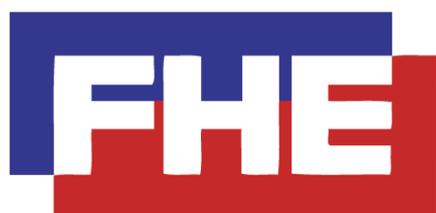


INSTRUÇÕES de REGATA

XXXIV REGATA 24 HORAS 16 e 17 de setembro de 2023

PATROCÍNIO:



XXXIV REGATA 24 HORAS

INSTRUÇÕES DE REGATA



COMISSÃO DE HONRA

Major-Brigadeiro do Ar Jefferson Cesar Darolt - Presidente do CAER
Marcello Katalinic Dutra - Presidente da FNB
Coronel Gregore Denicoló - Diretor de Náutica do CAER

COMISSÃO ORGANIZADORA

Clube da Aeronáutica de Brasília - CAER
Cota Mil Iate Clube - CMIC
Federação Náutica de Brasília - FNB

COMISSÃO DE REGATA

Eliane Cavalcanti Caetano da Silva
CMG (IM) Rogério Passos Caetano da Silva

XXXIV REGATA 24 HORAS

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. PERÍODO DE REALIZAÇÃO DO EVENTO

A XXXIV Regata 24 Horas será realizada nos dias 16 e 17 de setembro de 2023 conforme o quadro horário constante do item 2 PROGRAMAÇÃO.

2. PROGRAMAÇÃO

Dia	Horário ¹	Evento
16 SET 2023	09:00	Recepção dos barcos no CAER
	10:00	Briefing da Regata na secretaria náutica
	11:00	Encerramento das inscrições
		Sinal sonoro - sinal de 1 (uma) hora para a Largada
	11:30	Sinal Sonoro - sinal de 30 (trinta) minutos para a Largada
	11:55	Sinal Sonoro - sinal de 5 (cinco) minutos para a Largada
	11:56	Sinal Sonoro - sinal de 4 (quatro) minutos para a Largada
	11:59	Sinal Sonoro - sinal de 1 (um) minuto para a Largada
12:00	Sinal Sonoro - Largada	
17 SET 2023	12:00	Sinal Sonoro – Encerramento da Regata
	12:30	Início da confraternização
	15:00	Cerimônia de Premiação

¹O ajuste de relógio será de acordo com o relógio do Gerente de Regata.

3. CLASSES CONVIDADAS

São convidadas a participar da XXXIV Regata 24 Horas as seguintes Classes de Veleiros:

- Veleiros que competem na Regra BRAVO (Grupo Regata, Grupo A e Grupo B);
- Veleiros que competem na Regra Cruzeiro (Longo e Curto);
- Flotilha Delta 26;
- Flotilha Ranger 22;
- Flotilha Fast 230;
- Flotilha Brasília 23; e
- Bico de Proa (Curto e Longo).

4. REGRAS

4.1. A Regata 24 Horas será regida pelas Regras tais como definidas nas *Regras de Regata a Vela (RRV) da World Sailing* (disponível em: <https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/racing-rules-of-sailing/>).

4.2. Também serão aplicáveis as seguintes regras, em complemento às RRV 2021-2024:

- Determinações da FNB;
- Regras das Flotilha Delta 26, Ranger 22; Fast 230, e Brasília 23;
- Instruções de Regata, incluindo alterações feitas pela Comissão de Regata; e
- Estará em vigor o *Apêndice T - Arbitragem* - das *Regras de Regata a Vela da World Sailing*.

XXXIV REGATA 24 HORAS

INSTRUÇÕES DE REGATA

5. ELEGIBILIDADE

5.1. São elegíveis para competir na regra BRAVO, Grupo REGATA, Grupo A, Grupo B e Regra CRUZEIRO os barcos que estiverem com os seus Certificados de Medição válidos.

5.2. São elegíveis para competir nas regras das Flotilhas, os barcos que estiverem em estado regular junto à sua respectiva Flotilha.

5.3. Os barcos não elegíveis para competir nas condições estabelecidas nos itens 5.1 e 5.2 acima, ainda assim poderão competir como “Bico de Proa”.

5.4. As embarcações que não realizarem a Inscrição (Formulário + Taxa de Inscrição) até o horário limite estabelecido no Item 2 PROGRAMAÇÃO serão consideradas inelegíveis.

6. INSCRIÇÕES

6.1. Os barcos, juntamente com suas tripulações, estarão regularmente inscritos na XXXIV Regata 24 Horas quando entregarem o formulário de inscrição eletrônico e efetuarem o pagamento da Taxa de Inscrição, o que deve ser feito até o horário limite estabelecido no item 2 PROGRAMAÇÃO.

6.2. O formulário de inscrição eletrônico está disponível no site www.sarweb.com.br, no campo de inscrições destinado à XXXIV Regata 24 Horas.

6.3. A Taxa de Inscrição será de R\$ 50,00 (trinta reais) por tripulante, destinada exclusivamente para cobrir os custos operacionais da competição.

6.3.1. A Taxa de Inscrição pode ser paga mediante:

- a) PIX para o Clube da Aeronáutica de Brasília por meio da chave 00.753.422/0001-38 (CNPJ);
- b) Transferência ou depósito bancário na conta corrente do Clube da Aeronáutica de Brasília (Banco do Brasil 001, Agência: 0452-9, Conta Corrente: 302485-7, CNPJ: 00.753.422/0001-38); ou
- c) Pagamento diretamente à Secretaria Náutica do CAER em dinheiro, cheque nominal ao Clube da Aeronáutica de Brasília ou cartão de crédito / débito.

6.3.2. Aqueles que efetuarem o pagamento mediante PIX, transferência ou depósito bancário deverão enviar o comprovante para: nautica@clubedaaeronauticadf.org.br.

6.3.3. O pagamento da Taxa de Inscrição, quando feito diretamente à Secretaria Náutica do CAER, deve ser feito no dia da Regata até o horário limite estabelecido no item 2

XXXIV REGATA 24 HORAS

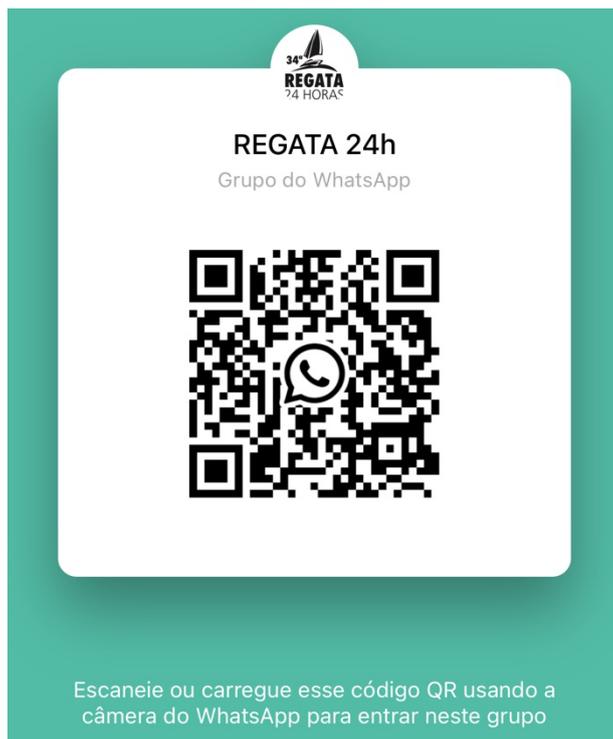
INSTRUÇÕES DE REGATA

7. AVISOS AOS COMPETIDORES

7.1. Um grupo de WhatsApp será utilizado exclusivamente para assuntos da Regata 24 Horas, a título de Quadro de Avisos Virtual do Evento.

7.2. O grupo poderá ser acessado por meio do link:

<https://chat.whatsapp.com/JKpDoI5YqRi0Vv4yKNN9qA> ou do QR Code abaixo:



8. INSTRUÇÕES DE REGATA

8.1. As Instruções de Regata (IR) serão divulgadas no site da FNB www.fnb.org.br, no site da Regata 24 Horas www.regata24horas.com e uma cópia impressa estará à disposição para a consulta dos velejadores na Secretaria Náutica do CAER.

8.2. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será divulgada no Quadro de Avisos Virtual até às 11:00 do dia 16 de setembro de 2023, exceto alteração no programa de regatas, que será afixada até as 18:00h do dia 15 de setembro de 2023.

9. LOCAL DA REGATA

O evento será sediado pelo Clube da Aeronáutica de Brasília e a regata será disputada no percurso montado em toda extensão Lago Paranoá, conforme e descrito no item 14 dessas IR.

XXXIV REGATA 24 HORAS

INSTRUÇÕES DE REGATA

10. SINAIS EM TERRA

Sinais em terra serão expostos no mastro da bandeira localizado no pátio em frente à Secretaria Náutica do CAER.

11. BANDEIRAS DAS CLASSES

As bandeiras das Classes serão substituídas pela Bandeira “Q” ().

12. MARCAS

12.1. A linha de largada será definida pela linha imaginária que liga o Mastro da CR, situado na borda do quiosque de madeira sobre o lago, nas margens do CAER, e uma boia cilíndrica preferencialmente da cor LARANJA ().

12.2. As marcas de percurso serão boias cilíndricas da cor AMARELA (), LARANJA () ou BRANCA ().

12.3. Para o período noturno, as boias serão iluminadas com uma luz branca intermitente em seu topo.

13. LARGADA

13.1. Todas as Classes largarão juntas.

13.2. O procedimento de largada será feito por meio da sequência de sinais e nos horários descritos no diagrama abaixo:

Horário	Significado	Bandeira		Sinal Sonoro	Tempo p/ Largada
11:55:00	Atenção		↑	•	5 minutos
11:56:00	Preparação		↑	•	4 minutos
11:59:00	1 Minuto para Largada		↓	—	1 minuto
12:00:00	Largada		↓	•	0 (Largada)

Legenda: • sinal de buzina curto / — sinal buzina longo

13.3. Os sinais primários durante o procedimento de largada são os sinais visuais (bandeiras). Portanto, a falha de algum sinal sonoro não inviabiliza, cancela ou invalida a largada.

13.4. Por se tratar da Regata 24 Horas, todos os esforços serão feitos para que o sinal de largada seja feito exatamente às 12:00:00 do dia 16 de setembro de 2023, considerando o ajuste de relógio do Gerente de Regata.

XXXIV REGATA 24 HORAS

INSTRUÇÕES DE REGATA

13.5. Um barco não largará quando já tiverem decorridos 30 minutos após o sinal de largada.

14. TRAJETO

14.1. O trajeto da XXXIV Regata 24 Horas será: PERCURSO 1, PERCURSO 2, PERCURSO 3 e PERCURSO 4.

- a) **PERCURSO 1:** Largada em frente ao CAER (boia 1 - CAER) seguindo para uma boia situada entre a península do Clube do Congresso e o Hotel Royal Tulip (boia 2 - ROYAL TULIP) e retornando para a boia CAER;
- b) **PERCURSO 2:** Uma volta saindo da boia CAER, passando pela boia ROYAL TULIP, pela frente do Hospital Sarah Kubitschek (boia 3 - SARAH), passando pela entrada da barragem do lago Paranoá (boia 4 - BARRAGEM) e **deixando essa marca por BORESTE**, passando no vão central da Ponte JK, prosseguindo para Cota Mil Iate Clube (boia 5 - CMIC) e retornando ao CAER (boia 1 - CAER);
- c) **PERCURSO 3:** Sucessivas idas do CAER ao CMIC e vindas do CMIC ao CAER, até que a CR sinalize a mudança para o PERCURSO 4; e
- d) **PERCURSO 4:** Depois do nascer do sol, em momento definido pela CR, será mostrada a bandeira “C” () para todos os competidores indicando o início do PERCURSO 4. Esse percurso é definido pelas boias CAER, ROYAL TULIP e TRIÂNGULO (boia 6). As embarcações farão sucessivas voltas nesse percurso até o sinal de término da Regata.

14.2. Os PERCURSOS estão ilustrados no ANEXO I.

14.3. As embarcações não poderão deixar o percurso, fundear ou atracar, ainda que a contrabordo, sob pena de serem excluídas da competição.

14.4. **Os cruzamentos da Ponte JK deverão ser feitos pelo vão central dessa ponte.**

14.5. Durante toda a regata estarão posicionadas constantemente duas CR, sendo uma principal no CAER e outra, auxiliar, no Hangar do CMIC.

14.6. Nos 30 minutos finais da regata também estarão posicionadas mais duas CR auxiliares, uma na boia ROYAL TULIP e outra na boia TRIÂNGULO.

14.7. As CR principal e as auxiliares serão responsáveis por anotar o tempo de passagem de cada embarcação pelas boias, assim como possíveis irregularidades (iluminação obrigatória, etc).

15. CHEGADA

15.1. Não haverá uma chegada definida pelo cruzamento de uma linha de chegada. Assim que forem completadas as 24 horas de regata, será emitido um sinal sonoro longo pela CR principal, o qual será replicado pelas CR auxiliares na água, momento em que deixarão de ser computadas novas passagens pelas marcas.

15.2. Mesmo que a tripulação perceba, nos minutos finais da regata, que não haverá tempo hábil para fazer mais uma perna do percurso, ela não poderá atracar ou fundear o seu veleiro antes do sinal de término da Regata.

XXXIV REGATA 24 HORAS

INSTRUÇÕES DE REGATA

- Caso decida, nessas condições, já abandonar o percurso e tomar o rumo para o seu clube, marina ou outro ponto de atracação, poderá fazê-lo desde que se mantenha afastada das embarcações que ainda estejam no percurso e sempre dando preferência de passagem para essas, não podendo atracar ou fundear antes do sinal de término de regata.

15.3. Para cômputo do resultado, será utilizado o último horário de passagem da embarcação por alguma das boias do PERCURSO 3 (CAER ou CMIC) ou do PERCURSO 4 (CAER, ROYAL TULIP ou TRIÂNGULO).

16. RESULTADOS

16.1. Os resultados serão computados em termos de velocidade média de acordo com a seguinte metodologia:

- a) O tempo real de regata de cada barco é transformado em segundos;
- b) O tempo em segundos é corrigido, aplicando-se o TMF/FMTC, de acordo com o “Rating” aplicável para cada regra (a correção por “rating” não é aplicável nas regras das Flotilhas e “Bico de Proa”);
- c) A milhagem percorrida é dividida pelo tempo corrigido, chegando assim à velocidade média corrigida; e
- d) Esses valores são ordenados de forma decrescente, gerando a classificação.

16.2. Os valores de distância e tempo serão tomados na última boia² que for cruzada pela embarcação antes do sinal de término da Regata. (²em que haja tomada de tempo, conforme item 15.3.)

16.3. Sagrar-se-á campeã em cada uma das Classes/Regras a embarcação que obtiver a maior velocidade média calculada naquela Classe/Regra.

16.4. A súmula com os resultados será exposta no Quadro Oficial de Avisos do Evento, assim que for finalizado o cômputo dos resultados.

16.5. Eventuais distorções pontuais serão resolvidas pela Comissão de Regata.

16.6. Não será classificada a embarcação que atracar antes do sinal de encerramento da Regata, às 12:00 do dia 17 de setembro de 2023.

17. PREMIAÇÃO

17.1. Para o 1º Lugar Geral na Regra BRAVO: Troféu de posse transitória denominado “24 Horas do Paranoá - Clube da Aeronáutica de Brasília”. Nele ficará inscrito, a cada ano, o nome do barco vencedor.

17.2. A embarcação “Fita Azul” será premiada com um troféu.

17.3. A embarcação primeiro-colocada em cada regra receberá um troféu de “Primeiro Lugar”.

17.4. Os tripulantes das embarcações classificadas em 1º, 2º e 3º em cada regra serão premiados com medalhas.

XXXIV REGATA 24 HORAS

INSTRUÇÕES DE REGATA

18. TRIPULAÇÃO E EQUIPAMENTOS

18.1. Cada embarcação deverá conter a bordo os equipamentos de segurança exigidos pela legislação vigente e seguir as normas contidas na NORMAM 03. O Comandante deverá manter a bordo a habilitação para condução de sua respectiva embarcação, bem como os documentos de registro e outros exigidos pela legislação. As embarcações obedecerão a qualquer chamada da CR para verificação de equipamentos obrigatórios.

18.2. As luzes de navegação deverão permanecer acesas do pôr ao nascer do sol e também sempre que solicitado pela CR.

18.3. Os barcos deverão possuir, pelo menos, uma lanterna em condições de ser utilizada em caso de falha da iluminação de navegação, até o acionamento de iluminação de emergência, no prazo de 30 minutos.

18.4. Os motores poderão ser retirados e, para tal, o Clube da Aeronáutica irá disponibilizar local para a guarda, devendo estar devidamente identificados.

18.5. Da tripulação inscrita, qualquer um poderá timonear o barco, desde que esteja capacitado para tal.

18.6. Será permitida a substituição de tripulante até uma hora antes da largada, desde que comunicado à CR, por escrito.

18.7. Não será permitido o embarque ou desembarque de qualquer pessoa, material ou equipamento nas embarcações, a não ser em casos de emergência que deverão ser comunicados e aprovados pela CR.

18.7.1. Mesmo tendo sido comprovada a emergência e autorizado o embarque ou desembarque de pessoa e/ou equipamento, o tempo perdido para essa operação não será compensado para efeito de reparação no cômputo dos resultados.

18.8. Todos os tripulantes devem usar o colete salva-vidas, enquanto estiverem no convés, no período de 18:00 às 06:00 e também, mesmo fora desse período, sempre a bandeira “Y” (🚩) estiver hasteada no mastro da CR.

18.9. Para algumas dificuldades operacionais mais simples com equipamentos ou tripulação, o Clube da Aeronáutica poderá ser contatado para prestar apoio de reboque da embarcação ou de transporte dos tripulantes de volta ao Clube. Para dificuldades mais complicadas, envolvendo a segurança e integridade da embarcação e de seus tripulantes, deverá ser chamado o atendimento de emergência do Corpo de Bombeiros (telefone 193).

19. PENALIZAÇÕES, PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

19.1. Será desclassificada a embarcação que:

a) **NÃO** utilizar a iluminação de navegação no período determinado. Caso ocorra qualquer falha nas luzes, o Comandante deverá, de imediato, utilizar a lanterna até acionar a iluminação de emergência, num prazo de trinta minutos, a fim de substituir a iluminação deficiente. Comunicar imediatamente a CR, via telefone celular. As soluções do problema, no prazo máximo de trinta minutos, deverão ser comunicadas à CR;

b) **NÃO** passar pelo vão central da ponte JK;

c) **NÃO** utilizar os coletes salva-vidas nas condições previstas no item 18.8 desta IR;

XXXIV REGATA 24 HORAS

INSTRUÇÕES DE REGATA

- d) Passar por dentro da área de segurança do Palácio da Alvorada;
- f) Embarcar ou desembarcar tripulantes ou equipamentos sem autorização da CR, a não ser por motivo de salvação ou grave emergência; e
- g) Fundear ou atracar, em cais ou a contrabordo, sem autorização da CR, antes do sinal de término da regata, a não ser por motivo de salvação ou grave emergência.

19.2. O prazo de protestos será de 40 min após o sinal de término da Regata, devendo ser apresentado em formulário disponível na Secretaria Náutica do CAER.

19.3. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura deverão ser entregues na Secretaria Náutica do CAER.

19.4. Avisos serão postados até 30 minutos após o tempo limite de protesto para informar aos competidores das audiências em que são partes ou testemunhas e onde as audiências ocorrerão.

19.5. Avisos de protestos pela comissão de regatas ou comissão de protesto serão postados para informar os barcos conforme as RRV 61.1(b).

19.6. Um pedido de reparação baseado em uma decisão da Comissão de Protesto deverá ser entregue até 30 minutos após a decisão ter sido postada. Isto altera as RRV 62.2.

20. RESPONSABILIDADES

A decisão de participar ou não da XXXIV Regata 24 Horas é de exclusiva responsabilidade dos participantes. A Organização do Campeonato ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização não se responsabilizam por qualquer lesão (inclusive morte), danos materiais ou pessoais, perda ou reivindicação sustentada por competidores ou qualquer um relacionado com um competidor antes, durante ou depois do evento.

21. UTILIZAÇÃO DO APLICATIVO “RACE Qs”

21.1. Durante a XXXIV Regata 24 Horas será disponibilizado um site na internet para que espectadores possam acompanhar os barcos em competição. Esse site pode ser acessado por meio do endereço <http://raceqs.com/regattas/103664> e mostrará o percurso da regata, juntamente com a posição e dados de desempenho dos barcos que estiverem utilizando o aplicativo.

21.2. O aplicativo “Race Qs” mostra a posição dos barcos com 5 minutos de defasagem em relação à posição real, impedindo que uma tripulação consiga acessar os dados de desempenho de outra embarcação em tempo real. Tal característica do aplicativo garante condições justas de competição.

21.3. Para aparecer no site, basta que um⁴ “smartphone” a bordo da embarcação tenha instalado o aplicativo “Race Qs” e esteja gravando a regata com o modo “Live Streaming” ligado.

⁴Obs.: Não é indicado que haja mais de um telefone com o aplicativo ligado e gravando dentro do mesmo barco. Isso porque cada “smartphone” será entendido como uma embarcação, gerando assim duplicidade de informação e sobreposição de veleiros.

XXXIV REGATA 24 HORAS

INSTRUÇÕES DE REGATA

21.4. Além da possibilidade de visualização quase que em tempo real, depois de terminada a regata será possível rever toda a competição e os dados de desempenho dos participantes.

21.5. A utilização do aplicativo não é obrigatória, mas é bastante encorajada, uma vez que possibilita ao público um melhor contato com a competição e possibilita a todos os participantes um *debriefing* de qualidade, contendo as informações de todos os demais adversários, sendo ferramenta de grande valia para o aprimoramento de táticas e técnicas de cada um.

21.6. O Anexo II traz o passo-a-passo para a instalação e utilização do aplicativo.

21.7. Maiores informações também podem ser obtidas no site www.raceqs.com.

22. INFORMAÇÕES

22.1. Essas instruções de Regata estarão disponíveis para download no site da Federação Náutica de Brasília www.fnb.org.br e no site www.regata24horas.com.

22.2. Meios de contato com a Comissão Organizadora:

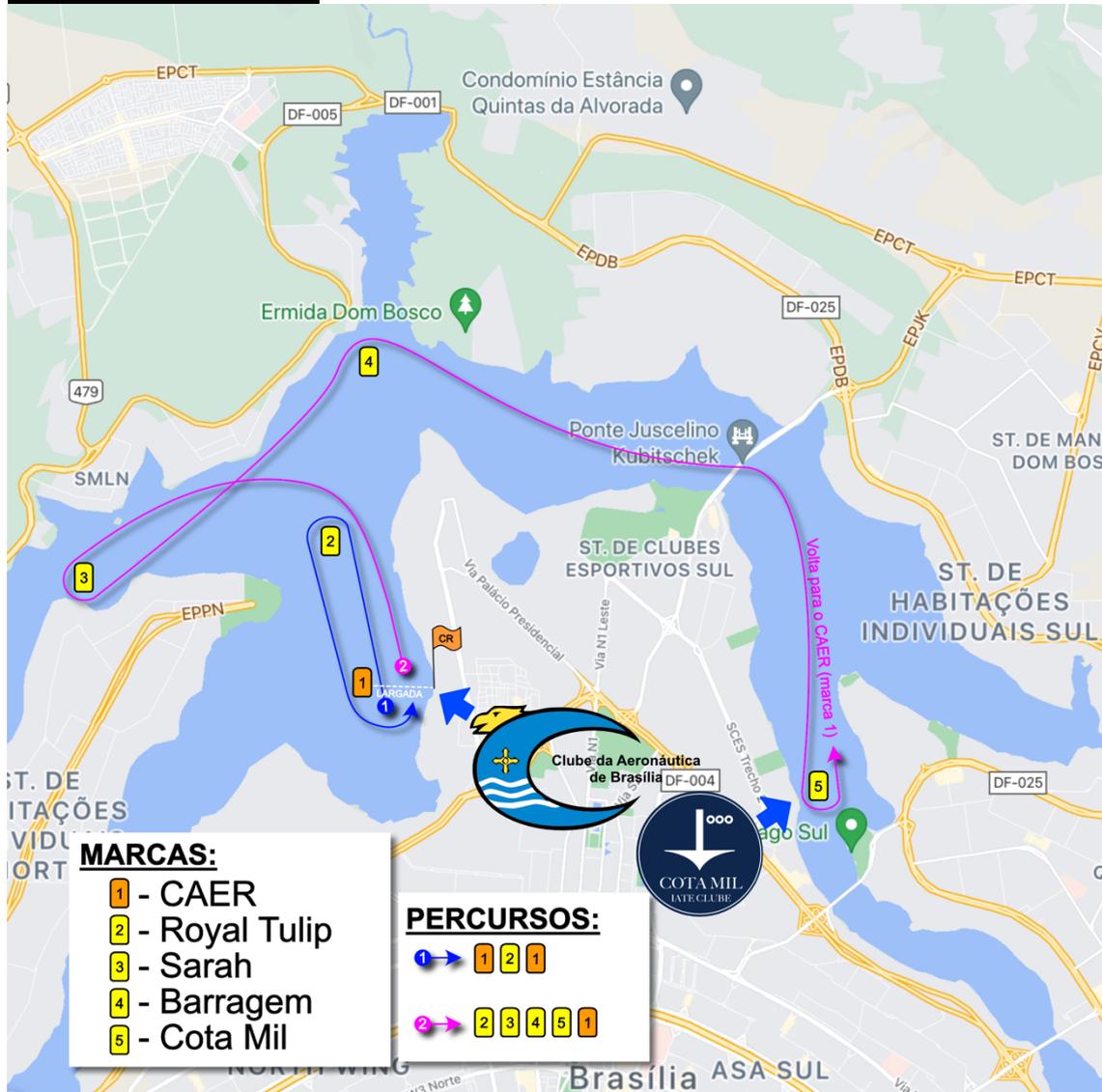
- Secretaria Náutica do CAER: (61) 3306-1922
- Comissão de Regata: (61) 98116-9630  / (61) 98129-9356 
- e-mail: nautica@clubedaeronauticadf.org.br
- **EMERGÊNCIAS: CORPO DE BOMBEIROS - 193**

XXXIV REGATA 24 HORAS

INSTRUÇÕES DE REGATA - ANEXO I

PERCURSOS

PERCURSOS 1 e 2:



XXXIV REGATA 24 HORAS

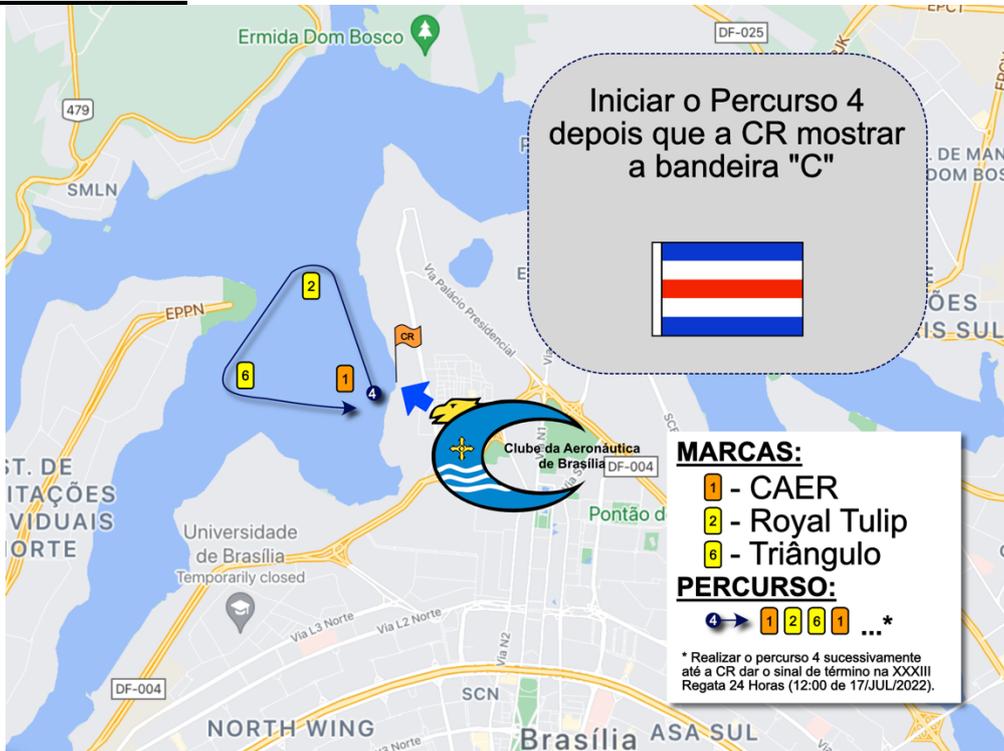
INSTRUÇÕES DE REGATA - ANEXO I

PERCURSOS

PERCURSO 3:



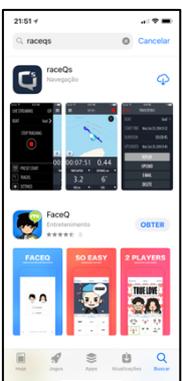
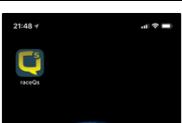
PERCURSO 4:



XXXIV REGATA 24 HORAS

INSTRUÇÕES DE REGATA - ANEXO II

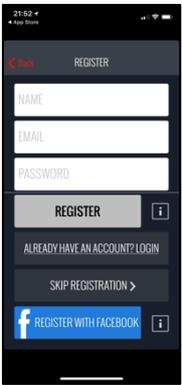
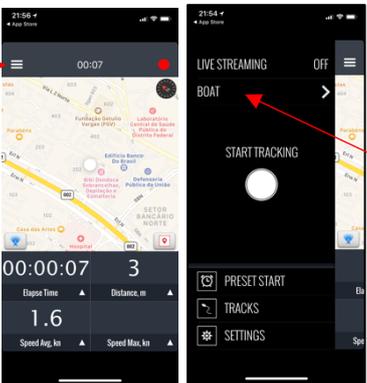
CONFIGURAÇÃO DO APLICATIVO “Race Qs”

1.		<p>Acesse a “Loja de Aplicativos” compatível com o seu sistema operacional.</p> <p>*Passaremos os passos referentes ao sistema operacional IOS (Apple), porém, as configurações para os demais sistemas poderão ser feitas de forma análoga.</p>
2.		<p>Selecione “Buscar”.</p>
3.		<p>Digite “Raceqs” na pesquisa.</p>
4.		<p>Baixe o aplicativo com o ícone:</p> 
5.		<p>Abra o aplicativo.</p>

XXXIV REGATA 24 HORAS

INSTRUÇÕES DE REGATA - ANEXO II

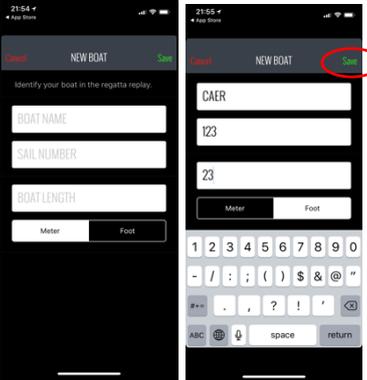
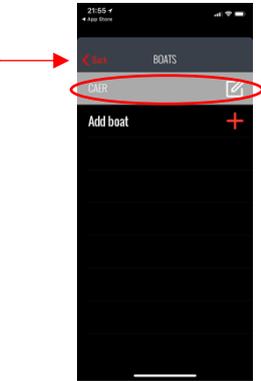
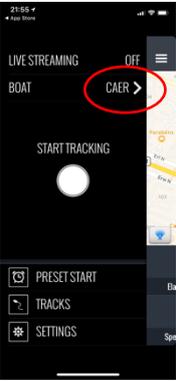
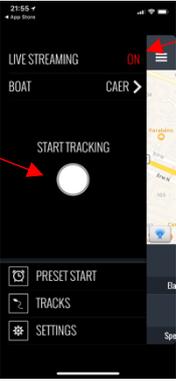
CONFIGURAÇÃO DO APLICATIVO “Race Qs”

6.		<p>Quando perguntado se deseja “Permitir que “raceQs” acesse sua localização?”, responda: “Permitir Sempre”.</p>
7.		<p>Faça um cadastro inserindo seu nome, e-mail e senha.</p>
8.		<p>Selecione, na tela do mapa, o botão com 3 linhas paralelas horizontais (☰) para acessar a tela mostrada ao lado, que passaremos a chamar de “Tela de Opções”, caso já não esteja nela.</p> <p>Na “Tela de Opções”, selecione o campo “BOAT”.</p>
9.		<p>Selecione o campo “+” para inserir um novo barco.</p>

XXXIV REGATA 24 HORAS

INSTRUÇÕES DE REGATA - ANEXO II

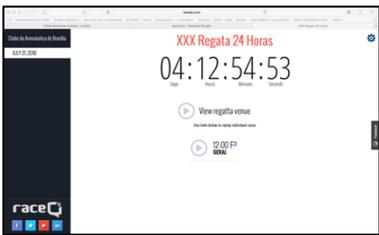
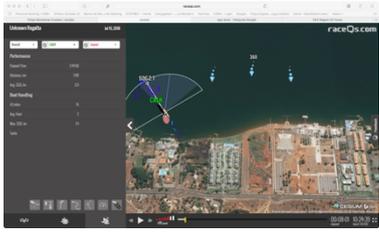
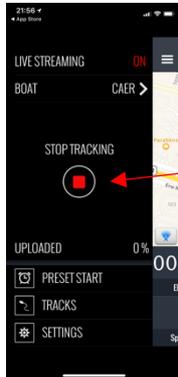
CONFIGURAÇÃO DO APLICATIVO “Race Qs”

10.		Insira os dados do seu barco e salve.
11.		O barco inserido aparecerá na sua lista de barcos. Selecione então o botão “Back”.
12.		O nome do barco agora aparece na “Tela de Opções” do aplicativo.
13.		Selecione a opção “Live Streaming” para ON e selecione a opção “Start Tracking”.

XXXIV REGATA 24 HORAS

INSTRUÇÕES DE REGATA - ANEXO II

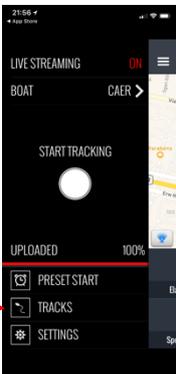
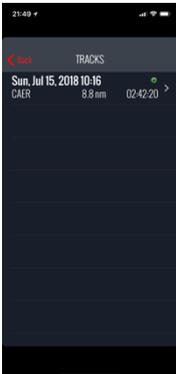
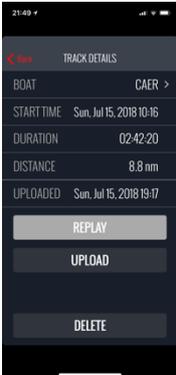
CONFIGURAÇÃO DO APLICATIVO “Race Qs”

14.		<p>Aparecerá a sua posição no mapa com alguns dados de desempenho sendo mostrados abaixo. Um círculo vermelho piscando no canto superior direito da tela indicará que o aplicativo está gravando.</p> <p>A partir daí, o aplicativo gravará os dados e os transmitirá pela internet para que sejam visualizados.</p>
15.		<p>O site http://raceqs.com/regattas/103664 pode ser acessado para a visualização da regata enquanto ela acontece.</p>
16.		<p>No site serão visualizados todos os barcos que tenham um celular utilizando o aplicativo e estejam na área de competição, não sendo necessário qualquer cadastro ou configuração a mais.</p> <p>O site possibilita diversos tipos e ângulos de visualização dos barcos, bem como a visualização de diversos dados de desempenho.</p> <p>Importante: Deve ter somente um aplicativo rodando por barco. Caso contrário, haverá duplicidade de embarcação em uma mesma posição.</p>
17.		<p>Ao final da regata, volte para a “Tela de Opções” do aplicativo e selecione a opção “Stop Tracking”.</p>

XXXIV REGATA 24 HORAS

INSTRUÇÕES DE REGATA - ANEXO II

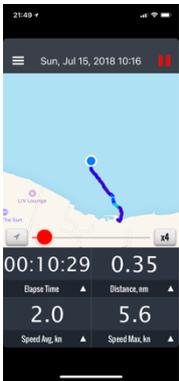
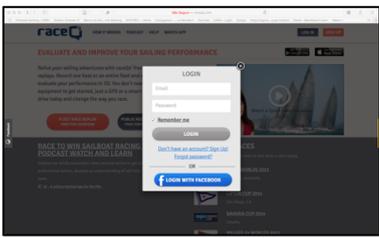
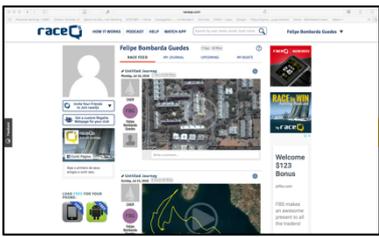
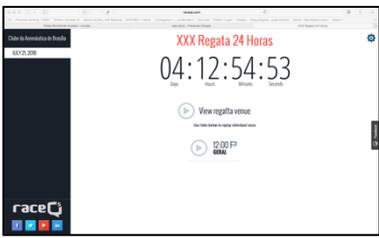
CONFIGURAÇÃO DO APLICATIVO “Race Qs”

18.		<p>Selecione a opção “Save & Upload” para que a sua regata fique salva no seu celular e para que os seus dados sejam enviados ao site da Race Qs.</p> <p>A partir daí será possível rever os dados da regata do seu barco pelo aplicativo do celular e rever os dados de todos os barcos da regata pelo site da XXXIV Regata 24 Horas: http://raceqs.com/regattas/103664</p>
19.		<p>Para rever no celular, selecione a opção “Tracks” da “Tela de Opções”.</p>
20.		<p>Selecione a regata que quer rever.</p>
21.		<p>Selecione a opção “Replay” para rever a sua gravação.</p> <p>Poderá ser usada a opção “Upload”, caso tenha esquecido de fazer o upload ao salvar a regata.</p> <p>Poderá ser utilizada a opção “Delete”, caso queira apagar os dados da sua regata.</p>

XXXIV REGATA 24 HORAS

INSTRUÇÕES DE REGATA - ANEXO II

CONFIGURAÇÃO DO APLICATIVO “Race Qs”

22.		<p>Ao selecionar a opção replay na tela anterior, o percurso percorrido será mostrado, como se fosse um vídeo com a marcação do trajeto no mapa e, abaixo desse mapa, serão mostrados os dados de desempenho.</p>
23.		<p>Também é possível rever todas as suas regatas salvas pelo site www.raceqs.com.</p>
24.		<p>Para isso basta fazer o “login” com o nome de usuário e senha criados na configuração do aplicativo (passo 7 desse tutorial).</p>
25.		<p>E você será direcionado a uma tela contendo todas as suas velejadas que foram gravadas, desde que tenha sido feito o “upload” depois da gravação.</p>
26.		<p>Outra maneira de rever a XXXIV Regata 24 Horas é acessar o site: http://raceqs.com/regattas/103664 e ver o replay da regata quantas vezes quiser. Sendo uma ferramenta muito interessante para a análise de táticas e técnicas com vistas ao aprimoramento para regatas futuras.</p>
27.		<p>O aplicativo e o site ainda disponibilizam diversas outras funções, tais como sincronizar os dados da velejada com o vídeo feito por uma câmera a bordo, a obtenção de dados de inclinação do celular para mostrar o balanço do barco etc. Para aprender mais acesse www.raceqs.com e veja as instruções e os vídeos tutoriais.</p>