



REGATA DAS PONTES CIRSOL

INSTRUÇÕES DE REGATA

24 de agosto de 2025

Autoridades Organizadoras:

- CIRSOL - II Conferência Internacional de Resíduos Sólidos e Saneamento
- Clube Naval de Brasília – CNB
- Federação Náutica de Brasília – FNB

Apoio: - Flotilha de Dingue de Brasília

1. REGRAS

1.1. A regata será regida pelas *regras*, tais como definidas nas *Regras de Regata a Vela (RRV) 2025-2028 da World Sailing*.

2. CLASSES CONVIDADAS

2.1. O evento será aberto à Classe Dingue, nas categorias A e B, conforme o critério da Flotilha de Dingue de Brasília.

3. INSCRIÇÕES

3.1. Os competidores deverão efetuar as inscrições no site www.sarweb.com.br, até sexta feira dia 22/08/2025 às 17:00hs. As inscrições são gratuitas.

4. FORMATO DE COMPETIÇÃO

4.1. O evento consistirá em uma regata única pontuada de acordo com o Sistema Linear do Apêndice A das RRV.

5. ÁREA DE REGATAS

5.1. A área de realização das regatas está informada no Anexo I destas Instruções de Regatas.

6. PROGRAMA

Data	Horário	Atividade
24/08 (domingo)	10:00h	Regata da Classe Dingue
24/08 (domingo)	12:00h	Confraternização e Premiação

7. AVISO AOS COMPETIDORES

7.1. Avisos aos competidores serão publicados no Quadro Virtual de Avisos do Clube Naval de Brasília no WhatsApp, que pode ser acessado [clikando aqui](#).

8. MARCAS E PERCURSOS

8.1. O formato e as cores das marcas e os percursos que serão utilizados estão descritos nos diagramas do anexo II. A CR indicará o percurso a ser utilizado através de quadro afixado no costado de boreste da lancha de largada.

8.2. As posições de todas as marcas no mapa, incluindo largada e chegada, são apenas para referência. A CR poderá, antes do 1º colocado iniciar a perna do percurso, fazer ajustes necessários nas marcas, de acordo com a intensidade e direção do vento, sem modificar a configuração do percurso.

9. LARGADA

9.1. Para alertar os competidores de que uma regata ou sequência de regatas irá começar brevemente, a CR irá hastear a bandeira Laranja, acompanhada de um sinal sonoro, por pelo menos 1 (um) minuto antes do sinal de atenção para a primeira classe a partir.

9.2. A linha de largada será entre o mastro da lancha da CR com a bandeira laranja em uma extremidade e uma boia inflável na outra extremidade.

9.3. O sinal de atenção para a largada será uma bandeira com o símbolo da Classe Dingue em fundo branco.

10. CHEGADA

10.1. A linha de chegada será entre o mastro onde estará desfraldada uma bandeira azul no barco da CR e uma marca de chegada na outra extremidade, conforme o diagrama do percurso.

11. LIMITE DE TEMPO

11.1. Após o primeiro barco ter cruzado a linha de chegada, os barcos restantes terão 20 minutos para cruzar a linha de chegada.

12. SINAIS EM TERRA

12.1. Sinalização em terra será efetuada no Quadro Virtual de Avisos do Clube Naval de Brasília no WhatsApp e, acessoriamente, no mastro de bandeiras localizado no cais do clube. Quando uma sinalização Recon for arriada em terra, uma sinalização de regata não será iniciada em menos de 30 minutos. Isto altera a definição constante na Sinalização de Regatas das Regras de Regata.

13. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATAS

13.1. Alterações destas Instruções de Regatas deverão ser publicadas no Quadro de Avisos em até 30 minutos antes do horário programado da primeira regata do dia em que entrarão em vigor, a menos que sejam alterações do Programa de Regatas, que deverão ser publicadas até às 20:00h do dia anterior.

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

14.1. Formulários de protestos e pedidos de reparação estarão disponíveis na secretaria náutica do Clube Naval de Brasília.

14.2. Protestos devem ser entregues até 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra.

14.3. Avisos aos competidores serão postados no quadro de avisos até 10 (dez) minutos depois de encerrado o prazo de protestos, com o objetivo de informar do horário e local da audiência.

15. PREMIAÇÃO

15.1. Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados das categorias A e B.

15.2. A Cerimônia de Premiação será realizada no dia 24/08 (domingo), logo após o término da Regata, na prainha do Clube Naval em conjunto com as demais modalidades (Canoa Havaiana e Remo).

16. DIREITOS DE USO DE IMAGEM

16.1. Ao participar em qualquer dessas regatas, o velejador garante à organização e aos seus representantes e aos seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

17.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere as regras 3 -, Decisão de Competir e 4 - Aceitação das Regras. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

(a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;

(b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;

(c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;

17.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

18. MAIORES INFORMAÇÕES

18.1. Maiores informações podem ser obtidas com a FNB pelo telefone (61) 98111-5333 (inclusive WhatsApp) ou pelo e-mail fnb@fnb.org.br

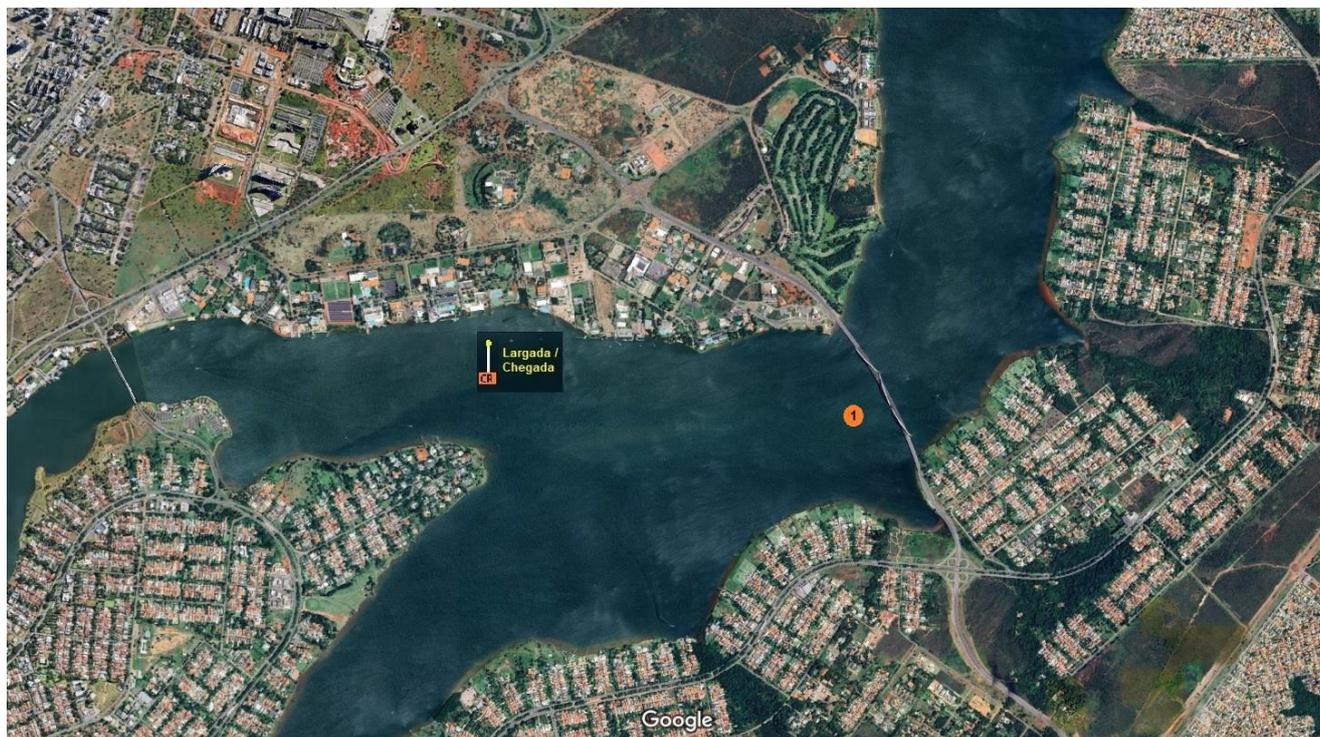
ANEXO I – ÁREA DE REGATAS



ANEXO II – PERCURSO E MARCAS DE PERCURSO

PERCURSO 1

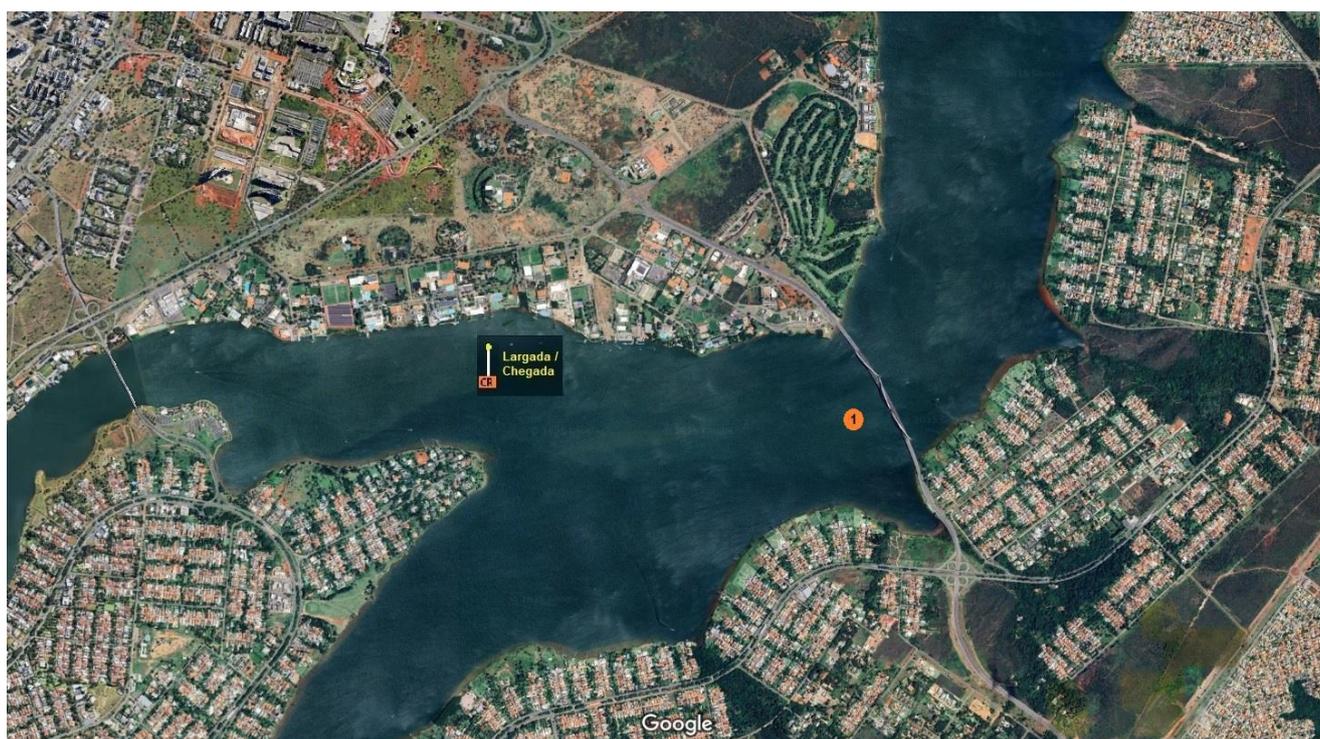
- 1) Largada, boia triangular amarela, em frente ao CNB
- 2) Boia 1 cilíndrica na cor laranja próxima à Ponte JK (deixar por Bombordo)
- 3) Chegada, boia triangular amarela, em frente à prainha do CNB



ANEXO II CONTINUAÇÃO – PERCURSO E MARCAS DE PERCURSO

PERCURSO 2

- 1) Largada, boia triangular amarela, em frente ao CNB
- 2) Boia 1, cilíndrica na cor laranja, próxima à Ponte JK (deixar por Bombordo)
- 3) Boia de largada, triangular na cor amarela, em frente ao CNB (deixar por Bombordo)
- 4) Boia 1, cilíndrica na cor laranja, próxima à Ponte JK (deixar por Bombordo)
- 5) Chegada, boia triangular amarela, em frente à prainha do CNB



ANEXO II CONTINUAÇÃO – PERCURSO E MARCAS DE PERCURSO

PERCURSO 3

- 1) Largada, boia triangular amarela, em frente ao CNB
- 2) Boia 1 cilíndrica na cor laranja próxima à Ponte JK (deixar por Bombordo)
- 3) Boia 2 cilíndrica na cor laranja próxima ao Pontão (deixar por Bombordo)
- 4) Chegada, boia triangular amarela, em frente à prainha do CNB

