



# **INSTRUÇÕES DE REGATA**

**09 e 10 de março de 2024**



Autoridade Organizadora: Clube Naval de Brasília

Apoio: - POUPEX  
- Federação Náutica de Brasília – FNB

### **COMODORO:**

Vice-Almirante José Vicente de ALVARENGA Filho

### **VICE-COMODORO**

Capitão-de-Mar e Guerra (FN) Marcus Vinícius Santos Ramos Braga

### **DIRETOR DE NÁUTICA**

Capitão-de-Mar e Guerra (Rm1) ANDRÉ de Araujo COSTA

### **VICE-DIRETOR DE NÁUTICA**

Capitão de Longo-Curso ALLAN MOREIRA

### **ÁRBITROS DE HONRA**

Vice-Almirante José Vicente de ALVARENGA Filho– Comodoro do CNB

Sr. Giorgio Bottin – Presidente da FNB

## **1. REGRAS**

1.1. A regata será regida pelas *regras*, tais como definidas nas *Regras de Regata a Vela (RRV) 2021-2024 da World Sailing*.

## **2. CLASSES CONVIDADAS**

2.1. Monotipos: Dingue A e B  
ILCA 7 e ILCA 7 Escola  
Hansa (Vela Adaptada)

Cabinados: Regra Bravo: Grupos “Regata”, “A”, “B”  
Regra Cruzeiro Curto  
Flotilhas Delta 26, Brasília 23 e Ranger 22  
Cabinados até 19 pés  
Bico de Proa Longo e Bico de Proa Curto

## **3. INSCRIÇÕES**

3.1. Os competidores deverão efetuar as inscrições no site [www.sarweb.com.br](http://www.sarweb.com.br), até uma hora antes do horário programado para a primeira regata do dia de sua classe ou categoria.

3.2. Velejadores da Classe ILCA 7 Escola deverão efetuar sua inscrição no SARWEB na Classe ILCA 7 e informar no e-mail [nautica@clubenavaldf.com.br](mailto:nautica@clubenavaldf.com.br) que competem na Categoria ILCA 7 Escola.

3.3 Os velejadores da Categoria Hansa (Vela Adaptada) deverão se inscrever pelo e-mail [nautica@clubenavaldf.com.br](mailto:nautica@clubenavaldf.com.br) informando nome, numeral e telefone de contato.

3.4 Os cabinados (incluindo os cabinados até 19 pés) somente poderão efetuar sua inscrição (e competir) em apenas uma das categorias listadas no item 2.1.

## **4. FORMATO DE COMPETIÇÃO**

4.1. Para os monotipos, o evento consistirá em uma série com até 3 (três) regatas pontuadas de acordo com o Sistema Linear do Apêndice A das RRV.

4.2. Para os cabinados, o evento consistirá de uma regata única. Será efetuada uma única largada para todos os grupos e flotilhas convidadas.

## 5. ÁREA DE REGATAS

5.1. A área de realização das regatas está informada no Anexo I destas Instruções de Regatas.

## 6. PROGRAMA

Data	Horário	Atividade
09/03 (sábado)	10:00h	Regata dos Veleiros Cabinados até 19 pés e Hansa (Vela Adaptada)
09/03 (sábado)	14:00h	Regatas das Classes ILCA 7 e Dingue
10/03 (domingo)	10:00h	Regata de Cabinados
10/03 (domingo)	Após a regata	Confraternização e Premiação

## 7. AVISO AOS COMPETIDORES

7.1 Avisos aos competidores serão publicados no Quadro Virtual de Avisos do Clube Naval de Brasília no WhatsApp: <https://chat.whatsapp.com/E4M93EDKI9O3XJ68O9sJs5>

## 8. MARCAS E PERCURSOS

8.1 O formato e as cores das marcas e os percursos que serão utilizados estão descritos nos diagramas dos anexos II (monotipos) e III (cabinados).

8.2 A CR informará o percurso dos cabinados do dia 10/03 pelo quadro de avisos do evento e por um quadro afixado no costado de boreste da lancha em até 7 minutos antes do tiro de largada da regata.

## 9. LARGADA

9.1. Para alertar aos competidores de que uma regata ou sequência de regatas irá começar brevemente, a CR irá hastear a bandeira Laranja, acompanhada de um sinal sonoro, por pelo menos 1 (um) minuto antes do sinal de atenção para a primeira classe a partir.

9.2. A linha de largada será entre o mastro da lancha da CR com a bandeira laranja em uma extremidade e uma boia inflável na outra extremidade.

9.3. As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com os seguintes sinais de atenção (5 min):

- Cabinados – bandeira Quebec (amarela).
- Classe Dingue – bandeira com símbolo da Classe Dingue em fundo branco.
- Classe ILCA 7 – bandeira com símbolo da Classe ILCA 7 em fundo branco.

9.4. A largada será única para todos os Veleiros Cabinados.

9.5. No dia 09/03, um barco que partir depois de decorridos mais de 5 minutos de seu sinal de partida será considerado DNS. (isto altera as regras A4 e A5).

## 10. CHEGADA

10.1. A linha de chegada será entre o mastro onde estará desfraldada uma bandeira azul no barco da CR e uma marca de chegada na outra extremidade, conforme o diagrama do percurso.

## 11. LIMITES DE TEMPO

11.1. Nas regatas de monotipos, uma regata será anulada quando o primeiro barco:

- não completar o primeiro barla-sota em até 30 minutos;
- não completar todo o percurso estabelecido em até 70 minutos;

- Após o primeiro barco ter cruzado a linha de chegada, os barcos restantes terão 20 minutos para cruzar a linha de chegada.

## **12. SINAIS EM TERRA**

12.1. Sinalização em terra será efetuada no mastro de bandeiras do CNB, localizado na área náutica, na beira do lago. Quando uma sinalização Recon for arriada em terra, uma sinalização de regata não será iniciada em menos de 30 minutos. Isto altera a definição constante na Sinalização de Regatas das Regras de Regata.

## **13. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATAS**

13.1. Alterações destas Instruções de Regatas deverão ser publicadas no Quadro de Avisos em até 30 minutos antes do horário programado da primeira regata do dia em que entrarão em vigor, a menos que sejam alterações do Programa de Regatas, que deverão ser publicadas até às 20:00h do dia anterior.

## **14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

14.1 Formulários de protestos e pedidos de reparação estarão disponíveis na secretaria náutica do CNB.

14.2- Protestos devem ser entregues até 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra.

14.3- Avisos aos competidores serão postados no quadro de avisos até 5 (cinco) minutos depois de encerrado o prazo de protestos, com o objetivo de informar do horário e local da audiência.

## **15. PRÊMIAÇÃO**

15.1. Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada Classe e Categoria convidados.

15.2. Serão premiados os barcos Fita Azul dos Percursos Longo e Curto.

15.3. A Cerimônia de Premiação será realizada no dia 10/03, no Salão de Festas do Clube Naval de Brasília, após a regata de Cabinados.

## **16. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

16.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere as regras 3 -, Decisão de Competir e 4 - Aceitação das Regras. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

(a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;

(b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;

(c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;

16.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## **17. MAIORES INFORMAÇÕES**

17.1. Maiores informações podem ser obtidas na Secretaria Náutica do Clube Naval de Brasília pelo telefone (61) 99194-8655 (inclusive WhatsApp) ou pelo e-mail [nautica@clubenavaldf.com.br](mailto:nautica@clubenavaldf.com.br)

## ANEXO I – ÁREA DE REGATAS



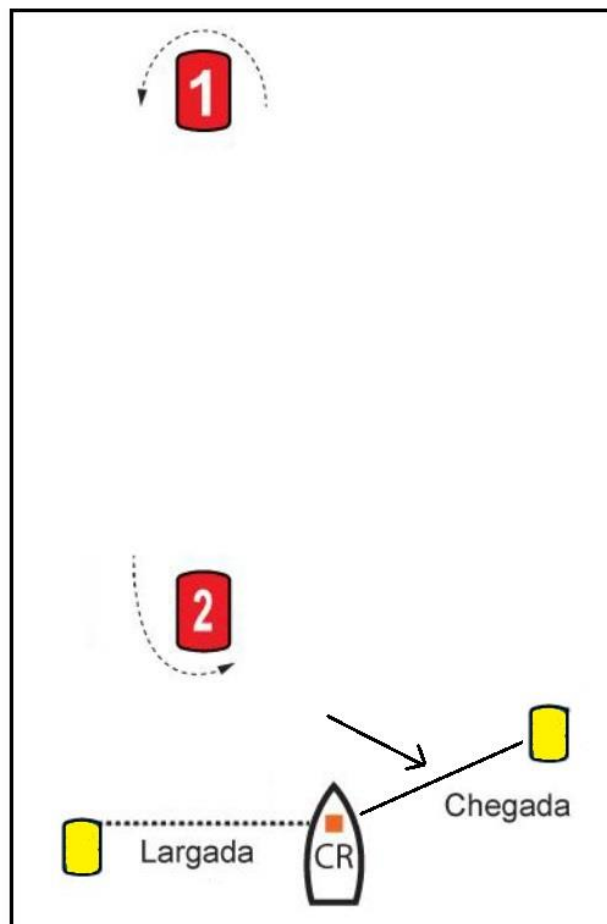
## ANEXO II – PERCURSO E MARCAS DE PERCURSO - MONOTIPOS

Classe	Percurso	Sequência das montagens
MONOTIPOS	Barla-Sota 4 pernas	Largada – 1 – 2 – 1 – 2 – Chegada

**Boias de percurso 1 e 2:** Marcas cilíndricas laranjas – Devem ser deixadas por bombordo.

- **Boias de largada e chegada:** Marcas triangulares amarelas.

- **Boia de Alteração de Percurso:** Marca cilíndrica amarela com faixa preta.



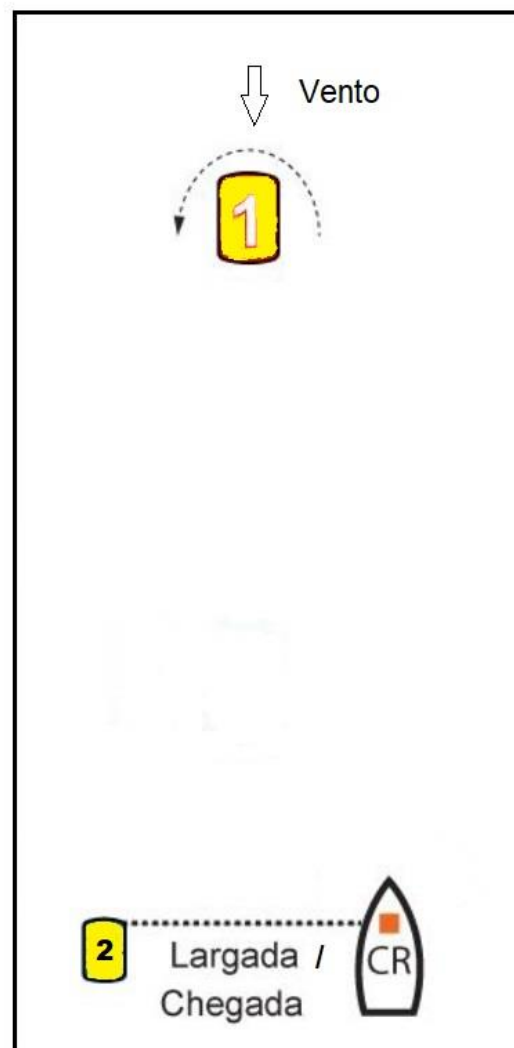
## ANEXO II CONT – PERCURSO E MARCAS DE PERCURSO – HANSA – VELA ADAPTADA

HANSA	Barla-Sota 2 ou 4 pernas	Largada – 1 – Chegada ou Largada – 1 – 2 – 1 – Chegada
-------	--------------------------	--

- **Boia de percurso 1:** Marca cilíndrica amarela com faixa preta – deve ser deixada por bombordo.

- **Boia de percurso 2 (mesma boia da largada e chegada):** Marca cilíndrica amarela – deve ser deixada por bombordo.

- A CR informará aos velejadores, antes da largada, se irá fazer o barla-sota de 2 ou 4 pernas.









## ANEXO III CONT. – PERCURSO E MARCAS DE PERCURSO – CABINADOS

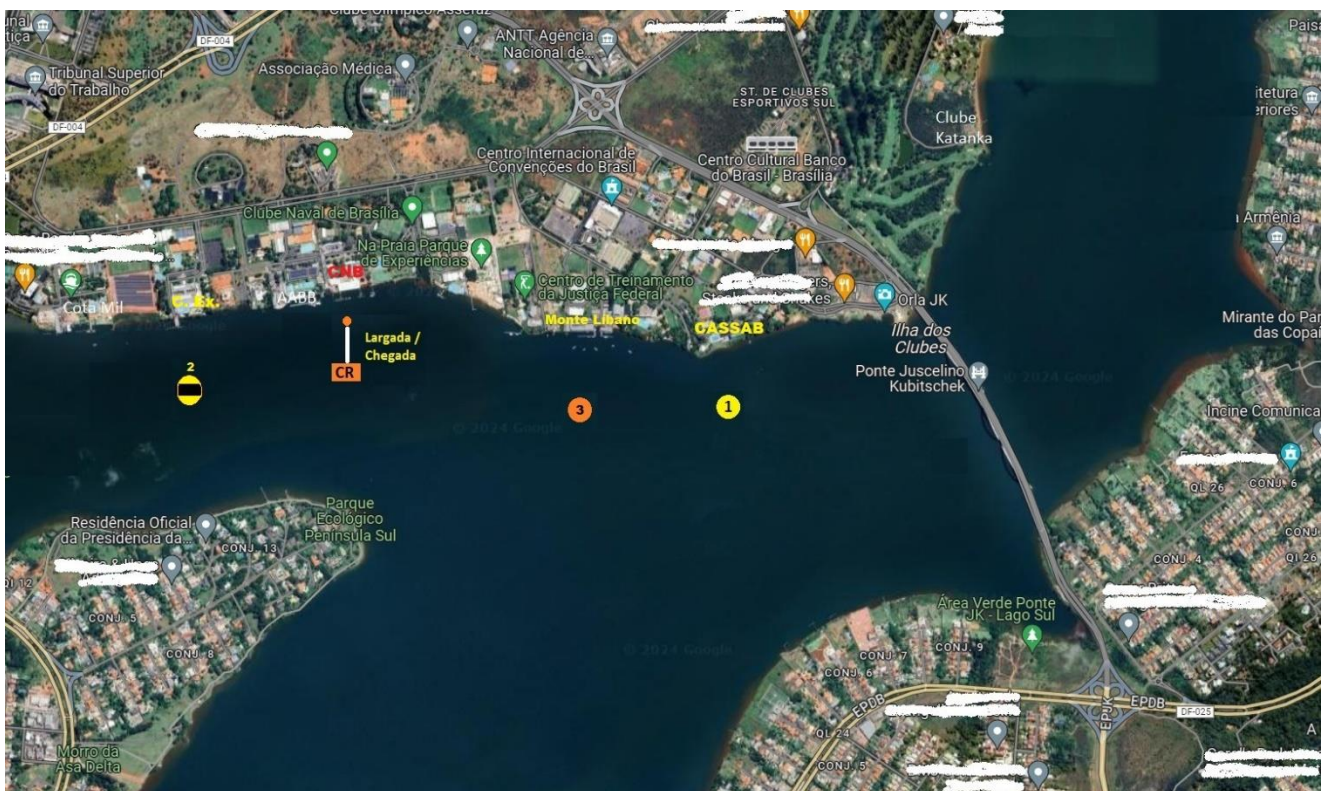
### PERCURSO 3

- **PERCURSO LONGO: Grupo Regata, Grupo A, Bico de Proa Longo e Delta 26**

- 1) Largada, boia cilíndrica laranja, em frente ao CNB
- 2) Boia 1 cilíndrica na cor amarela em frente ao Clube Cassab (deixar por Bombordo)
- 3) Boia 2 cilíndrica na cor amarela com faixa preta em frente ao Clube do Exército (deixar por Bombordo)
- 4) Chegada, boia cilíndrica laranja, em frente ao CNB

- **PERCURSO CURTO: Grupo B, Cruzeiro Curto, Bico de Proa Curto, Brasília 23 e Ranger 22**

- 1) Largada, boia cilíndrica laranja, em frente ao CNB
- 2) Boia 3 cilíndrica na cor laranja em frente ao Clube Monte Líbano (deixar por Bombordo)
- 3) Boia 2 cilíndrica na cor amarela com faixa preta em frente ao Clube do Exército (deixar por Bombordo)
- 4) Chegada, boia cilíndrica laranja, em frente ao CNB



### ANEXO III CONT. – PERCURSO E MARCAS DE PERCURSO – CABINADOS ATÉ 19 PÉS

- **Sequência das montagens:** Largada – 1 – 2 – Chegada
- **Boias de percurso 1 e 2:** Marcas cilíndricas laranjas – Devem ser deixadas por bombordo.
- **Boias de largada e chegada:** Marcas cilíndricas amarelas.

