



RANKING SARWEB

Versão 1.0

Regras BRAVO e de CRUZEIRO Regulamento Desportivo

1. ELEGIBILIDADE

- 1.1 O objeto de apuração do Ranking é o VELEIRO, independentemente de sua tripulação;
- 1.2 São elegíveis os VELEIROS que na data da regata possuírem certificados de medição e/ou TMF válidos das regras BRAVO ou CRUZEIRO;
- 1.3 Os veleiros regularmente inscritos nas respectivas regatas válidas para o Ranking, conforme item a seguir;
- 1.4 Serão consideradas para o ranking todas as regatas válidas, constantes no calendário da FNB, cujo os grupos das regras BRAVO e CRUZEIRO tenham sido devidamente convidadas pela entidade organizadora.

2. REGRAS

- 2.1 Regras de Regatas à Vela 2021 - 2024 da World Sailing;
- 2.2 Regra BRAVO;
- 2.3 Regra de CRUZEIRO;
- 2.4 Determinações da CBVela e FNB;
- 2.5 Instruções de Regatas, e;
- 2.6 Este regulamento.

3. CATEGORIAS

3.1 REGRA BRAVO

- 3.1.1 Os barcos da regra BRAVO serão divididos em: Grupo Regata, Grupo A e Grupo B, conforme critérios definidos pela DVO/FNB;

3.2 REGRA CRUZEIRO

- 3.2.1 Os barcos da regra CRUZEIRO disputarão um único grupo;
- 3.3 A FNB, se achar por bem, possui autonomia para incluir, alterar ou excluir quaisquer regras e/ou respectivos grupos.

4. PONTUAÇÃO

- 4.1 DNS, DNF, RAF, OCS, DSQ, BFD e etc receberão as seguintes pontuações: Número de barcos participantes do respectivo grupo que compareceram à área de largada, + 1 (mais um), conforme World Sailing RRV 2021/2024, Apêndice A, item A-9.
- 4.2 DNC e não inscritos no evento receberão a pontuação: Número de barcos participantes do respectivo grupo que compareceram à área de largada, + 2 (mais dois), alterando o Apêndice A, item A-9 da World Sailing RRV 2021/2024.
- 4.3 A cada 6 regatas válidas realizadas, haverá o descarte do pior resultado de cada barco.
- 4.4 Para fins de pontuação, deverá ser considerado, ainda, no que couber, as orientações contidas no item 9, Inscrições, deste Regulamento.
- 4.5 No caso de eventos com mais de uma regata, será considerado para o ranking apenas o resultado final da série de regatas do evento.
- 4.6 Os barcos considerados inelegíveis conforme item 1 terão a pontuação DNC atribuída em todos os eventos no qual esteve nessa condição.

5. BONIFICAÇÃO

- 5.1 São pontos extras atribuídos aos competidores de determinados eventos a fim de incentivar a participação destes. Os pontos são distribuídos conforme a relevância e dificuldade dos mesmos.
 - 5.1.1 Será atribuído 0.5 (meio) pontos de bônus aos competidores que participaram e concluíram as regatas Ele & Ela e Solitário.
 - 5.1.2 Será atribuído 1 (um) ponto de bônus aos competidores que participaram e concluíram o Campeonato do DF de Cabinados.
 - 5.1.3 Será atribuído 2 (dois) pontos de bônus aos competidores que participaram e concluíram a Regata 24 Horas.

6. CRITÉRIO DE DESEMPATE

- 6.1 O Critério de desempate ocorrerá levando-se em consideração todas as Regatas válidas para o RANKING, e se dará de acordo com a regra da ISAF 2021/2024, Apêndice A do item A-8.

7. PREMIAÇÃO

- 7.1 A premiação do Ranking é critério discricionário da FNB, eximindo o SARWEB de qualquer responsabilidade.
- 7.2 Para fazer jus à premiação, é necessário que no mínimo 5 regatas válidas tenham sido realizadas de acordo com o item 1.

7.3 Será considerado campeão do ranking o barco que obtiver o menor número de pontos no resultado final, respeitando o critério de desempate do item 5.

7.4 A premiação das regatas é de responsabilidade exclusiva dos clubes organizadores.

8. PROTESTOS E RESULTADOS

7.1 Os julgamentos de protestos e a homologação dos resultados das regatas são de responsabilidade exclusiva dos clubes organizadores.

9. INSCRIÇÕES

9.1 Serão considerados automaticamente inscritos no RANKING todos os barcos elegíveis conforme o item 1 deste regulamento.

10. INSTRUÇÕES DE REGATA

10.1 São de responsabilidade dos clubes organizadores;

11. CASOS OMISSOS

11.1 Serão resolvidos pela Diretoria e Representantes da FNB.

Brasília, 3 de janeiro de 2024

Giorgio Bottin
Diretor Presidente da FNB

Leonardo Fabiano Seger
Administrador do SARWEB