



# INSTRUÇÕES DE REGATA

**VELEIROS CABINADOS – 4 e 5 de novembro de 2023 (sábado e domingo)**

## **Autoridade Organizadora:**

Cota Mil Iate Clube- CMIC

Apoio: Federação Náutica de Brasília - FNB

Associação de Veleiros de Oceano de Brasília- AVOB

### **1. Sede do Evento:**

Cota Mil Iate Clube - CMIC

### **2. Regras:**

2.1 - A regata será regida pelas “regras”, tais como definidas nas Regras de Regata à Vela (RRV) da WS 2021/2024, regras da AVOB e das Flotilhas de Delta 26, Fast 230, Brasília 23 e Ranger 22.

2.2 - A regra sinal de retardamento RECON é alterada como segue: Sinal RECON, quando sinalizado em terra substitui-se “um minuto” por “não antes de decorridos trinta minutos”.

### **3. Elegibilidade:**

3.1 - São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o código de elegibilidade da World Sailing e regulamentações das classes.

3.2 – A regata será aberta a todos os barcos da Regra Bravo e Regra de Cruzeiro da AVOB; Flotilhas Delta 26, Fast 230, Brasília 23 e Ranger 22; Bico de Proa (barcos não medidos ou não filiados à AVOB) e Grupo Especial para barcos de até 19 pés, inclusive.

#### **4. Inscrições:**

4.1- Os barcos e competidores elegíveis poderão efetuar a inscrição via online no endereço eletrônico: <http://www.sarweb.com.br> até as às 9h00 do dia 4 de novembro de 2023 para os barcos do Grupo Especial até 19 pés e até às 9h00 do dia 5 de novembro de 2023 para os barcos da Regra Bravo e Cruzeiro da AVOB, Flotilhas e Bico de Proa.

4.2 - Os barcos não inscritos não farão parte da súmula oficial do evento.

#### **5. Avisos aos competidores:**

5.1- Serão afixados no quadro oficial de avisos virtual do Cota Mil no endereço <https://chat.whatsapp.com/JbiMZjL1ZKN2oiMsxNMLfg>

#### **6. Sinais em terra:**

6.1- Sinais em terra serão expostos no mastro da CR atracada no cais do Cota Mil.

#### **7. Programa de regatas:**

<b>Data</b>	<b>Horário</b>	<b>Atividades</b>
<b>4/nov</b> (sábado)	10h00	Regata do Grupo Especial (Veleiros até 19 pés)
<b>5/nov</b> (domingo)	10h00	Sinal de Atenção para os Veleiros Cabinados (largada única) Após a regata confraternização e premiação

7.1- Está programada 1 regata para cada classe/grupo, não será dado nenhum sinal de partida após as 12h.

#### **8. Área de regata:**

8.1- A regata será disputada na Raia Sul do Lago Paranoá

#### **9. Percursos**

9.1- A descrição dos percursos, cores das marcas e lado que elas devem ser montadas serão apresentados nos anexos A, B e C desta Instrução. A CR sinalizará o número do percurso a ser utilizado em quadro afixado na lateral da embarcação de largada.

#### **10. Largada:**

10.1- A regata terá largada única e conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.

10.2- A linha de largada será entre o mastro com uma bandeira laranja da embarcação da CR e uma boia na extremidade de bombordo de forma cilíndrica e cor amarela.

---

10.3- Um barco que partir depois de decorridos mais de 4 minutos de seu sinal de partida será considerado DNS. (altera as regras A4 e A5).

#### **11. Chegada:**

11.1- A linha de chegada será entre o mastro, onde estará desfraldada uma bandeira azul no barco da CR e uma marca de chegada, na extremidade de bombordo, de forma cilíndrica e cor amarela.

#### **12. Protestos e pedidos de reparação:**

12.1- Formulários de protestos e pedidos de reparação estarão disponíveis na secretaria do evento.

12.2- Protestos devem ser entregues até 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra.

12.3- Avisos aos competidores serão postados no quadro de avisos virtual do evento em até 5 (cinco) minutos depois de encerrado o prazo de formalização de protestos, com o objetivo de informá-los do horário e local da audiência nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

#### **13. Premiação:**

1.1. Após a regata do dia 05/11, haverá a premiação do evento de Oceano e Monotipos na varanda do Salão Nobre do Cota Mil. Serão premiados os 3 (três) primeiros de cada Classe/Grupos, desde que cumprido o que está estabelecido na Instrução Normativa nº 1 da FNB e serão premiados os Fita Azuis dos percursos Longo e Curto.

#### **14. Segurança:**

14.1- Os barcos participantes deverão possuir a bordo os equipamentos oficiais de segurança prescritos pela Capitania dos Portos.

#### **15. Isenção de responsabilidade:**

15.1 - Os competidores participam da competição por seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O Cota Mil late Clube e todas as demais partes envolvidas na organização do evento não poderão ser responsabilizados por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, e público que esteja acompanhando o evento em geral, antes, durante e depois do evento.

#### **16. Informações:**

Cota Mil late Clube - CMIC

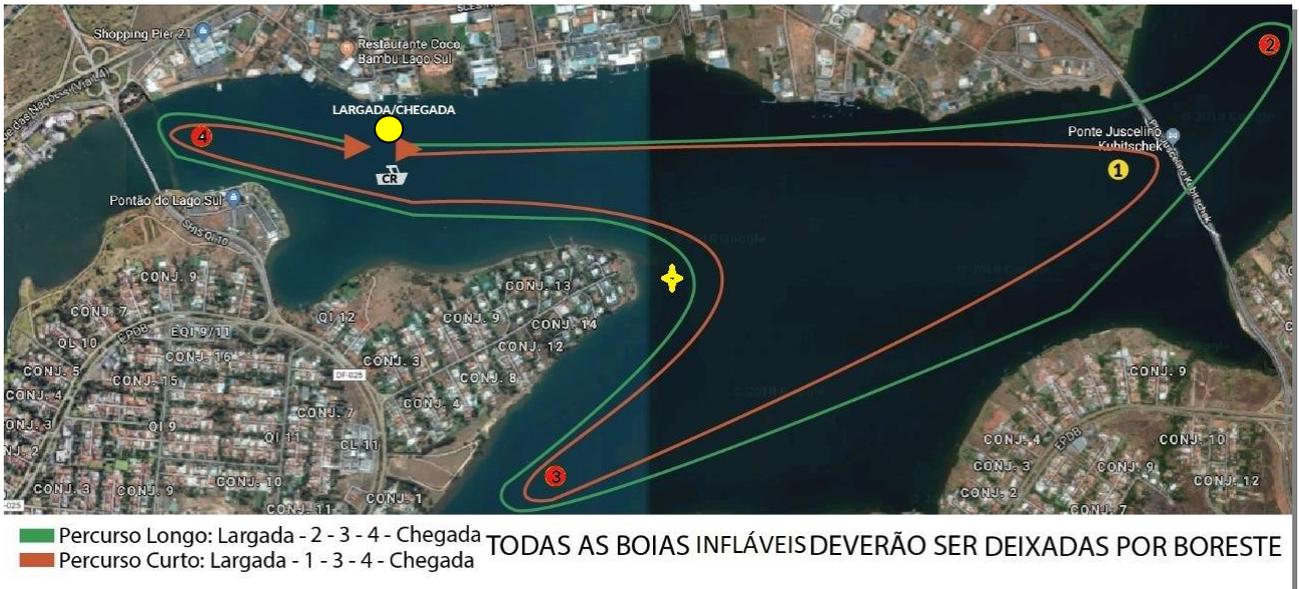
Setor de Clubes Sul, Trecho 2, S/N, Conjuntos 26/27 – Lago Sul, Brasília - DF

Telefone: (61) 3225-4489

---

## ANEXO- A

### Percurso - 1



Obrigatório deixar a boia de sinalização da ponta da Península dos Ministros por bombordo.

Percurso longo: Passagem obrigatória pelo vão central da ponte JK.

## ANEXO- B

### Percurso - 2



■ Percurso Longo: Largada - 1 - 2 - 3 - 4 - Chegada  
■ Percurso Curto: Largada - 1 - 3 - 4 - Chegada

TODAS AS BOIAS INFLÁVEIS DEVERÃO SER DEIXADAS POR BORESTE

Obrigatório deixar a boia de sinalização da ponta da Península dos Ministros por bombordo.

## ANEXO- C

### Percurso - 3



- Percurso Longo: Largada - 1 - 2 - 3 - Chegada
- Percurso Curto: Largada - 1 - 3 - Chegada

TODAS AS BOIAS INFLÁVEIS DEVERÃO SER DEIXADAS POR BORESTE

Percurso Longo: Obrigatório deixar a boia de sinalização da ponta da Península dos Ministros por bombordo.