



**COPA AVIZ de FINN**  
**6 e 7 de setembro de 2025**  
**TAÇA CRI CRI de SNIPE**  
**6 de setembro de 2025**  
**TAÇA JEFFREY SHAW de SNIPE**  
**7 de setembro de 2025**  
**late Clube de Brasília**  
**INSTRUÇÕES DE REGATA**

Publicado: 24 de agosto

**1 REGRAS**

- 1.1 A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2 Estará em vigor o Apêndice T – Arbitragem.

**2 ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO**

- 2.1 O campeonato é aberto aos competidores das classes Snipe e Finn.
- 2.2 Os velejadores devem fazer a pré-inscrição no endereço eletrônico: <http://www.sarweb.com.br/Account/Login.aspx> ou pessoalmente na Secretaria Náutica do late, antes da primeira largada.
- 2.3 Os barcos inscritos no evento que precisarem alterar o numeral da vela devem solicitar a alteração por escrito à Secretaria Náutica do ICB. Caso a solicitação não seja feita, o barco receberá a pontuação DNC na (s) regata (s) em que competir com um numeral divergente do registrado na inscrição.

**3 AVISO AOS COMPETIDORES**

- 3.1 Avisos aos competidores serão divulgados no grupo de WhatsApp [Quadro de Avisos ICB](#).
- 3.2 Como cortesia, poderá haver sinalização em terra, exposta no mastro próximo à rampa de acesso ao lago.
- 3.3 Serão considerados os horários de publicação registrados no grupo de WhatsApp Quadro de Avisos ICB.
- 3.4 Quando o galhardete RECON é publicado no grupo de WhatsApp Quadro de Avisos ICB, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 30 minutos'. Isso altera a "Sinalização de Regatas" das RRV.

**4 TAXA DE INSCRIÇÃO**

- 4.1 A taxa de inscrição será de R\$ 50,00 por barco.
- 4.2 O pagamento da inscrição deverá ser feito antes da largada da primeira regata do evento:
  - 4.2.1 Depositado/transferido para o late Clube de Brasília, Banco do Brasil, Agência 0452-9, Conta Corrente 220460-6, CNPJ 00.018.978/0001-80 ou
  - 4.2.2 Por PIX (e-mail): [nautica.iate@iatebsb.com.br](mailto:nautica.iate@iatebsb.com.br) ou
  - 4.2.3 Sócios do late Clube de Brasília podem lançar o valor da inscrição no título.
- 4.3 O comprovante de pagamento deve ser encaminhado, antes da largada da primeira regata do evento, para o WhatsApp da Secretaria Náutica (61) 99308 4961 ou para o e-mail [nautica.iate@iatebsb.com.br](mailto:nautica.iate@iatebsb.com.br)

**5 ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA**

- 5.1 Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada no grupo de WhatsApp Quadro de Avisos ICB, até 1 (uma) hora antes do horário de partida no dia em que entrará em vigor

IATE CLUBE DE BRASÍLIA



ou até 30 minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será publicada até às 17h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## 6 PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Atividades
<b>6/set</b> (sábado)	9h30 15h00	Sinal de atenção – Finn Sinal de atenção – Snipe
<b>7/set</b> (domingo)	9h30 Após as regatas	Sinal de atenção – Finn e Snipe Premiação no Espaço Gourmet da Náutica

- 6.1 Estão programadas até 5 regatas, podendo haver até 3 regatas por dia.
- 6.2 Estão programadas até 3 regatas para Taça Cri Cri de Snipe e até 3 regatas para Taça Jeffrey Shaw de Snipe, podendo haver até 3 regatas por dia.
- 6.3 No dia 7/set não será dado nenhum sinal de largada após as 12h.

## 7 BANDEIRAS DAS CLASSES

- 7.1 Classe Snipe – Bandeira branca com o símbolo preto da classe Snipe.
- 7.2 Classe Finn – Bandeira branca com o símbolo azul da classe Finn.

## 8 ÁREA DE REGATA

- 8.1 As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

## 9 PERCURSO

- 9.1 O anexo 1 mostra o percurso que será utilizado, lado e a ordem em que as marcas devem ser contornadas. Assim como as cores e formatos das marcas de percurso.

## 10 LARGADA

- 10.1 Para alertar aos competidores que uma regata terá início, a bandeira laranja da Comissão de Regata (CR) na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 3 minutos antes que um sinal de atenção seja feito.
- 10.2 Antes do sinal de atenção, a CR informará a ordem de largada das classes, no quadro a boreste da embarcação da CR de largada.
- 10.3 As regatas terão as largadas conforme a RRV 26. O sinal de atenção será feito 5 minutos antes do sinal de largada.
- 10.4 A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca na extremidade de bombordo.
- 10.5 Um barco que largar depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).
- 10.6 Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada durante os procedimentos de largadas das outras classes.
- 10.7 No caso de barcos penalizados com UFD/OCS/BFD, após aquela sequência de largadas a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 61.1a).

## 11 MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 11.1 Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível.
- 11.2 Quando em uma subsequente mudança de percurso, a nova marca é substituída por uma marca original de percurso.

## 12 CHEGADA

- 12.1 A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.



### **13 LIMITES DE TEMPO**

- 13.1 O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 90 minutos, a contar do sinal de largada da sua classe.

### **14 SOLICITAÇÕES**

- 14.1 Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 14.2 Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues na Secretaria Náutica no prazo de 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra ou a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que for mais tarde.
- 14.3 Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no grupo de WhatsApp Quadro de Avisos ICB, o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.

### **15 SUBSTITUIÇÃO DE PROEIRO OU EQUIPAMENTOS**

- 15.1 Para substituição de proeiro da classe Snipe, deve solicitar por escrito junto a Secretaria Náutica do ICB, até 1 (uma) hora antes do horário de largada no dia ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON ser arriada no grupo de WhatsApp Quadro de Avisos ICB.
- 15.2 O novo proeiro da classe Snipe não poderá timonear o barco em regata e deverá atender os critérios de elegibilidade do evento.
- 15.3 A substituição de equipamento danificado ou perdido não é permitida, a menos que autorizada por escrito pelo CR. Os pedidos de substituição deverão ser feitos à CR na primeira oportunidade razoável, o que poderá ocorrer após a regata.

### **16 PONTUAÇÃO**

- 16.1 Uma regata deve ser completada para constituir a série.
- 16.2 Quando até 4 regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 16.3 Quando 5 regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

### **17 PREMIAÇÃO**

- 17.1 Serão premiados os 3 primeiros das classes: Finn e Snipe.
- 17.2 A (s) regata (s) da classe Snipe do dia 6 de setembro contarão exclusivamente para a Taça Cri Cri, enquanto a (s) regata (s) do dia 7 de setembro valerão apenas para a Taça Jeffrey Shaw.

### **18 DIREITOS DE USO DE IMAGEM**

- 18.1 Ao participar em qualquer dessas regatas, o velejador garante à organização e aos seus representantes e aos seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

### **19 DECLARAÇÃO DE RISCO**

- 19.1 A RRV 3 declara: 'A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele.' Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e lago agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, resultando em aumento do risco de lesões. Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.
- 19.2 A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.



## ANEXO 1 – PERCURSO BARLASOTA (chegada de través)

Classe	Sequência das montagens
FINN	Largada – 1 – 2 – 1 – 2 – Chegada
SNIFE	Largada – 1 – 2 – 1 – 2 – Chegada

Marca Cilíndrica Vermelha: **1 e 2**

Marca Palito Azul: **Largada e Chegada**

Marca Cilíndrica Azul com faixa branca: **Mudança de Percurso**

