



**INSTRUÇÕES DE REGATA**  
**08 e 09 de março de 2025**

**COMODORO:**

Vice-Almirante Rogério Pinto Ferreira RODRIGUES

**VICE-COMODORO**

Capitão de Mar e Guerra (FN) Marcus Vinícius Santos Ramos Braga

**DIRETOR DE NÁUTICA**

Capitão de Mar e Guerra (RM1) ANDRÉ de Araujo COSTA

**VICE-DIRETOR DE NÁUTICA**

Capitão de Mar e Guerra João Ricardo NORITOMI

**ÁRBITROS DE HONRA**

Vice-Almirante Rogério Pinto Ferreira RODRIGUES – Comodoro do CNB

Sr. Giorgio Bottin – Presidente da FNB

Autoridade Organizadora: Clube Naval de Brasília

Apoio: Federação Náutica de Brasília – FNB

**1. REGRAS**

1.1. A regata será regida pelas *regras*, tais como definidas nas *Regras de Regata a Vela (RRV) 2025-2028* da *World Sailing (WS)*.

**2. CLASSES CONVIDADAS**

2.1. O evento será aberto às seguintes Classes e Categorias:

Monotipos: Dingue A e B  
Hansa 303  
ILCA 7  
Optimist Pré-Flotilha

Cabinados: Regra Bravo: Grupos “Regata”, “A” e “B”  
Regra Cruzeiro  
Flotilhas Delta 26, Fast 230, Brasília 23 e Ranger 22  
Cabinados até 19 pés  
Bico de Proa Longo e Bico de Proa Curto

**3. INSCRIÇÕES**

3.1. Os competidores deverão efetuar as inscrições no site [www.sarweb.com.br](http://www.sarweb.com.br), até uma hora antes do horário programado para a primeira regata do dia de sua classe ou categoria.

3.2. Os velejadores da Classe Optimist Pré-Flotilha deverão fazer sua inscrição para o e-mail [nautica@clubenavaldf.com.br](mailto:nautica@clubenavaldf.com.br) informando nome, clube e numeral.

3.3. Os cabinados (incluindo os cabinados até 19 pés) somente poderão efetuar sua inscrição (e competir) em apenas uma das categorias listadas no item 2.1.

**4. FORMATO DE COMPETIÇÃO**

4.1. Para os monotipos, o evento consistirá em uma série com até 3 (três) regatas pontuadas de acordo com o Sistema Linear do Apêndice A das RRV.

4.2. Para os cabinados, o evento consistirá de uma regata única. Será efetuada uma única largada para todos os grupos e flotilhas convidadas.

## 5. ÁREA DE REGATAS

5.1. A área de realização das regatas está informada no Anexo I destas Instruções de Regatas.

## 6. PROGRAMA

Data	Horário	Atividade
08/03 (sábado)	10:00h	Regata dos Veleiros Cabinados até 19 pés, Hansa e Optimist
08/03 (sábado)	14:00h	Regatas das Classes Dingue e ILCA 7
09/03 (domingo)	10:00h	Regata de Cabinados
09/03 (domingo)	Após a regata	Confraternização e Premiação

## 7. AVISO AOS COMPETIDORES

7.1 Avisos aos competidores serão publicados no Quadro Virtual de Avisos do Clube Naval de Brasília no WhatsApp: <https://chat.whatsapp.com/Gtr6hTiR4oOJcMLXd9yGHz>

## 8. MARCAS E PERCURSOS

8.1. O formato e as cores das marcas e os percursos que serão utilizados estão descritos nos diagramas dos anexos II (monotipos) e III (cabinados).

8.2. A CR informará o percurso dos cabinados do dia 09/03 pelo quadro de avisos do evento e por um quadro afixado no costado de boreste da lancha em até 7 minutos antes do tiro de largada da regata.

8.3. As posições de todas as marcas no mapa, incluindo largada e chegada, são apenas para referência. A CR poderá, antes do 1º colocado iniciar a perna do percurso, fazer ajustes necessários nas marcas, sem avisos, de acordo com a intensidade e direção do vento, sem modificar a configuração do percurso.

## 9. LARGADA

9.1. Para alertar os competidores de que uma regata ou sequência de regatas irá começar brevemente, a CR irá hastear a bandeira laranja, acompanhada de um sinal sonoro, por pelo menos 1 (um) minuto antes do sinal de atenção para a primeira classe a partir.

9.2. A linha de largada será entre o mastro da lancha da CR com a bandeira laranja em uma extremidade e uma boia inflável na outra extremidade.

9.3. Para as classes Dingue e ILCA 7, o sinal de atenção será feito 3 (três) minutos antes do sinal de largada (altera a regra 26):

Minutos antes do sinal de partida	Sinal Visual	Sinal Sonoro	Significado
<b>3</b>	Bandeira da classe	Um curto	Sinal de Atenção
<b>2</b>	Bandeira de preparação	Um curto	Sinal de Preparação
<b>1</b>	Sinal de preparação removido	Um longo	Um minuto para largada
<b>0</b>	Bandeira da classe removida	Um curto	Sinal de largada

9.4. Os sinais de atenção das Classes serão os seguintes:

- Cabinados – bandeira Quebec (amarela).
- Classe Dingue – bandeira com símbolo da Classe Dingue em fundo branco.
- Classe Hansa – bandeira Quebec (amarela).
- Classe ILCA 7 – bandeira com símbolo da Classe ILCA 7 em fundo branco.
- Classe Optimist – bandeira com símbolo da Classe Optimist em fundo branco.

9.5. A largada será única para todos os Veleiros Cabinados e utilizará a Regra 26 da WS (sinal de atenção com 5 minutos).

9.6. No dia 08/03, um barco que partir depois de decorridos mais de 4 minutos de seu sinal de partida será considerado DNS. (isto altera a regra A5).

## **10. CHEGADA**

10.1. A linha de chegada será entre o mastro onde estará desfraldada uma bandeira azul no barco da CR e uma marca de chegada na outra extremidade, conforme o diagrama do percurso.

## **11. LIMITES DE TEMPO**

11.1. Nas regatas de monotipos, uma regata será anulada quando o primeiro barco:

- não completar o primeiro barla-sota em até 30 minutos;
- não completar todo o percurso estabelecido em até 70 minutos;
- Após o primeiro barco ter cruzado a linha de chegada, os barcos restantes terão 20 minutos para cruzar a linha de chegada.

## **12. SINAIS EM TERRA**

12.1. Sinalização em terra será efetuada no mastro de bandeiras do CNB, localizado na área náutica, na beira do lago. Quando uma sinalização Recon for arriada em terra, uma sinalização de regata não será iniciada em menos de 30 minutos. Isto altera a definição constante na Sinalização de Regatas das Regras de Regata.

## **13. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATAS**

13.1. Alterações destas Instruções de Regatas deverão ser publicadas no Quadro de Avisos em até 30 minutos antes do horário programado da primeira regata do dia em que entrarão em vigor, a menos que sejam alterações do Programa de Regatas, que deverão ser publicadas até às 20:00h do dia anterior.

## **14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

14.1. Formulários de protestos e pedidos de reparação estarão disponíveis na secretaria náutica do CNB.

14.2. Protestos devem ser entregues até 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra.

14.3. Avisos aos competidores serão postados no quadro de avisos até 10 (dez) minutos depois de encerrado o prazo de protestos, com o objetivo de informar do horário e local da audiência.

## **15. PREMIAÇÃO**

15.1. Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada Classe e Categoria convidados. As categorias Bico de Proa Longo e Curto terão os primeiros colocados premiados.

15.2. Serão premiados os barcos Fita Azul dos Percursos Longo, Médio e Curto.

15.3. A confraternização e a cerimônia de premiação serão realizadas no dia 09/03, no hangar da náutica do Clube Naval de Brasília, após a regata de Cabinados.

## **16. DIREITOS DE USO DE IMAGEM**

16.1. Ao participar em qualquer dessas regatas, o velejador garante à organização e aos seus representantes e aos seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

## **17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

17.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere as regras 3 -, Decisão de Competir e 4 - Aceitação das Regras. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- (a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- (b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- (c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;

17.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## **18. MAIORES INFORMAÇÕES**

18.1. Maiores informações podem ser obtidas na Secretaria Náutica do Clube Naval de Brasília pelo telefone (61) 99194-8655 (inclusive WhatsApp) ou pelo e-mail [nautica@clubenavaldf.com.br](mailto:nautica@clubenavaldf.com.br)



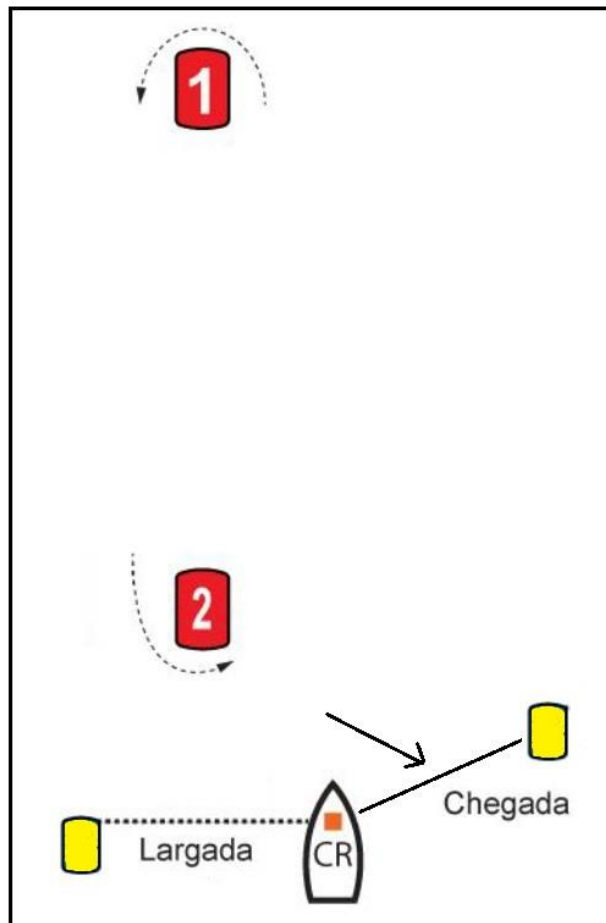
## ANEXO I – ÁREA DE REGATAS



## ANEXO II – PERCURSO E MARCAS DE PERCURSO – MONOTIPOS

Classe	Percurso	Sequência das montagens
MONOTIPOS	Barla-Sota 4 pernas	Largada – 1 – 2 – 1 – 2 – Chegada

- **Boias de percurso 1 e 2:** Marcas cilíndricas laranjas – Devem ser deixadas por bombordo.
- **Boias de largada e chegada:** Marcas triangulares amarelas.
- **Boia de Alteração de Percurso:** Marca cilíndrica amarela com faixa preta.



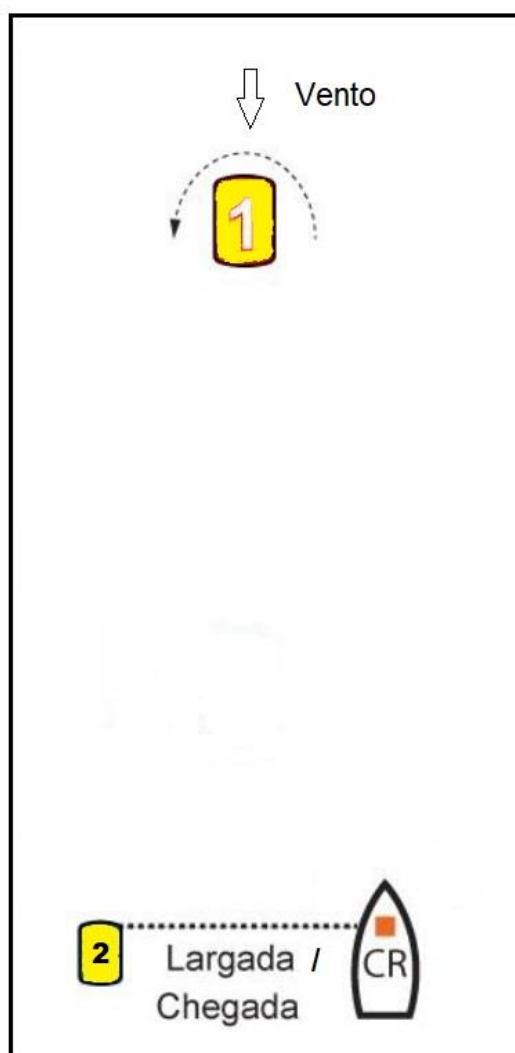
## ANEXO II CONT – PERCURSO E MARCAS DE PERCURSO – HANSA E OPTIMIST

HANSA 303	Barla-Sota 2 ou 4 pernas	Largada – 1 – Chegada ou Largada – 1 – 2 – 1 – Chegada
-----------	--------------------------	--

- **Boia de percurso 1:** Marca cilíndrica amarela com faixa preta – deve ser deixada por bombordo.

- **Boia de percurso 2 (mesma boia da largada e chegada):** Marca triangular amarela – deve ser deixada por bombordo.

- A CR informará os velejadores, antes da largada, se irá fazer o barla-sota de 2 ou 4 pernas.





## ANEXO III – PERCURSO E MARCAS DE PERCURSO – CABINADOS

### PERCURSO 1

#### - PERCURSO LONGO: Grupo Regata e Bico de Proa Longo

- 1) Largada, boia triangular amarela, em frente ao CNB
- 2) Boia 1 cilíndrica na cor amarela com faixa preta em frente à Ens. da Sucuri (deixar por Boreste)
- 3) Boia 4 cilíndrica na cor laranja em frente à rampa de Asa Delta (deixar por Boreste)
- 4) Boia 5 cilíndrica na cor laranja em frente ao Pontão do Lago Sul (deixar por Boreste)
- 5) Chegada, boia triangular amarela, em frente ao CNB

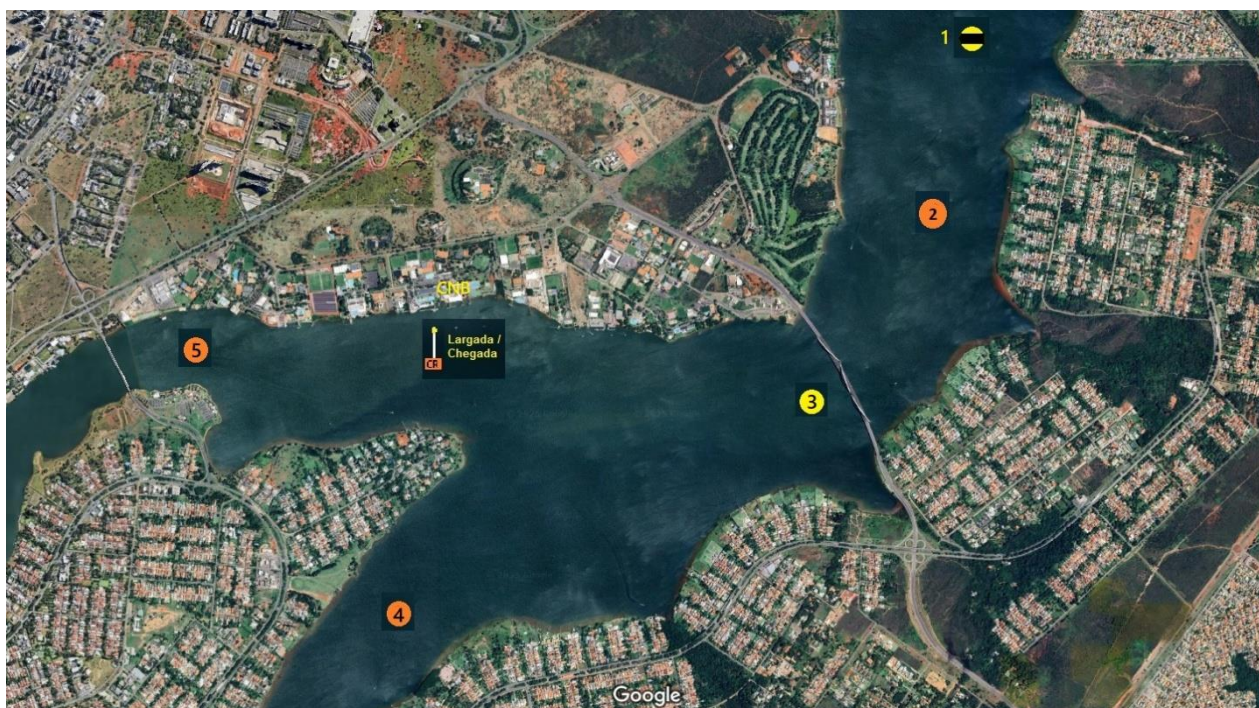
#### - PERCURSO MÉDIO: Grupo A e Delta 26

- 1) Largada, boia triangular amarela, em frente ao CNB
- 2) Boia 2 cilíndrica na cor laranja em frente ao Clube Katanka (deixar por Boreste)
- 3) Boia 4 cilíndrica na cor laranja em frente à rampa de Asa Delta (deixar por Boreste)
- 4) Boia 5 cilíndrica na cor laranja em frente ao Pontão do Lago Sul (deixar por Boreste)
- 5) Chegada, boia triangular amarela, em frente ao CNB

#### - PERCURSO CURTO: Grupo B, Cruzeiro, Bico de Proa Curto, Fast 230, Brasília 23 e Ranger 22

- 1) Largada, boia triangular amarela, em frente ao CNB
- 2) Boia 3 cilíndrica na cor amarela próximo à Ponte JK (deixar por Boreste)
- 3) Boia 4 cilíndrica na cor laranja em frente à rampa de Asa Delta (deixar por Boreste)
- 4) Boia 5 cilíndrica na cor laranja em frente ao Pontão do Lago Sul (deixar por Boreste)
- 5) Chegada, boia triangular amarela, em frente ao CNB

- OBS:** 1) Os barcos dos percursos longo e médio deverão passar pelo vão central da Ponte JK.  
2) Todos os barcos deverão passar por fora da boia de sinalização da Península dos Ministros.





## ANEXO III CONT. – PERCURSO E MARCAS DE PERCURSO – CABINADOS

### PERCURSO 2

#### - PERCURSO LONGO: Grupo Regata e Bico de Proa Longo

- 1) Largada, boia triangular amarela, em frente ao CNB
- 2) Boia 1 cilíndrica na cor amarela com faixa preta em frente ao Clube Katanka (deixar por Boreste)
- 3) Boia 4 cilíndrica na cor laranja na entrada do Saco do Gama (deixar por Boreste)
- 4) Boia 5 cilíndrica na cor laranja em frente ao Pontão do Lago Sul (deixar por Boreste)
- 5) Chegada, boia triangular amarela, em frente ao CNB

#### - PERCURSO MÉDIO: Grupo A e Delta 26

- 1) Largada, boia triangular amarela, em frente ao CNB
- 2) Boia 2 cilíndrica na cor laranja próximo à Ponte JK (deixar por Boreste)
- 3) Boia 4 cilíndrica na cor laranja na entrada do Saco do Gama (deixar por Boreste)
- 4) Boia 5 cilíndrica na cor laranja em frente ao Pontão do Lago Sul (deixar por Boreste)
- 5) Chegada, boia triangular amarela, em frente ao CNB

#### - PERCURSO CURTO: Grupo B, Cruzeiro, Bico de Proa Curto, Fast 230, Brasília 23 e Ranger 22

- 1) Largada, boia triangular amarela, em frente ao CNB
- 2) Boia 3 cilíndrica na cor amarela em frente ao Clube Cassab (deixar por Boreste)
- 3) Boia 4 cilíndrica na cor laranja na entrada do Saco do Gama (deixar por Boreste)
- 4) Boia 5 cilíndrica na cor laranja em frente ao Pontão do Lago Sul (deixar por Boreste)
- 5) Chegada, boia triangular amarela, em frente ao CNB

**OBS:** 1) Os barcos do percurso longo deverão passar pelo vão central da Ponte JK.

2) Todos os barcos deverão passar por fora da boia de sinalização da Península dos Ministros.



## ANEXO III CONT. – PERCURSO E MARCAS DE PERCURSO – CABINADOS

### PERCURSO 3

- PERCURSO LONGO: Grupo Regata e Bico de Proa Longo

- Sequência das montagens:

- Largada (triangular amarela) – Boia 1 (cilíndrica laranja) deixada por bombordo – Boia 4 (cilíndrica amarela com faixa preta) deixada por bombordo – Chegada (triangular amarela)

- PERCURSO MÉDIO: Grupo A e Flotilha Delta 26

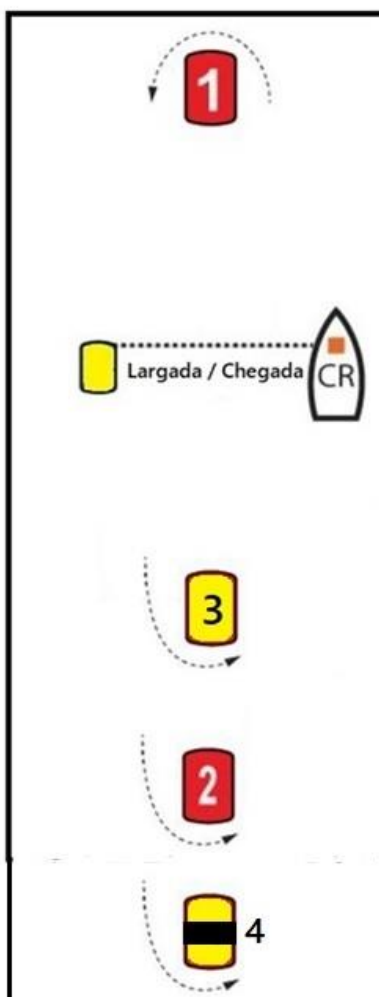
- Sequência das montagens:

- Largada (triangular amarela) – Boia 1 (cilíndrica laranja) deixada por bombordo – Boia 2 (cilíndrica laranja) deixada por bombordo – Chegada (triangular amarela)

- PERCURSO CURTO: Grupo B, Cruzeiro, Bico de Proa Curto, Fast 230, Brasília 23 e Ranger 22

- Sequência das montagens:

- Largada (triangular amarela) – Boia 1 (cilíndrica laranja) deixada por bombordo – Boia 3 (triangular amarela) deixada por bombordo – Chegada (triangular amarela)





## ANEXO III CONT. – PERCURSO E MARCAS DE PERCURSO – CABINADOS ATÉ 19 PÉS

- Sequência das montagens:

- 1) Largada, boia triangular amarela, em frente ao CNB
- 2) Boia 1 triangular na cor amarela em frente ao Clube Cassab (deixar por Boreste)
- 3) Boia 2 cilíndrica na cor laranja na entrada do Saco do Gama (deixar por Boreste)
- 4) Boia 3 cilíndrica na cor laranja em frente ao Clube do Exército (deixar por Boreste)
- 5) Chegada, boia triangular amarela, em frente ao CNB

