



# **INSTRUÇÕES DE REGATA - MONOTIPOS**

## **3 de agosto (sábado)**

*Publicado: 28 de julho de 2024*

### **1. REGRAS**

- 1.1. A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).
- 1.2. Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.

### **2. ELIGIBILIDADE E INSCRIÇÕES**

- 2.1. O evento é aberto a todos os velejadores das classes Optimist (Veterano e Estreante), Finn, Snipe, ILCA (7, 6 e 4), Dingue (A e B) e 2.4 (Vela Adaptada).
- 2.2. A inscrição para classe Optimist deve ser feita através do link <https://velejador.optibra.com.br/home> (na área do atleta, no banner do evento), antes da largada da primeira regata do evento.
- 2.3. Para as demais classes, os competidores elegíveis poderão efetuar a inscrição via online no endereço eletrônico: [www.sarweb.com.br/Monotipos/MonoInscricoes.aspx](http://www.sarweb.com.br/Monotipos/MonoInscricoes.aspx) ou



pessoalmente na Secretaria Náutica, antes da largada da primeira regata do evento.

### 3. TAXA DE INSCRIÇÃO

- 3.1. A taxa de inscrição será de R\$ 35,00 (trinta e cinco reais) por barco.
- a) Participantes de mais de uma classe de monotipo estão isentos de pagar a segunda taxa de inscrição.
- 3.2. O pagamento da inscrição deverá ser feito antes da largada da primeira regata do evento:
- a) Depositado/transferido para o Iate Clube de Brasília, Banco do Brasil, Agência 0452-9, Conta Corrente 220460-6, CNPJ 00.018.978/0001-80 ou
- b) Por PIX (e-mail): [nautica.iate@iatebsb.com.br](mailto:nautica.iate@iatebsb.com.br) ou
- c) Sócios do Iate Clube de Brasília podem lançar o valor da inscrição no título.
- 3.3. O comprovante de pagamento deve ser encaminhado, antes da largada da primeira regata do evento, para o WhatsApp da Secretaria Náutica (61) 99308 4961 ou para o e-mail [nautica.iate@iatebsb.com.br](mailto:nautica.iate@iatebsb.com.br)
- 3.4. Ao fazer a inscrição e o respectivo pagamento, cada tripulante deverá se dirigir à Secretaria Náutica e retirar suas fichas de bebidas e pulseira para alimentação.

### 4. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 4.1. Avisos aos competidores serão publicados no Quadro Virtual de Avisos: <https://chat.whatsapp.com/DK36puQpQn7DH2FA8ayW9K>
- 4.2. Os horários de publicação considerados serão os da publicação no Quadro Virtual de Avisos.

### 5. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 5.1. Sinalização em terra será individual por classe participante e será exposta no mastro próximo da rampa de acesso ao lago.
- 5.2. Quando o galhardete RECON é arriado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de “1 (um) minuto” para “não antes de 30 (trinta) minutos”.

### 6. PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Atividades
3/ago Sábado	9h30	Regatas de Optimist
	9h45	Regatas de Finn e ILCA 7
	15h00	Regatas de Snipe, ILCA 6, ILCA 4, Dingue e 2.4



4/ago Domingo	Após a regata de Veleiros Cabinados	Premiação na Náutica
------------------	--	----------------------

6.1. Estão programadas até 2 (duas) regatas para cada classe.

## 7. BANDEIRAS DAS CLASSES

7.1. As bandeiras das classes serão:

- a) Classe Optimist – Bandeira branca com o símbolo preto da classe Optimist.
- b) Classe Finn – Bandeira branca com o símbolo azul da classe Finn.
- c) Classe Snipe – Bandeira branca com o símbolo preto da classe Snipe.
- d) Classe ILCA 7 – Bandeira branca com o símbolo vermelho da classe ILCA.
- e) Classe ILCA 6 – Bandeira verde com o símbolo vermelho da classe ILCA.
- f) Classe ILCA 4 – Bandeira amarela com o símbolo vermelho da classe ILCA.
- g) Classe Dingue – Bandeira branca com o símbolo preto da classe Dingue.
- h) Classe 2.4 - Bandeira branca com o símbolo da classe 2.4.

## 8. PERCURSOS e MARCAS

8.1. Os anexos 1, 2 e 3 mostram os percursos quem podem ser utilizados pela CR e a ordem em que as marcas devem ser contornadas.

8.2. Os formatos e cores das marcas estão detalhados nos anexos 1, 2 e 3.

## 9. LARGADA

9.1. Para alertar aos competidores que uma sequência de regatas terá início, a bandeira laranja da CR na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 3 (três) minutos antes que um sinal de atenção seja feito.

9.2. As regatas da classe Optimist terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de largada.

9.3. Para classe Finn, Snipe, ILCA, 2.4 e Dingue o sinal de atenção será feito 3 (três) minutos antes do sinal de largada (altera a regra 26):

Minutos antes do sinal de partida	Sinal Visual	Sinal Sonoro	Significado
<b>3</b>	Bandeira da classe	Um curto	Sinal de Atenção
<b>2</b>	Bandeira de preparação	Um curto	Sinal de Preparação
<b>1</b>	Sinal de preparação removido	Um longo	Um minuto para largada
<b>0</b>	Bandeira da classe removida	Um curto	Sinal de largada

9.4. Na ausência de uma classe, será feito o procedimento para classe seguinte.

9.5. A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco



da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo.

- 9.6. Um barco que largar depois de decorridos 2 (dois) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).
- 9.7. Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada durante os procedimentos de largadas das outras classes.
- 9.8. No caso de barcos penalizados com UFD/OCS/BFD, após aquela sequência de largadas a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 60.1b).

## **10. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

- 10.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata (CR):
  - a) fundeará uma nova marca; ou
  - b) moverá a linha de chegada; ou
  - c) moverá o gate de sotavento.
- 10.2. Quando uma nova marca for posicionada, a marca original será removida tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

## **11. CHEGADA**

- 11.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

## **12. LIMITES DE TEMPO**

- 12.1. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 (noventa) minutos, a contar do sinal de largada da sua classe.

## **13. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

- 13.1. Formulários de solicitação de audiência estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 13.2. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues na Secretaria Náutica no prazo de 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra ou a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que for mais tarde.
- 13.3. Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no Grupo Virtual de Avisos, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.
- 13.4. Uma audiência de arbitragem poderá ser feita antes da audiência de protesto, conforme



apêndice T.

#### **14. PONTUAÇÃO**

14.1. 1 (uma) regata deve ser completada para constituir a série.

14.2. A pontuação do barco na série será a soma de sua pontuação na regata.

#### **15. PREMIAÇÃO**

15.1. No dia 4 de agosto (domingo), após as regatas de Veleiros Cabinados, haverá a premiação do evento na Náutica.

15.2. Serão premiados:

1º a 3º Colocado Geral:

Finn; Snipe; ILCA 7; ILCA 6; ILCA 4; Dingue Grupo A; Dingue Grupo B; 2.4.

1º a 5º Colocado Geral:

Optimist Veterano; Estreante e Pré Flotilha

1º Colocado Feminino:

Optimist Veterano; Estreante e Pré Flotilha

#### **16. DIREITOS DE USO DE IMAGEM**

16.1. Ao participar em qualquer dessas regatas, o velejador garante à organização e aos seus representantes e aos seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

#### **17. DECLARAÇÃO DE RISCO**

17.1. A RRV 3 declara: 'A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele.' Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e lago agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, resultando em aumento do risco de lesões. Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.

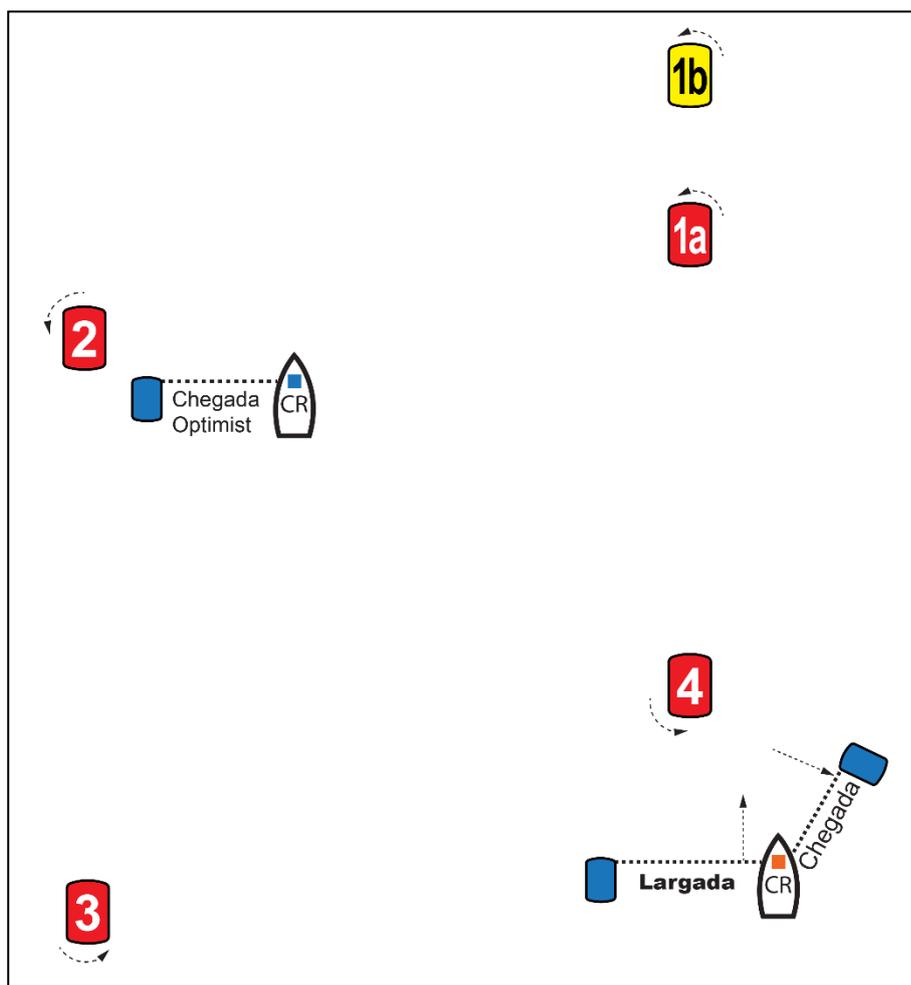
17.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.



## ANEXO 1 - PERCURSO SÁBADO DE MANHÃ

Classe	Sequência das montagens
OPTIMIST	Largada – 1a – 2 – 3 – Chegada
FINN	Largada – 1b – 4 – 1b – 4 – Chegada
ILCA 7	Largada – 1b – 4 – 1b – 4 – Chegada

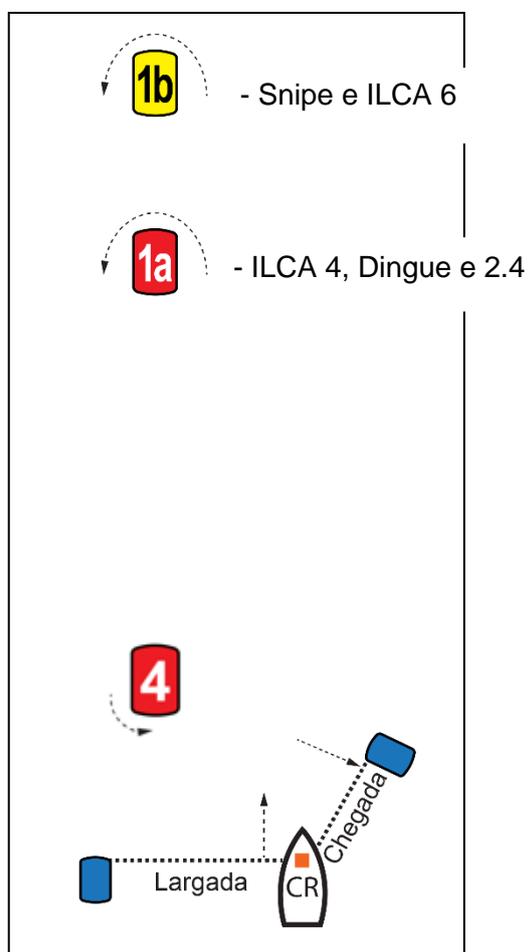
Marca Cilíndrica Vermelha: **1a, 2, 3 e 4**  
Marca Cilíndrica Amarela: **1b**  
Marca Cilíndrica Azul: **Largada e Chegada**  
Marca Redonda Laranja: **Mudança de Percurso**



## ANEXO 2 - PERCURSO SÁBADO DE TARDE

Classe	Sequência das montagens
SNIPE	Largada – 1b – 4 – 1b – 4 – Chegada
ILCA 6	Largada – 1b – 4 – 1b – 4 – Chegada
ILCA 4	Largada – 1a – 4 – 1a – 4 – Chegada
DINGUE	Largada – 1a – 4 – 1a – 4 – Chegada
2.4	Largada – 1a – 4 – 1a – 4 – Chegada

Marca Cilíndrica Vermelha: **1a e 4**  
Marca Cilíndrica Amarela: **1b**  
Marca Cilíndrica Azul: **Largada e Chegada**  
Marca Redonda Laranja: **Mudança de Percurso**



## ANEXO 3 - PERCURSO (caso não haja regata dessas classes pela manhã)

Classe	Sequência das montagens
OPTIMIST	Largada – 1a – 2 – 3 – Chegada
FINN	Largada – 1b – 4 – 1b – 4 – Chegada
SNIPE	Largada – 1b – 4 – 1b – 4 – Chegada
ILCA 7	Largada – 1b – 4 – 1b – 4 – Chegada
ILCA 6	Largada – 1b – 4 – 1b – 4 – Chegada
ILCA 4	Largada – 1a – 4 – 1a – 4 – Chegada
DINGUE	Largada – 1a – 4 – 1a – 4 – Chegada
2.4	Largada – 1a – 4 – 1a – 4 – Chegada

Marca Cilíndrica Vermelha: **1a, 2, 3 e 4**  
 Marca Cilíndrica Amarela: **1b**  
 Marca Cilíndrica Azul: **Largada e Chegada**  
 Marca Redonda Laranja: **Mudança de Percurso**

