



XXVII REGATA CONSELHO DELIBERATIVO

IATE CLUBE DE BRASÍLIA - 2024



INSTRUÇÕES DE REGATA - MONOTIPOS **24 de fevereiro (sábado)**

Publicado dia 20 de fevereiro de 2024

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.

2. ELIGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 2.1. O evento é aberto a todos os velejadores das classes Optimist (Veterano e Estreante), 29er, Star, Finn, Snipe, ILCA (7, 6 e 4), Dingue (A e B) e 2.4 (Vela Adaptada).
- 2.2. A inscrição para classe Optimist deve ser feita através do link <https://velejador.optibra.com.br/home> (na área do atleta, no banner do evento), antes da largada da primeira regata do evento.
- 2.3. Para as demais classes, os competidores elegíveis poderão efetuar a inscrição via online no endereço eletrônico: www.sarweb.com.br/Monotipos/MonoInscricoes.aspx ou pessoalmente na Secretaria Náutica, antes da largada da primeira regata do evento.

3. TAXA DE INSCRIÇÃO

- 3.1. A taxa de inscrição será de R\$ 40,00 (quarenta reais) para classe Optimist e R\$ 50,00 (cinquenta reais) por barco para os demais barcos monotipos.
- 3.2. O pagamento da inscrição deverá ser feito antes da largada da primeira regata do evento:
 - a) Depositado/transferido para o Iate Clube de Brasília, Banco do Brasil, Agência 0452-9, Conta Corrente 220460-6, CNPJ 00.018.978/0001-80 ou





- b) Por PIX (e-mail): nautica.iate@iatebsb.com.br ou
 - c) Quem for sócio do Iate Clube de Brasília, pode lançar o valor no título.
- 3.3. O comprovante de pagamento deve ser encaminhado, antes da largada da primeira regata do evento, para o WhatsApp da Secretaria Náutica (61) 99308 4961 ou para o e-mail nautica.iate@iatebsb.com.br
- 3.4. Após fazer a inscrição e o pagamento, cada tripulante da respectiva embarcação inscrita, poderá retirar na Secretaria Náutica até 2 fichas para bebidas (por pessoa/por dia) não acumulativas (caso a pessoa não tenha retirado no sábado).
- 3.5. A camiseta da Regata Conselho Deliberativo será vendida pelo valor de R\$ 50,00 (cinquenta reais). A forma de pagamento é a mesma do item 3. E a retirada será na Secretaria Náutica.

4. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 4.1. Avisos aos competidores serão publicados no Quadro Virtual de Avisos: <https://chat.whatsapp.com/DK36puQpQn7DH2FA8ayW9K>

5. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 5.1. Sinalização em terra será individual por classe participante e será exposta no mastro próximo da rampa de acesso ao lago.
- 5.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de “1 (um) minuto” para “não antes de 30 (trinta) minutos”.

6. PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Atividades
24/fev Sábado	9h30	Regatas de Optimist
	9h45	Regatas de Finn e ILCA 7
	15h00	Regatas de 29er, Star, Snipe, ILCA 6, ILCA 4, Dingue e 2.4
25/fev Domingo	Após a regata de Veleiros Cabinados	Premiação na Náutica

- 6.1. Estão programadas até 2 (duas) regatas para cada classe.

7. BANDEIRAS DAS CLASSES

- 7.1. As bandeiras das classes serão:
- a) Classe Optimist – Bandeira branca com o símbolo preto da classe Optimist.
 - b) Classe 29er – Bandeira branca com o símbolo preto da classe 29er.
 - c) Classe Star – Bandeira branca com o símbolo vermelho da classe Star.
 - d) Classe Finn – Bandeira branca com o símbolo azul da classe Finn.





- e) Classe Snipe – Bandeira branca com o símbolo preto da classe Snipe.
- f) Classe ILCA 7 – Bandeira branca com o símbolo vermelho da classe ILCA.
- g) Classe ILCA 6 – Bandeira verde com o símbolo vermelho da classe ILCA.
- h) Classe ILCA 4 – Bandeira amarela com o símbolo vermelho da classe ILCA.
- i) Classe Dingue – Bandeira branca com o símbolo preto da classe Dingue.
- j) Classe 2.4 - Bandeira branca com o símbolo da classe 2.4.

8. PERCURSOS e MARCAS

- 8.1. Os anexos 1, 2 e 3 mostram os percursos quem podem ser utilizados pela CR e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.
- 8.2. Os formatos e cores das marcas estão detalhados nos anexos 1, 2 e 3.

9. LARGADA

- 9.1. Para alertar aos competidores que uma sequência de regatas terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 3 (três) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.
- 9.2. As regatas da classe Optimist terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de largada.
- 9.3. Para classe 29er, Star, Finn, Snipe, ILCA, 2.4 e Dingue o sinal de atenção será feito 3 (três) minutos antes do sinal de largada (altera a regra 26):

Minutos antes do sinal de partida	Sinal Visual	Sinal Sonoro	Significado
3	Bandeira da classe	Um curto	Sinal de Atenção
2	Bandeira de preparação	Um curto	Sinal de Preparação
1	Sinal de preparação removido	Um longo	Um minuto para largada
0	Bandeira da classe removida	Um curto	Sinal de largada

- 9.4. Na ausência de uma classe, será feito o procedimento para classe seguinte.
- 9.5. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo.
- 9.6. Um barco que largar depois de decorridos 2 (dois) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).
- 9.7. Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada durante os procedimentos de largadas das outras classes.
- 9.8. No caso de barcos penalizados com UFD/OCS/BFD, após aquela sequência de largadas a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de



boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1b).

10. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

10.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata (CR):

- a) fundeará uma nova marca; ou
- b) moverá a linha de chegada; ou
- c) moverá o gate de sotavento.

10.2. Quando uma nova marca for posicionada, a marca original será removida tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

11. CHEGADA

11.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

12. LIMITES DE TEMPO

12.1. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de largada da sua classe.

13. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

13.1. Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.

13.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 45 (quarenta e cinco) minutos após a chegada do último barco de cada classe na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.

13.3. Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no Grupo Virtual de Avisos, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.

13.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme apêndice T.

14. PONTUAÇÃO

14.1. 1 (uma) regata deve ser completada para constituir a série.

14.2. A pontuação do barco na série será a soma de sua pontuação na regata.

15. PREMIAÇÃO

15.1. No dia 25 de fevereiro (domingo), após as regatas de Veleiros Cabinados, haverá a premiação do evento na Náutica.

15.2. Serão premiados:

1º Colocado – 29er





- 1º a 3º Colocado – Star
- 1º a 3º Colocado – Finn
- 1º a 3º Colocado – Snipe
- 1º a 3º Colocado – ILCA 7
- 1º a 3º Colocado – ILCA 6
- 1º a 3º Colocado – ILCA 4
- 1º a 3º Colocado – Dingue Grupo A
- 1º a 3º Colocado – Dingue Grupo B
- 1º a 3º Colocado – 2.4
- 1º a 5º Colocado – Optimist Veterano
- 1º Colocado – Optimist Veterano Feminino
- 1º a 5º Colocado – Optimist Estreante
- 1º Colocado – Optimist Estreante Feminino

16. DIREITOS DE USO DE IMAGEM

16.1. Ao participar em qualquer dessas regatas, o velejador garante à organização e aos seus representantes e aos seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

17. DECLARAÇÃO DE RISCO

17.1. A RRV 3 declara: 'A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele.' Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e lago agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, resultando em aumento do risco de lesões. Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.

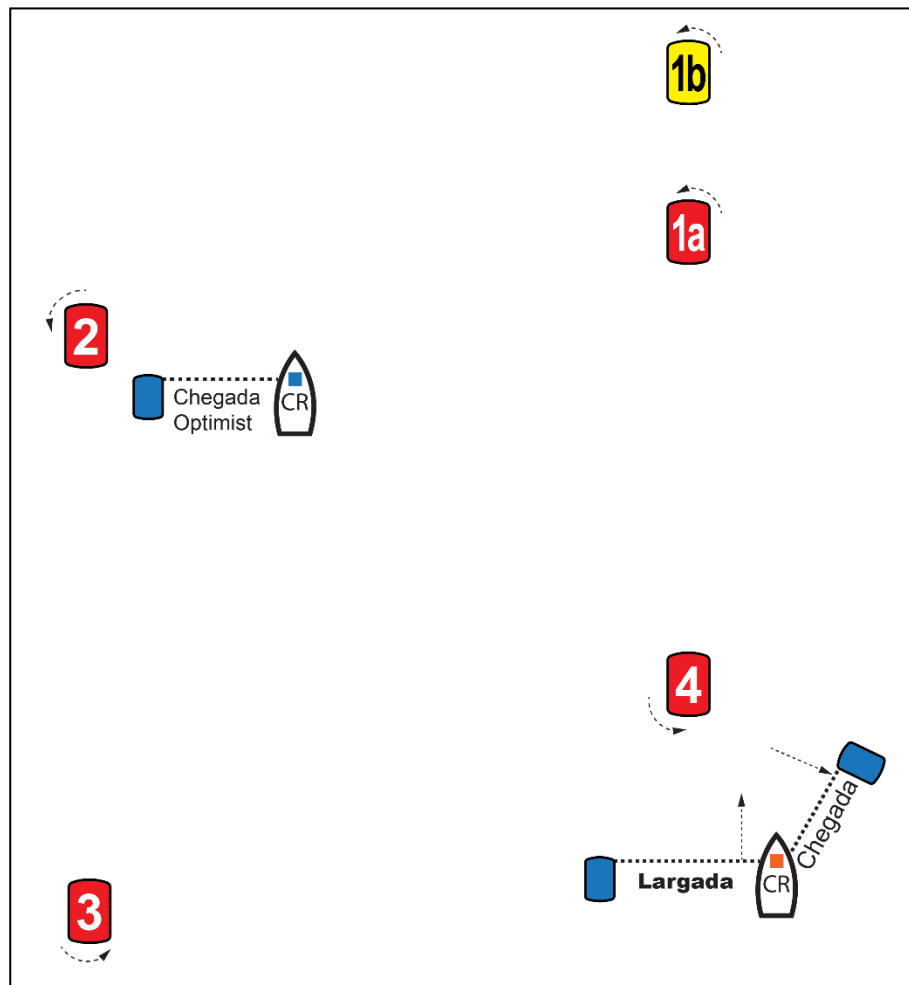
17.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.



ANEXO 1 - PERCURSO SÁBADO DE MANHÃ

Classe	Sequência das montagens
OPTIMIST	Largada – 1a – 2 – 3 – Chegada
FINN	Largada – 1b – 4 – 1b – 4 – Chegada
ILCA 7	Largada – 1b – 4 – 1b – 4 – Chegada

Marca Cilíndrica Vermelha: **1a, 2, 3 e 4**
Marca Cilíndrica Amarela: **1b**
Marca Cilíndrica Azul: **Largada e Chegada**
Marca Redonda Laranja: **Mudança de Percurso**

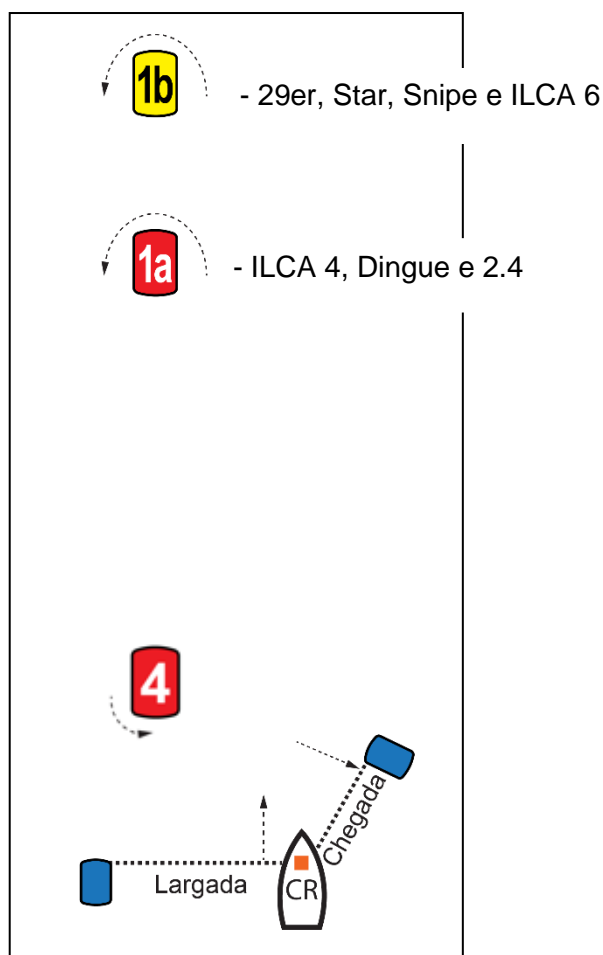




ANEXO 2 - PERCURSO SÁBADO DE TARDE

Classe	Sequência das montagens
29er	Largada – 1b – 4 – 1b – 4 – Chegada
STAR	Largada – 1b – 4 – 1b – 4 – Chegada
SNIPE	Largada – 1b – 4 – 1b – 4 – Chegada
ILCA 6	Largada – 1b – 4 – 1b – 4 – Chegada
ILCA 4	Largada – 1a – 4 – 1a – 4 – Chegada
DINGUE	Largada – 1a – 4 – 1a – 4 – Chegada
2.4	Largada – 1a – 4 – 1a – 4 – Chegada

Marca Cilíndrica Vermelha: **1a e 4**
Marca Cilíndrica Amarela: **1b**
Marca Cilíndrica Azul: **Largada e Chegada**
Marca Redonda Laranja: **Mudança de Percurso**





ANEXO 3 - PERCURSO (caso não ter regata de manhã)

Classe	Sequência das montagens
OPTIMIST	Largada – 1a – 2 – 3 – Chegada
29er	Largada – 1b – 4 – 1b – 4 – Chegada
STAR	Largada – 1b – 4 – 1b – 4 – Chegada
FINN	Largada – 1b – 4 – 1b – 4 – Chegada
SNIPE	Largada – 1b – 4 – 1b – 4 – Chegada
ILCA 7	Largada – 1b – 4 – 1b – 4 – Chegada
ILCA 6	Largada – 1b – 4 – 1b – 4 – Chegada
ILCA 4	Largada – 1a – 4 – 1a – 4 – Chegada
DINGUE	Largada – 1a – 4 – 1a – 4 – Chegada
2.4	Largada – 1a – 4 – 1a – 4 – Chegada

Marca Cilíndrica Vermelha: **1a, 2, 3 e 4**

Marca Cilíndrica Amarela: **1b**

Marca Cilíndrica Azul: **Largada e Chegada**

Marca Redonda Laranja: **Mudança de Percurso**

