dever”; e “Sustentar o Fogo, que a vitória é nossa”, superaram adversidades de toda ordem, muitos deixando suas vidas em combate. Por conta desse episódio histórico, em 11 de junho celebramos a Data Magna da Marinha.

Desde então, a Marinha do Brasil comemora, todos os anos, nessa data, os feitos heroicos daqueles homens que lutaram na Batalha Naval do Riachuelo, reconhecendo-os como exemplos e lembrando seus atos às gerações que os sucederam. Nossa participação nessa batalha deixou um legado de heroísmo, bravura, superação e amor ao Brasil. ”

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

1.1- A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) da WS 2021/2024 e regras da AVOB.

1.2- A regra de sinal de retardamento RECON é alterada como segue: Sinal RECON, quando sinalizado em terra substitui-se “um minuto” por “não antes de decorridos trinta minutos”.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

A regata será aberta aos barcos das classes OCEANOS nas seguintes categorias: Regra Bravo, Grupos Regata A e B;

Regra Cruzeiro; Bico de Proa, Grupo Especial (veleiros até 19 pés).

Flotilhas: DELTA 26, FAST 230, RANGER 22, Brasília 23;

Os competidores deverão se inscrever em apenas um grupo ou flotilha.

Para a constituição de uma Flotilha, faz-se necessária a participação de no mínimo 3 (três) barcos competindo.

As inscrições deverão ser feitas no site www.sarweb.com.br. Serão válidas as inscrições que derem entrada até no máximo 30 minutos antes da largada. Exceto para os barcos da categoria BICO DE PROA e Grupo Especial, estes devem se inscrever diretamente na secretaria da Náutica por email ou whats app, observando o mesmo limite de antecedência informao acima.

3. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão publicados no Quadro Virtual de Avisos,

<https://chat.whatsapp.com/E4M93EDKI9O3XJ68O9sJs5>

4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATAS

4.1 Qualquer alteração na Instrução de Regatas será afixada até duas horas antes da sinalização de início de cada regata, salvo alteração da programação de regatas, que deverá ser afixada/divulgada no Quadro Oficial/virtual de Avisos até às 09:30 horas do dia da regata.

5 - PROGRAMA DE REGATAS

Data de regata e sequência de regatas:

Sábado – 17/06	Atividades
09:30	Encerramento das Inscrições – Reunião de timoneiros
10:00	Início da Largada GRUPO ESPECIAL
	PERCURSO ANEXO C
Domingo – 18/06	Atividades
9h30	Encerramento das Inscrições – Reunião de timoneiros
10h00	Início da Largada de Oceanos
14:00	Almoço e Premiação

Número de regatas/Classes:

CLASSES	REGATAS
Regra BRAVO: Grupo Regata, Grupo A, Grupo B; Cruzeiro, Bico de Proa, Flotilhas: Brasília 23, Fast 230, Ranger 22, Especial (até 19’).	(anexo A e B)

Nenhum sinal de atenção será feito depois das 15h30 do sábado e 14:30 do domingo.

5. BANDEIRAS DOS GRUPOS

A bandeira dos grupos poderá ser substituída por galhardetes (1 , 2 ) indicando a ordem da largada ou pela bandeira de cor AMARELA.

6. PERCURSOS

As áreas dos percursos para Oceanos – raia sul, centro se estendendo até a ermida;

Os diagramas do anexo “A” mostram os percursos aproximados para os barcos de oceano, incluindo a sequência em que as marcas devem ser passadas. Os barcos de Oceano devem obrigatoriamente passar sob o vão central da ponte JK, na ida e na volta.

Os barcos inscritos na Regra BRAVO, Grupos Regata, A; Flotilha Delta 26 deverão cumprir o percurso do Anexo “A”.

Os barcos inscritos na Regra BRAVO B, Regra Cruzeiro e barcos das flotilhas Fast 230, Ranger 22 e Bico de Proa deverão cumprir o percurso do Anexo “B”.

7. PARTIDAS

As regatas de OCEANOS terão a partida conforme a regra 26 e indicado abaixo, com o sinal de atenção feito cinco (5) minutos antes do sinal de partida.

<i>Sinal</i>	<i>Bandeira</i>	<i>Sinal Sonoro</i>	<i>Minutos</i>
	Bandeira Laranja CR	1 Curto	10 (dez)
Atenção	Galhardetes ou Bandeira Amarela	1 Curto	5 (cinco)
Preparação	Bandeira P	1 Curto	4 (quatro)
Um minuto	Sinal de preparação removido	1 Longo	1 (um)
Partida	Galhardetes ou Amarela removida	1 Curto	0 (zero)

A linha de partida será entre a embarcação da CR e uma boia laranja.
Domingo, dia 18/06:

A partir de 9h50: Observar sinalização da CR na água.
Início do procedimento de Largada 10h00. (Largada única)

8. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR moverá a marca original para uma nova posição e irá sinalizar a todos os barcos com a bandeira “C – Charlie” () acompanhada de sinais sonoros repetidos antes da marca que inicia a perna alterada do percurso.

9. CHEGADA

A linha de chegada, para os Oceanos, será posicionada próxima ao píer do Clube Naval, entre a boia laranja e a CR, com a bandeira azul içada, salvo no caso de encurtamento do percurso. Aplicação da Regra 32.2.

10. LIMITES DE TEMPO

Horário limite para o termino da regata e as 14:30h.

11. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria de náutica do CNB.

O prazo de entrega de protestos será de até 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra. Os protestos serão afixados no quadro de avisos como única forma de publicidade e aviso as partes e às testemunhas.

As audiências terão início 15 (quinze) minutos depois de encerrado o prazo de protesto. As audiências serão realizadas na sala de protestos (Escritório do Gerente de Náutica), localizada dentro da Secretaria de náutica do CNB.

12. PONTUAÇÃO

Oceanos: será aplicado os sistemas da Regra BRAVO, conforme o caso, bem como as regras das flotilhas.

Em caso de ausência de vento na ultima pernada (chegada) e neste caso o tempo limite para conclusão ser atingido, os veleiros que estiverem dentro do perímetro compreendido entre a linha de chegada e a última boia (apoados para a chegada), terão suas posições computadas, para efeito exclusivo de premiação, porém com pontuação DNF para efeito de ranking da FNB.

13. MEDIDAS DE SEGURANÇA

Um barco que se retira de uma regata deve notificar a CR, tão logo seja possível. Coletes salva-vidas – os barcos deverão possuir número equivalente ao de tripulantes.

Cada embarcação deverá conter a bordo os equipamentos de segurança exigidos pela legislação vigente e seguir as normas contidas no RIPEAM.

Cada Comandante deverá manter a bordo a habilitação para condução de sua respectiva embarcação, bem como os documentos de registro, seguro, e outros exigidos pela legislação.

Em caso de mau tempo ou a qualquer hora, a critério da CR será hasteada a bandeira Y-“YANKEE” () sendo OBRIGATÓRIO o uso dos coletes salva-vidas.

14. PRÊMIOS

A premiação será realizada após a regata de oceano, com o almoço de confraternização.

Será premiado com troféu FITA AZUL o primeiro barco de Oceano que cruzar a linha de chegada.

Critério de premiação do evento: troféus para os primeiros colocados e Medalhas para o 2º e 3º lugares (Barcos com mais de um tripulante receberá um troféu e medalhas).

15. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam das regatas assumindo a responsabilidade pelos riscos envolvidos. Considere a regra 4, Decisão de competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com as regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

16. PARA MAIS INFORMAÇÕES

Entrar em contato com:

- Clube Naval de Brasília – SCES trecho 2, lotes 6A/6B - Brasília / DF



—
—
—

Secretaria Náutica

- Gerência de Náutica: Sr. MARCIO
- Tel.: (61) 3223-2332 (r. 209)
- e-mail: nautica@clubenavaldf.com.br ;
nauticacnb@ig.com.br
- Sites: www.sarweb.com.br ; www.fnb.org.br ;
www.clubenavaldf.com.br

ANEXO A

Percurso Oceanos

(DOMINGO 10:00 horas)

Percurso LONGO - Regra BRAVO, Grupos: Regata, A.

Sequência: Linha de Partida (ASD-CR) - boia 1 Amarela (GOLFE) - boia 2 Amarela – (SACO MINISTROS) - Boia 3- Amarela (COTA) – Boia 4 Laranja (Antes da Ponte) - Linha de Chegada- Boia Laranja (em frente ao Clube Naval).

Observação 1- Percurso inverso - Todas as Boias por BE.

Observação 2- Caso haja necessidade de encurtar o percurso, a CR irá informar e o segundo barla será suprimido.



ANEXO B

Percurso Oceanos (DOMINGO 10:00 horas)

Percurso Curto - Regra BRAVO B; Regra Cruzeiro; Bico de Proa; barcos das flotilhas, Ranger 22, Brasília 23, Grupo Especial.

Sequência: Linha de Partida (ASD-CR) - boia 1 laranja (JK) - boia 2 Amarela – (Saco Ministros) – Boia 3 amarela (Cota) - boia 1 laranja (JK). -Linha de Chegada- Boia Laranja (em frente ao Clube Naval).

Observação 1- Percurso inverso - Todas as Boias por BE.

Observação 2- Caso haja necessidade de encurtar o percurso, a CR irá informar e o segundo barla será suprimido.



ANEXO C
Percurso Oceanos
(SABADO 10:00 horas)

Percurso Curto - Grupo Especial.

Sequência: Linha de Partida (ASD-CR) - boia 1 laranja (JK) - boia 2 Amarela – (Saco Ministros) – Boia 3 amarela (Cota) - Linha de Chegada- Boia Laranja (em frente ao Clube Naval).

Observação 1- Percurso inverso - Todas as Boias por BE.

Observação 2- Caso haja necessidade de encurtar o percurso, a CR irá informar e a boia 2 será suprimida.

