

# INSTRUÇÃO DE REGATA



## MONOTIPOS

---

**Organizador:** Clube Naval de Brasília

**Dias:** Monotipos - 09 de Dezembro de 2023.

**Local:** Raia Sul e Centro - Lago Paranoá

**Apoio Institucional:** Federação Náutica de Brasília - FNB

### **Classes convidadas:**

ILCA 7 , ILCA 7 Escola.

Dingue (A e B) Universitário;

Snipe;

Hanza (Vela adaptada)

**COMODORO:**

Vice-Almirante José Vicente de ALVARENGA Filho

**VICE-COMODORO**

Capitão-de-Mar e Guerra (FN) Marcelo Fortunato HERINGER Rosa

**DIRETOR DE NÁUTICA**

Capitão-de-Mar e Guerra (Rm1) ANDRÉ de Araujo COSTA

**VICE-DIRETOR DE NÁUTICA**

Capitão de Longo-Curso ALLAN MOREIRA

**ÁRBITROS DE HONRA**

Vice-Almirante José Vicente de ALVARENGA Filho– Comodoro do CNB

Sr. Marcelo Katalinic – Presidente da FNB

**COMISSÃO ORGANIZADORA**

Diretoria de Náutica do CNB

**COMISSÃO DE PROTESTO**

Sr. Afonso Montezuma

Sr. Sérgio Vinícius (Serginho)

**COMISSÃO DE REGATAS**

MARCELO CORREIA DA SILVA

Apurador - CMG RM1 - Rogério Passos CAETANO da Silva

## O DIA DO MARINHEIRO

Joaquim Marques Lisboa, nascido em 1807, na cidade de Rio Grande, estado do Rio Grande do Sul, começou a sua longa carreira aos 15 anos, como voluntário da Armada, indo servir na Fragata "Niterói" e tomando parte na campanha pela consolidação da Independência.

A escolha de seu nome para Patrono da Marinha não podia ser melhor. Quando foi proclamada a República, Tamandaré continuou na ativa, pois se considerava um servidor do Brasil e não de um regime (era monarquista). A data de seu nascimento é comemorada como o Dia do Marinheiro.

Faleceu, no Rio de Janeiro, em 20 de março de 1897, deixando, em seu testamento, um último pedido, o qual resume bem o seu caráter e a sua postura de vida: "Como homenagem à Marinha, minha dileta carreira, em que tive a fortuna de servir à minha Pátria e prestar alguns serviços à humanidade, peço que sobre a pedra que cobrir minha sepultura se escreva: Aqui jaz o velho marinheiro!"

# INSTRUÇÃO DE REGATA

A regata será regida pelas 'regras', tais como definidas nas Regras de Regata à Vela (RRV) da World Sailing 2021/2024 e regras das Classes.

Serão aplicadas as prescrições da Confederação Brasileira de Vela – CBVela e determinações da FNB.

Quando o galhardete RECON for içado em terra, o significado, descrito em Sinais de Regata RECON, para o seu arriamento é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 30 minutos'.

A regata será aberta aos barcos da classe de MONOTIPOS nas seguintes categorias:

ILCA 7, ILCA 7 Escola.

Dingue (A e B) e Universitário;

SNIPE

Hanza (Adaptada)

As seguintes restrições se aplicam à quantidade de barcos:

Para a constituição de uma Flotilha, faz-se necessária a participação de no mínimo 3 (três) barcos competindo.

## 1. Inscrições

As inscrições deverão ser feitas no site [www.sarweb.com.br](http://www.sarweb.com.br). Serão consideradas válidas as inscrições que derem entrada no máximo até 30 minutos antes da largada.

## 2. Taxas

Não haverá taxa de inscrição.

## 3. Comissão Organizadora

Diretoria de Náutica do Clube Naval de Brasília.

## 4. Avisos aos Competidores

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos, localizado no corredor de acesso à náutica do Clube Naval de Brasília.

## 5. Alterações nas Instruções de Regata

Qualquer alteração na Instrução de Regatas será afixada até duas horas antes da sinalização de início de cada regata, salvo alteração da programação de regatas, que deverá ser afixada no Quadro Oficial de Avisos até uma hora de antecedência da hora da largada.

## Programa de Regatas

Data de regata e sequência de regatas:

Sábado – 09/12	Atividades
Atividades da Manhã	
9h45	Regatas de ILCA 7 e HANZA
14h00	Regatas de Dingue, Snipe

Número de regatas/Classes:

CLASSES	REGATAS POR DIA
ILCA 7, ILCA 7 Escola, SNIPE	Até 2 regatas (anexo A)
Dingue	Até 2 regatas (anexo B)

O sinal de atenção da regata será conforme o programa de regatas do item 7.

Nenhum sinal de atenção será feito depois das 17h00 do sábado.

### 6. Bandeira das Classes

Classe ILCA – Bandeira branca com o símbolo vermelho da classe ILCA.

Classe Dingue – Bandeira branca com o símbolo preto da classe Dingue.

Classe Snipe – Bandeira Braca com o símbolo da Classe.

### 7. Áreas de Regatas

A área das regatas compreende as raias sul e centro do lago Paranoá.

### 8. Percursos

Os anexos A, B e C mostram os percursos que podem ser utilizados pela CR e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.

Os formatos e cores das marcas estão detalhados nos respectivos anexos.

### 9. Largada

9.1 - Para alertar aos competidores que uma sequência de regatas terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 3 (três) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

9.2 - As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 3 (três) minutos antes do sinal de largada.

9.3 - O sinal de atenção para a classe seguinte será feito simultaneamente ao sinal de largada da classe precedente, conforme ordem de partida (anexos A, B e C).

9.4 - Na ausência de uma classe, será feito o procedimento para classe seguinte.


9.5 - A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo.

9.6 - Um barco que largar depois de decorridos 3 (três) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).

9.7 - Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada durante os procedimentos de largadas das outras classes.

9.8 - No caso de barcos penalizados com UFD/OCS/BFD, após aquela sequência de largadas a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1b).

## **10. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR moverá a marca original para uma nova posição e irá sinalizar a todos os barcos com a bandeira “C – Charlie” () acompanhada de sinais sonoros repetidos antes da marca que inicia a perna alterada do percurso.

## **11. CHEGADA**

A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

## **12 .LIMITES DE TEMPO**

O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de largada da sua classe.

## **13. SEQUÊNCIA DE LARGADAS**

Será divulgado (informado pela CR) antes de iniciar o procedimento de largada.


## **14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria de náutica do CNB.

O prazo de entrega de protestos será de até 40 (quarenta) minutos após a chegada da CR em terra. Os protestos serão afixados no quadro de avisos como única forma de publicidade e aviso as partes e às testemunhas.

## **15 . MEDIDAS DE SEGURANÇA**

Um barco que se retira de uma regata deve notificar a CR, tão logo seja possível.  
Coletes salva-vidas – os barcos deverão possuir número equivalente ao de tripulantes.  
Cada embarcação deverá conter a bordo os equipamentos de segurança exigidos pela legislação vigente e seguir as normas contidas no RIPEAM.

Em caso de mau tempo ou a qualquer hora, a critério da CR será hasteada a bandeira Y-“YANKEE” () sendo OBRIGATÓRIO o uso dos coletes salva-vidas.

## **16. PRÊMIAÇÃO**

A premiação será realizada no dia 10 de Dezembro de 2023 após a regata dos oceanos, com o almoço a ser realizado na nautica do CNB.

Critério de premiação do evento:

Troféus para o primeiro colocado e Medalhas para 2° e 3° lugares (Em caso de Barcos com mais de um tripulante será premiado com um troféu e medalha(s)).

## **17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

Os competidores participam das regatas assumindo a responsabilidade pelos riscos envolvidos. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com as regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## **MAIS INFORMAÇÕES**

Entrar em contato com:

Clube Naval de Brasília – SCES trecho 2, lotes 6A/6B - Brasília / DF

Secretaria Náutica

Gerência de Náutica: Sr. MARCIO

Tel.: (61) 3223-2332 (r. 209)

e-mail: [nautica@clubenavaldf.com.br](mailto:nautica@clubenavaldf.com.br)

Sites: [www.sarweb.com.br](http://www.sarweb.com.br) ; [www.fnb.org.br](http://www.fnb.org.br) ; [www.clubenavaldf.com.br](http://www.clubenavaldf.com.br)

**ANEXO A**  
**(ILCA ; SNIPE)**  
**PERÍODO DA MANHÃ**

<b>Ordem de Largada</b>	<b>Classe</b>	<b>Sequência das montagem</b>
1º	SNIPE	Largada – 1 – 2 – 1 – Chegada
2º	ILCA	Largada – 1 – 2 – 1 – Chegada

Marca Cilíndrica Amarela: 1 e 2  
Marca Cilíndrica Laranja: Largada e Chegada  
Marca Cilíndrica Amarela c/ faixa preta: Mudança de Percurso



## Anexo B DINGUE

Ordem de Largada	Classe	Sequência das montagem
1º	DINGUE	Largada – 1 – 2 – 1 – Chegada

Marca Cilíndrica Amarela: 1 e 2  
Marca Cilíndrica Laranja: Largada e Chegada  
Marca Cilíndrica Amarela c/ faixa preta: Mudança de Percurso

