



**28 de abril de 2024**

**PATROCÍNIO:**



**REGATA TECNOLÓGICA  
DA AVIAÇÃO DE CAÇA  
2024  
INSTRUÇÕES DE REGATA**



**COMISSÃO ORGANIZADORA**

Clube da Aeronáutica de Brasília - CAER  
Federação Náutica de Brasília - FNB

**COMISSÃO DE REGATA**

Marcelo Correia da Silva

# Regata Tecnológica da Aviação de Caça

## Instruções de Regata

### 1. MENSAGEM DA DIRETORIA

A Regata Tecnológica da Aviação de Caça será feita pelo Clube da Aeronáutica de Brasília em homenagem ao Dia da Aviação de Caça, que é comemorado anualmente em 22 de abril, em memória dos grandes feitos dos pilotos brasileiros que lutaram bravamente durante a 2ª Guerra Mundial, alguns com o sacrifício da própria vida.

Essa data foi escolhida como o “Dia da Aviação de Caça” porque em 22 de abril de 1945 os aviadores brasileiros do 1º Grupo de Aviação de Caça realizaram, nos céus da Itália, entre o nascer e o pôr do sol, 44 missões de guerra em um único dia, representando um esforço descomunal em defesa da liberdade.

Com isso, hoje, o Clube da Aeronáutica de Brasília relembra os grandes feitos do passado e os alia à uma das principais características dessa nobre aviação, a modernidade.

Nesse contexto, a Regata Tecnológica da Aviação de Caça visa trazer um novo desafio para os velejadores do Lago Paranoá.

Análogo ao voo de um caça, onde o piloto não dispõe de sinalização alguma para se balizar e precisa se apoiar nos instrumentos de bordo para encontrar seu destino, a presente Regata será feita sem boias, exigindo a orientação e o contorno das marcas somente por meio do GPS.

Esperamos que aceitem e curtam o desafio!

Bem-vindos, à Regata Tecnológica da Aviação de Caça!

**SENTA A PUA!**<sup>1</sup>

### 2. PROGRAMAÇÃO

**2.1.** Os eventos da Regata Tecnológica da Aviação de Caça 2024 acontecerão conforme a seguinte programação:

<b>Dia</b>	<b>Horário</b>	<b>Evento</b>
28 ABR 2024 Domingo	10:00	Largada
	12:30	Início da confraternização seguida da cerimônia de premiação.

---

<sup>1</sup> Senta a Pua! é a expressão que se consagrou como o Grito de Guerra da Aviação de Caça. Criada pelos pilotos do 1º Grupo de Aviação de Caça durante a 2ª Guerra mundial. O “Senta a Pua!” passou a fazer parte do palavreado obrigatório do grupo. Era comum ouvir frases assim: “Hoje vou sentar a pua no voo noturno” ou então um berro através do rádio durante uma instrução de combate: “Senta a Pua, número quatro! Está atrasado!”. É uma gíria da época usada como incentivo; seria como empregar algumas expressões tão comuns dos dias de hoje: "manda bala, acelera, toca em frente, vai fundo, força, vai com vontade, acredita". Segundo Austregésilo de Athayde, “Senta a Pua! significa lançar-se sobre o inimigo com decisão, golpe de vista e vontade de aniquilá-lo. Quem vai sentar a pua não tergiversa. Arremete de ferro em brasa e verruma o bruto”. Na verdade, são formas de incentivo, impelindo o indivíduo a dar mais de si... É por isso expressa tão bem a força e o espírito de um Piloto de Caça.

# Regata Tecnológica da Aviação de Caça

## Instruções de Regata

**2.2.** Não haverá um briefing presencial preparativo para a Regata Tecnológica da Aviação de Caça. Dúvidas dos participantes poderão ser sanadas por meio dos canais de contato listados no item 18 destas IR (Grupo de Whatsapp ou contato direto dos organizadores).

**2.3.** Haverá somente uma regata no dia 28 de abril.

**2.4.** Não será dado nenhum sinal de atenção após às 11:30 no dia da regata.

**2.5.** O horário limite para a chegada do 1º barco será às 13:00 de cada dia.

**2.6.** O horário limite para a chegada do último barco será às 14:00 de cada dia.

### **3. CLASSES CONVIDADAS**

**3.1.** São convidadas a participar da Regata Tecnológica da Aviação de Caça as seguintes Classes de Veleiros:

- Flotilha Ranger 22;
- Flotilha Delta 26;
- Flotilha Fast 230;
- Flotilha Brasília 23;
- Veleiros cabinados enquadrados nas regras BRAVO (Grupos Regata, A e B);
- Veleiros cabinados enquadrados na regra Cruzeiro (Curto e Longo);
- Grupo Especial até 19 pés; e
- Os barcos não enquadrados nas regras acima ainda assim poderão participar da Regata, sendo incluídos em um dos Grupos, atribuindo-se o rating máximo.

### **4. REGRAS**

**4.1.** A Regata Tecnológica da Aviação de Caça será regida pelas Regras tais como definidas nas “Regras de Regata a Vela (RRV) da *World Sailing*” (disponível em <https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/racing-rules-of-sailing/>).

**4.2.** Também serão aplicáveis as seguintes regras, em complemento às RRV 2021-2024:

- a) Determinações da FNB;
- b) Regras das Flotilhas Delta 26, Ranger 22, Brasília 23 e Fast 230;
- c) Instruções de Regata, incluindo alterações feitas pela Comissão de Regata; e
- d) Estará em vigor o *Apêndice T - Arbitragem* - das *Regras de Regata a Vela* da *World Sailing*.

**4.3.** Como a Regata Tecnológica da Aviação de Caça não contará com boias para demarcar o percurso, não haverá a possibilidade de encostar em uma marca. Portanto, para efeitos da Regra 31, o velejador deverá garantir que contornou a marca pelo mapa do aplicativo, deixando-a do lado previsto da embarcação (BB ou BE) durante toda a manobra, o que será conferido pela CR em análise do “tracking” da embarcação.

### **5. INSCRIÇÕES**

**5.1.** A taxa de inscrição será de R\$ 15,00 (quinze reais) por tripulante, sendo que apenas uma pessoa por barco deverá fazer o pagamento total ao Clube da Aeronáutica, conforme quantidade de tripulantes da embarcação, e enviar o comprovante para (95) 99138-7878 (

# Regata Tecnológica da Aviação de Caça

## Instruções de Regata

Rodrigo Perdoná) ou para o e-mail: caernautica@gmail.com. A chave PIX será divulgada no Grupo de Whatsapp constante no item 18 dessa IR.

5.2. Os barcos, juntamente com suas tripulações, estarão regularmente inscritos quando entregarem o formulário de inscrição eletrônico disponível no site [www.sarweb.com.br](http://www.sarweb.com.br), no campo de inscrições destinado à Regata Tecnológica da Aviação de Caça.

## 6. AVISOS AOS COMPETIDORES

6.1. Avisos aos competidores serão divulgados no Grupo de WhatsApp “Regata da Aviação de Caça”: <https://chat.whatsapp.com/LjWhZWUShJOHNesLejnLIM>

## 7. INSTRUÇÕES DE REGATA

7.1. As Instruções de Regata (IR) serão divulgadas no site da FNB [www.fnb.org.br](http://www.fnb.org.br).

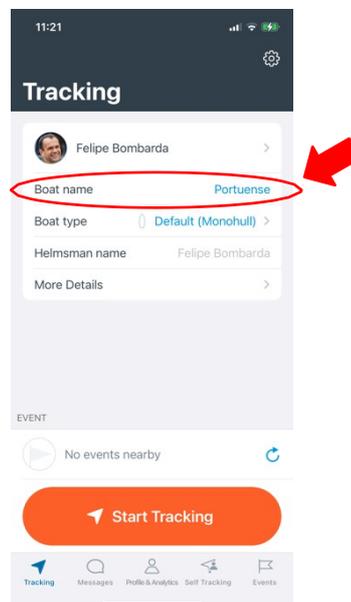
7.2. Qualquer alteração nas Instruções de Regata que afete a regata será divulgada no Grupo de Whatsapp “Regata da Aviação de Caça” até às 9h 00m desse dia, exceto alteração no programa de regatas, que será divulgada até as 18h 00m do dia anterior (27 de abril de 2024).

## 8. APLICATIVO DE REGATA

8.1. A participação na Regata Tecnológica da Aviação de Caça **exige** o uso do aplicativo “KWINDOO *Tracking for Sailing*”, disponível da App Store, para iPhone, e na Google Play, para Android.



8.2. Ao se registrar no aplicativo KWINDOO, garanta que o nome do barco seja incluído e apareça no perfil do usuário, conforme ilustrado abaixo:



# Regata Tecnológica da Aviação de Caça

## Instruções de Regata

### 9. SINAIS EM TERRA

9.1. Sinais em terra serão expostos no mastro da bandeira localizado no pátio em frente à Secretaria Náutica do CAER.

9.2. Quando o Galhardete RECON (🚩) é hasteado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 30 (trinta) minutos”.

### 10. BANDEIRAS DAS CLASSES

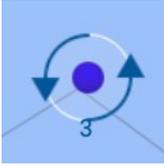
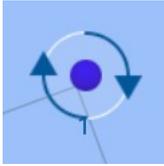
As bandeiras das Classes serão substituídas pela Bandeira “Q” (🚩).

### 11. MARCAS

11.1. Além do mastro da CR, haverá apenas uma marca física na Regata Tecnológica da Aviação de Caça, essa marca será uma boia cilíndrica na cor AMARELA (🟡) e será usada para demarcar a linha de partida e chegada.

11.2. As marcas do percurso serão virtuais, visíveis apenas por meio do aplicativo KWINDOO 📱 - **NÃO HAVERÁ BOIA ALGUMA NO LAGO BALIZANDO O PERCURSO.**

11.3. As marcas no KWINDOO serão representadas por um círculo azul e serão envoltas por duas setas indicando se devem ser deixadas a bombordo ou a boreste ao serem contornadas, conforme figuras abaixo:

- a)  Marca virtual a ser deixada a **bombordo** ao ser contornada; e
- b)  Marca virtual a ser deixada a **boreste** ao ser contornada.

### 12. PERCURSOS

12.1.1. Haverá um Percurso Longo um Percurso Curto.

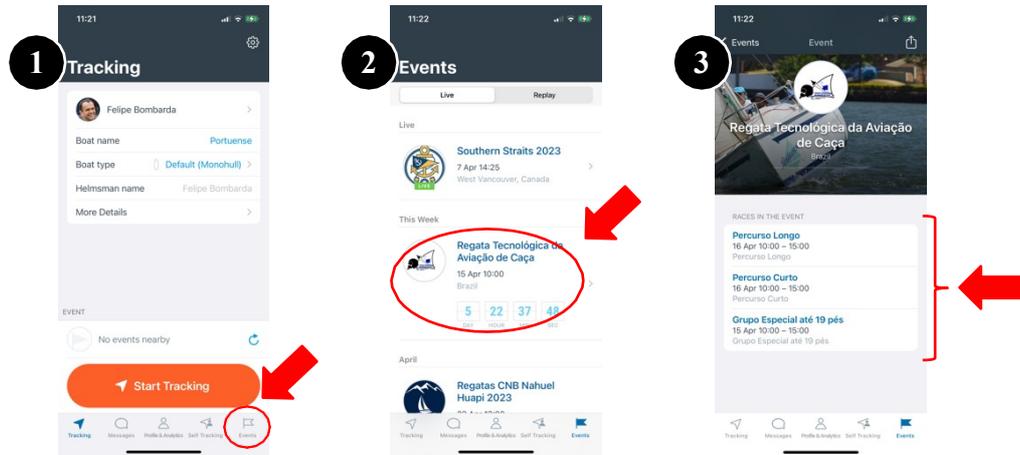
- O Percurso Longo será destinado ao Grupo Regata, Grupo A e Delta 26.
- O Percurso Curto será destinado ao Grupo Especial até 19 pés, Grupo B, Regra Cruzeiro, Ranger 22, Fast 230 e Brasília 23.
- Quem fará os percursos longo ou curto poderá ser alterado a critério da organização. Se isso acontecer, todos os participantes serão avisados com antecedência.

12.1.2. Os percursos serão visíveis somente por meio do aplicativo KINDOO.

# Regata Tecnológica da Aviação de Caça

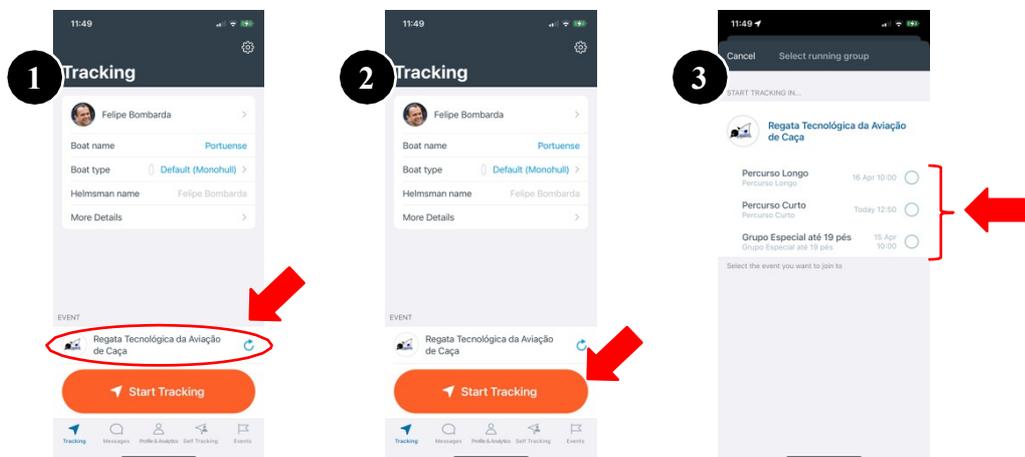
## Instruções de Regata

12.1.3. Para visualizar os percursos nos dias anteriores, deverá ser feito o procedimento abaixo:



- 1) Ao acessar o aplicativo, KWINDOO, clicar na opção “Events”;
- 2) Na página “Events”, selecionar o evento “Regata Tecnológica da Aviação de Caça”, listado como disponível para essa semana “*This Week*”; e
- 3) Na página “Regata Tecnológica da Aviação de Caça”, selecionar o percurso desejado.

12.1.4. No dia da regata, o percurso estará disponível na tela inicial do aplicativo e cada barco competidor deverá fazer o procedimento abaixo para poder competir na regata e registrar o seu percurso:



- 1) Ao acessar o aplicativo, verifique que aparece a “Regata Tecnológica da Aviação de Caça” como um dos eventos nas proximidades;
- 2) Clique no botão laranja “Start Tracking”;
- 3) Selecione um dos percursos, conforme a sua Classe; e
- 4) Nesse momento o aplicativo mostrará a sua posição no mapa, juntamente com o circuito, e começará a gravar a sua posição para fins de acompanhamento pela CR e cômputo de resultados.

# Regata Tecnológica da Aviação de Caça

## Instruções de Regata

### **13. LARGADA**

**13.1.** A linha de largada será definida pela linha imaginária que liga o Mastro da CR, fixado na borda do pier de madeira do CAER, com uma bandeira laranja hasteada, e uma boia na cor AMARELA (  ).

**13.2.** Será feito um procedimento único de largada para todas as Classes competindo no dia.

**13.3.** Os sinais primários durante o procedimento de largada são os sinais visuais (bandeiras). Portanto, a falha de algum sinal sonoro não inviabiliza, cancela ou invalida a largada.

### **14. CHEGADA**

**14.1.** A linha de chegada será definida pela linha imaginária que liga o Mastro da CR, fixado na borda do pier de madeira do CAER, com uma bandeira azul hasteada, e uma boia na cor AMARELA (  ).

### **15. PENALIZAÇÕES, PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

**15.1.** O prazo de protestos será de 40min após o sinal de término da Regata, devendo ser apresentado em formulário disponível na Secretaria Náutica do CAER.

**15.2.** Protestos e pedidos de reparação deverão ser entregues na Secretaria Náutica do CAER.

### **16. PREMIAÇÃO**

**16.1.** As embarcações classificadas em 1º lugar de cada Flotilha / Regra serão premiadas com um troféu de 1º Lugar.

**16.2.** Os tripulantes das embarcações classificadas em 1º, 2º e 3º em cada Flotilha / Regra serão premiados com medalhas.

**16.3.** A primeira embarcação que completar o percurso Longo e a primeira embarcação que completar o percurso Curto receberão o troféu FitaAzul relativo ao respectivo percurso.

### **17. RESPONSABILIDADES**

Conforme Regra 4 das RRV, a decisão de participar ou não da Regata Tecnológica da Aviação de Caça é de exclusiva responsabilidade dos participantes. A Organização do Campeonato ou qualquer outra pessoa ou entidade envolvida na organização não se responsabilizam por qualquer lesão (inclusive morte), danos materiais ou pessoais, perda ou reivindicação sustentada por competidores ou qualquer um relacionado com um competidor antes, durante ou depois do evento.

# Regata Tecnológica da Aviação de Caça

## Instruções de Regata

### 18. INFORMAÇÕES

**18.1.** Essas instruções de Regata estarão disponíveis para download no site da Federação Náutica de Brasília [www.fnb.org.br](http://www.fnb.org.br).

**18.2.** Comunicações com a Comissão Organizadora poderão ser feitas pelo do Grupo de WhatsApp “Quadro de Avisos - CAER”, criado exclusivamente para o evento e acessível por meio do link: <https://chat.whatsapp.com/D3YxkT1GURd52J0TgCR0QO>

**18.3.** Meios de contato com a Secretaria Náutica do CAER:

- Telefone Secretaria:

- (61) 3306-1922

- Diretoria de Vela do CAER:

- (61) 99321-7019  - Gregore Denicoló
- (61) 99669-6849  - Felipe Bombarda
- (61) 98243-7055  - Marcelo Takano
- (95) 99138-7878  - Rodrigo Perdoná

- e-mail: [caernautica@gmail.com](mailto:caernautica@gmail.com)