



# REGATA ELE e ELA

## 16 de junho 2024

# Instruções de Regata

Autoridade Organizadora: Cota Mil Iate Clube  
Apoio: Federação Náutica de Brasília - FNB  
Iate Clube de Brasília;  
Flotilha de Dingue de Brasília;

### 1. REGRAS

1.1. As regatas serão regidas pelas *regras*, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021-2024 da World Sailing

### 2. CLASSES CONVIDADAS

2.1 O evento será aberto às seguintes Classes e Categorias:

**Monotipos:** Dingue A e B

**Cabinados:** Regra Bravo: Grupos “Regata”, “A” e “B”

Regra de Cruzeiro;

Flotilhas Delta 26, Fast 230, Brasília 23 e Ranger 22.

Cabinados até 19 Pés.

Bico de Proa

Fita Azul

### 3. INSCRIÇÕES

3.1 A inscrição dos barcos elegíveis é OBRIGATÓRIA e deverá ser feita através do site [www.sarweb.com.br](http://www.sarweb.com.br) até às 9:30h do dia 16 de junho de 2024. Os barcos não inscritos não serão classificados na competição.

### 4. FORMATO DA COMPETIÇÃO E ÁREAS DE REGATAS

4.1 Todos os barcos competidores deverão estar tripulados, obrigatoriamente e exclusivamente, por uma mulher e um homem.

4.2 A Regata dos Veleiros Cabinados será disputada em percurso Iate-Cota conforme Anexo I deste Aviso de Regatas

4.3 A Regata dos Cabinados até 19 Pés e da Classe Dingue será disputada na Raia Sul do Lago Paranoá, conforme Anexo II destas Instruções de Regatas.



## 5. PROGRAMA

- 16/06/2026 – Domingo – 09:30h - Encerramento das inscrições  
10:00h – Largada única dos Veleiros Cabinados (Iate Clube).  
10:00h – Largada dos Cabinados até 19 Pés e Classe Dingue (Cota Mil)  
- Após chegada de todas as Classes, Confraternização e Premiação no Mirante do Cota Mil.

## 6. AVISOS AOS COMPETIDORES:

6.1 Avisos aos competidores serão publicados no Quadro Virtual de Avisos do Cota Mil Iate Clube no WhatsApp: <https://chat.whatsapp.com/JbiMZjL1ZKN2oiMxNMLfg>

## 7. ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATAS:

7.1 Qualquer alteração das instruções de regata será afixada no Quadro Virtual de Avisos até uma hora antes da sinalização de início de cada regata.

## 8. MARCAS E PERCURSOS

8.1 O formato e as cores das marcas e os percursos que serão utilizados estão descritos nos diagramas dos anexos I (Cabinados) e II (Cabinados até 19 pés e Classe Dingue).

8.2 As posições de todas as marcas no mapa, incluindo largada e chegada, são apenas para referência. A CR poderá, antes do 1º colocado iniciar a perna do percurso, fazer ajustes necessários nas marcas, de acordo da intensidade e direção do vento, sem modificar a configuração do percurso.

## 9. LARGADA

9.1. Para alertar aos competidores de que a regata irá começar brevemente, a CR irá hastear a bandeira Laranja, acompanhada de um sinal sonoro, por pelo menos 1 (um) minuto antes do sinal de atenção para os Cabinados (Iate) ou para os Cabinados até 19 pés (Cota Mil).

9.2. A linha de largada será entre o mastro da lancha da CR com a bandeira laranja em uma extremidade e uma boia inflável na outra extremidade.

9.3 Os sinais de atenção das Classes serão os seguintes:

- Cabinados – bandeira Quebec (amarela).
- Classe Dingue – bandeira com símbolo da Classe Dingue em fundo branco.
- Cabinados até 19 pés – bandeira Quebec (amarela).

9.4. A largada será única para todos os Veleiros Cabinados.

## 10. CHEGADA

10.1. A linha de chegada será entre o mastro onde estará desfraldada uma bandeira azul no barco da CR e uma marca de chegada na outra extremidade, conforme o diagrama do percurso.

10.2. A CR poderá encurtar o percurso conforme as condições de vento, antes da chegada do primeiro barco, até a frente do Clube Naval, sinalizando com a Bandeira Sierra e dois sinais sonoros.

## 11. LIMITES DE TEMPO

11.1. Após o primeiro barco dos Cabinados ter cruzado a linha de chegada, os barcos restantes terão 2 horas para cruzar a linha de chegada.



11.2. Após o primeiro barco dos Cabinados até 19 pés ter cruzado a linha de chegada, os barcos restantes terão 1 hora para cruzar a linha de chegada.

11.3. Após o primeiro barco da Classe Dingue ter cruzado a linha de chegada, os barcos restantes terão 30 minutos para cruzar a linha de chegada.

## **12. SINAIS EM TERRA**

12.1. Sinalização em terra será efetuada apenas no Quadro Virtual de Avisos. Quando uma sinalização Recon for arriada no Quadro, uma sinalização de regata não será iniciada em menos de 30 minutos. Isto altera a definição constante na Sinalização de Regatas das Regras de Regata.

## **13. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATAS**

13.1. Alterações destas Instruções de Regatas deverão ser publicadas no Quadro de Avisos em até 1 hora antes do horário programado da Regata, a menos que sejam alterações do Programa de Regata, que deverão ser publicadas até às 20:00h do dia anterior.

## **14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

14.1 Formulários de protestos e pedidos de reparação estarão disponíveis na secretaria náutica do Cota Mil Iate Clube.

14.2- Protestos devem ser entregues até 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra.

14.3- Avisos aos competidores serão postados no quadro de avisos até 5 (cinco) minutos depois de encerrado o prazo de protestos, com o objetivo de informar do horário e local da audiência.

## **15. PREMIAÇÃO**

15.1. Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada Classe e Categoria convidados.

15.2. O barco Fita Azul dos Cabinados será nominado na Cerimônia de Premiação.

15.3. A Cerimônia de Premiação será realizada no dia 16/06, no MIRANTE do Cota Mil, após a Regata.

## **16. DIREITOS DE USO DE IMAGEM**

16.1. Ao participar em qualquer dessas regatas, o velejador garante à organização e aos seus representantes e aos seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

## **17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

17.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere as regras 3 -, Decisão de Competir e 4 - Aceitação das Regras. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

(a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;

(b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;



(c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;

17.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## **18. MAIORES INFORMAÇÕES**

18.1. Maiores informações podem ser obtidas na Secretaria Náutica do Cota Mil Iate Clube pelo telefone e/ou WhatsApp (61) 99164-4368 ou pelo e-mail [nautica@cotamil.com.br](mailto:nautica@cotamil.com.br)



## ANEXO II

### Área de Regatas e Percurso do Grupo Especial até 19 Pés e Classe Dingue



- Percurso Cabinados até 19 Pés e Classe Dingue: Largada em frente ao Cota Mil (cilíndrica amarela) – Boia próxima à ponte JK montada por boreste (cilíndrica laranja) – Boia no Saco do Gama montada por boreste (cilíndrica laranja) – Boia de Sinalização da ponta da Península dos Ministros montada por bombordo - Chegada em frente ao Cota Mil (cilíndrica amarela).