



INSTRUÇÕES DE REGATA
08 e 09 de novembro de 2025



Autoridade Organizadora: Cota Mil Iate Clube

Apoio:

- Associação Atlética Banco do Brasil - AABB/DF
- Clube Naval de Brasília
- Iate Clube de Brasília – ICB
- Federação Náutica de Brasília – FNB
- Sarweb

1. REGRAS

1.1. A regata será regida pelas *regras*, tais como definidas nas *Regras de Regata a Vela (RRV) 2025-2028 da World Sailing*.

2. CLASSES CONVIDADAS

2.1. O evento será aberto às seguintes Classes e Categorias:

Monotipos: Dingue A e B
Dingue Escola
ILCA 7
Optimist Veterano e Estreante
Snipe

Cabinados: AVOB Grupos “Regata”, “A” e “B”

AVOB Regra Cruzeiro

Flotilhas Delta 26, Fast 230, Brasília 23 e Ranger 22

Cabinados até 19 pés

Bico de Proa Longo (barcos com mais de 25 pés) e Bico de Proa Curto
(barcos com até 24,9 pés)

3. INSCRIÇÕES

3.1. Os competidores deverão efetuar as inscrições no site www.sarweb.com.br, até uma hora antes do horário programado para a primeira regata do dia de sua classe ou categoria.

3.2. Velejadores da Categoria Dingue Escola deverão efetuar sua inscrição no SARWEB na Classe Dingue grupo B e informar no e-mail nautica@cotamil.com.br que competem na Categoria Dingue Escola.

3.3. Os velejadores da Classe Optimist deverão se inscrever pelo aplicativo da Optibra, em: <https://velejador.optibra.com.br/home>

3.4. Os cabinados (incluindo os cabinados até 19 pés) somente poderão efetuar sua inscrição (e competir) em apenas uma das categorias listadas no item 2.1.



4. FORMATO DE COMPETIÇÃO

4.1. Para os monotipos, o evento consistirá em uma série com até 2 (duas) regatas (isto altera o Aviso de Regatas) pontuadas de acordo com o Sistema Linear do Apêndice A das RRV.

4.2. Para os cabinados, o evento consistirá de uma regata única. Será efetuada uma única largada para todos os grupos e flotilhas convidadas.

5. ÁREA DE REGATAS

5.1. A área de realização das regatas está informada no Anexo I destas Instruções de Regatas.

6. PROGRAMA

Data	Horário	Atividade
08/11 (sábado)	10:00h	Regata dos Veleiros Cabinados até 19 pés e Optimist
08/11 (sábado)	14:00h	Regatas das Classes Dingue, ILCA e Snipe
09/11 (domingo)	10:00h	Regata de Cabinados
09/11 (domingo)	Após a regata	Confraternização e Premiação

7. AVISO AOS COMPETIDORES

7.1. Avisos aos competidores serão publicados no Quadro Virtual de Avisos do Cota Mil Iate Clube no WhatsApp: [Acesse aqui](#)

8. MARCAS E PERCURSOS

8.1. O formato e as cores das marcas e os percursos que serão utilizados estão descritos nos diagramas dos anexos II (monotipos) e III (cabinados).

8.2. A CR informará o percurso dos cabinados do dia 09/11 pelo quadro de avisos do evento e por um quadro afixado no costado de boreste da lancha em até 7 minutos antes do tiro de largada da regata.

8.3. As posições de todas as marcas no mapa, incluindo largada e chegada, são apenas para referência. A CR poderá, antes do 1º colocado iniciar a perna do percurso, fazer ajustes necessários nas marcas, sem sinalização adicional, de acordo com a intensidade e direção do vento, sem modificar a configuração do percurso.

9. LARGADA

9.1. Para alertar os competidores de que uma regata ou sequência de regatas irá começar brevemente, a CR irá hastear a bandeira Laranja, acompanhada de um sinal sonoro, por pelo menos 1 (um) minuto antes do sinal de atenção para a primeira classe a partir.

9.2. A linha de largada será entre o mastro da lancha da CR com a bandeira laranja em uma extremidade e uma boia inflável na outra extremidade.

9.3. A largada da Classe Optimist será única para as categorias Veterano e Estreante.



9.4. Para as classes Dingue, ILCA e Snipe, o sinal de atenção será feito 3 (três) minutos antes do sinal de largada (isto altera a regra 26):

Minutos antes do sinal de partida	Sinal Visual	Sinal Sonoro	Significado
3	Bandeira da classe	Um curto	Sinal de Atenção
2	Bandeira de preparação	Um curto	Sinal de Preparação
1	Sinal de preparação removido	Um longo	Um minuto para largada
0	Bandeira da classe removida	Um curto	Sinal de largada

9.5. Os sinais de atenção das Classes serão os seguintes:

- Cabinados – bandeira Quebec (amarela).
- Classe Dingue – bandeira com símbolo da Classe Dingue em fundo branco.
- Classe ILCA 7 – bandeira com símbolo da Classe ILCA 7 em fundo branco.
- Classe Optimist – bandeira com símbolo da Classe Optimist em fundo branco.
- Classe Snipe - bandeira com símbolo da Classe Snipe em fundo branco.

9.6. A largada será única para todos os Veleiros Cabinados.

9.6. No dia 08/11, um barco que partir depois de decorridos mais de 4 minutos de seu sinal de partida será considerado DNS. (isto altera a regra A5).

10. CHEGADA

10.1. A linha de chegada será entre o mastro onde estará desfraldada uma bandeira azul no barco da CR e uma marca de chegada na outra extremidade, conforme o diagrama do percurso.

11. LIMITES DE TEMPO

11.1. Nas regatas de monotipos, uma regata será anulada quando o primeiro barco:

- não completar o primeiro barla-sota em até 30 minutos;
- não completar todo o percurso estabelecido em até 70 minutos;
- Após o primeiro barco ter cruzado a linha de chegada, os barcos restantes terão 20 minutos para cruzar a linha de chegada.

12. SINAIS EM TERRA

12.1. Sinalização em terra será efetuada no mastro de bandeiras do Cota Mil Iate Clube, localizado no cais do clube. Quando uma sinalização Recon for arriada em terra, uma sinalização de regata não será iniciada em menos de 30 minutos. Isto altera a definição constante na Sinalização de Regatas das Regras de Regata.



13. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATAS

13.1. Alterações destas Instruções de Regatas deverão ser publicadas no Quadro de Avisos em até 30 minutos antes do horário programado da primeira regata do dia em que entrarão em vigor, a menos que sejam alterações do Programa de Regatas, que deverão ser publicadas até às 20:00h do dia anterior.

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

14.1. Formulários de protestos e pedidos de reparação estarão disponíveis na secretaria náutica do Cota Mil Iate Clube.

14.2. Protestos devem ser entregue até 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra.

14.3. Avisos aos competidores serão postados no quadro de avisos até 10 (dez) minutos depois de encerrado o prazo de protestos, com o objetivo de informar do horário e local da audiência.

15. PREMIAÇÃO

15.1. Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada Classe e Categoria convidadas.

15.2. Serão premiados os barcos Fita Azul dos Percursos Longo, Médio e Curto.

15.3. Apenas os primeiros colocados das categorias Bico de Proa Longo, Médio e Curto serão premiados.

15.4. Em especial reconhecimento, serão premiadas as primeiras colocadas no "Optmist Feminino Estreante e Optmist Feminino Veterano".

15.5. Serão premiados os velejadores classificados até o 5º lugar na classe Optimist Veterano.

15.6. Serão premiados os velejadores classificados até o 10º lugar na classe Optimist Estreante.

15.7. O COTA MIL IATE CLUBE decidiu conceder isenção total do pagamento de qualquer taxa para **os velejadores participantes** de uma das etapas da Regata de Aniversário do COTA MIL IATE CLUBE. Esta medida visa prestigiar os atletas e fomentar a participação no evento comemorativo. Solicitamos aos velejadores que fiquem atentos aos detalhes específicos, conforme a divulgação no **Aviso de Regata em 06/11/2025**.

15.8. A Cerimônia de Premiação será realizada no dia **09/11 (domingo)**, na VARANDA DO SALÃO NOBRE do COTA MIL IATE CLUBE, após a regata de Cabinados. **Os velejadores participantes serão identificados conforme inscrição no SARWEB e no OPTIBRA**, onde receberão pulseiras para adentrar o local da premiação. Cada tripulante poderá convidar até 02 pessoas para participar da Cerimônia de Premiação, ao custo de R\$ 50,00 (cinquenta reais) por convidado. O convite deverá ser formalizado **até o dia 07/11/2025 (sexta-feira)**, mediante pagamento da taxa e envio dos dados para o Cota Mil Iate Clube.

15.9. Os acompanhantes dos velejadores da classe Optimist estão isentos do pagamento da taxa de R\$ 50,00. Esta isenção visa facilitar a participação e o apoio aos jovens atletas. É importante ressaltar que tal cortesia é válida para um limite máximo de dois (2)



acompanhantes por velejador da classe Optimist. Quaisquer acompanhantes adicionais que excedam este limite estarão sujeitos ao pagamento da taxa padrão.

15.10. Convidados ou acompanhantes, crianças até 11 (onze) anos de idade estão isentas do pagamento da taxa. Para adolescentes com idade entre 12 (doze) e 15 (quinze) anos, será concedido um desconto de 50% (cinquenta por cento) no valor da taxa.

15.11. Dados Bancários do COTA MIL IATE CLUBE para o pagamento da taxa de auxílio do custeio de **“convidados/acompanhantes de tripulantes de embarcação – Regata 66 anos Cota Mil”**:

Banco ITAÚ 341 Agência 0198 Conta corrente 16584-7 Chave PIX: 00112706000145

Após pagamento, enviar o comprovante para o e-mail: financeiro@cotamil.com.br ou para o WhatsApp do FINANCEIRO, (61) 99114-2378, informando “nome completo do convidado - acompanhante / nome da embarcação – nome do velejador (se Optimist) / nome de quem convida” e colocando no assunto do e-mail ou no WhatsApp “convidados - acompanhantes de tripulantes de embarcação – Regata 66 anos Cota Mil”.

16. DIREITOS DE USO DE IMAGEM

16.1. Ao participar em qualquer dessas regatas, o velejador garante à organização e aos seus representantes e aos seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

17.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere as regras 3 -, Decisão de Competir e 4 - Aceitação das Regras. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- (a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- (b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- (c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;

17.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

18. MAIORES INFORMAÇÕES

18.1. Maiores informações podem ser obtidas na Secretaria Náutica do Cota Mil Iate Clube pelo telefone (61) 99164-4368 ou pelo e-mail nautica@cotamil.com.br



ANEXO I – ÁREA DE REGATAS



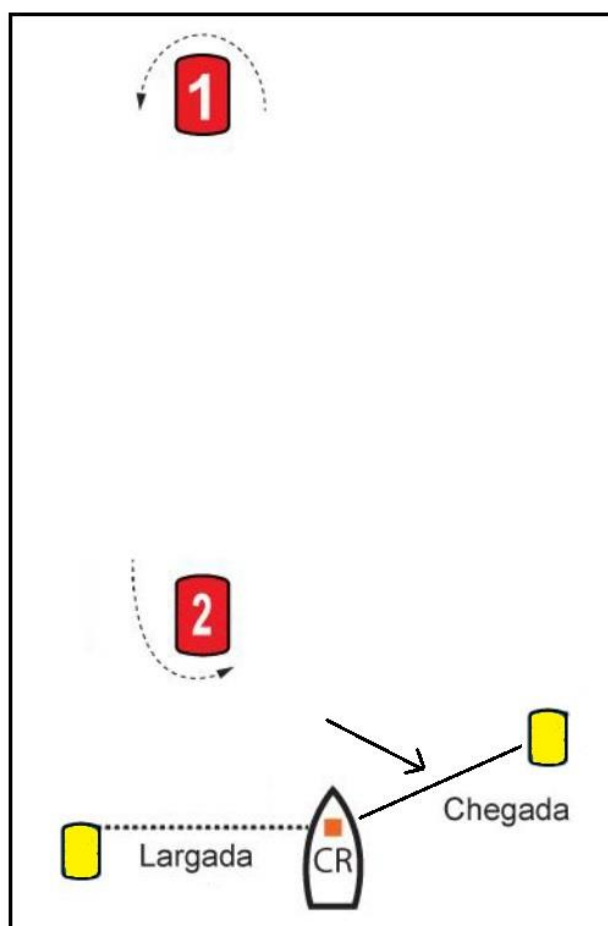


ANEXO II – PERCURSO E MARCAS DE PERCURSO – MONOTIPOS

DINGUE / ILCA 7 / SNIPE

- **Boias de percurso 1 e 2:** Marcas cilíndricas laranjas – Devem ser deixadas por bombordo.
- **Boias de largada e chegada:** Marcas cilíndricas amarelas.
- **Boia de Alteração de Percurso:** Marca cilíndrica laranja com faixa preta.
- A CR informará os velejadores, antes da largada, através de quadro afixado no costado de boreste, se irá fazer o percurso 1 ou o Percurso 2.

Percurso	Percurso	Sequência das montagens
1	Barla-Sota 2 pernas	Largada – 1 – 2 – Chegada
2	Barla-Sota 4 pernas	Largada – 1 – 2 – 1 – 2 – Chegada





ANEXO II CONT – PERCURSO E MARCAS DE PERCURSO – OPTIMIST

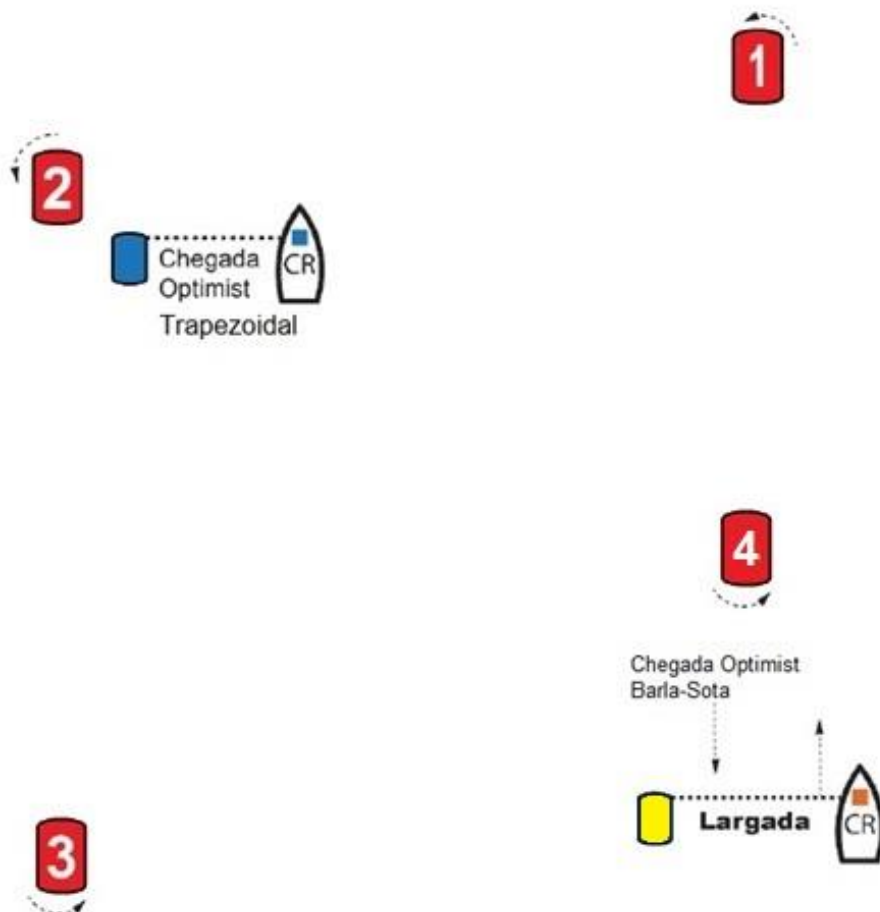
Percurso	Tipo	Sequência
1	Barla-sota 2 pernas	Largada – 1 – Chegada
2	Barla-sota 4 pernas	Largada – 1 – 4 – 1 – Chegada
3	Trapezoidal	Largada – 1 – 2 – 3 – Chegada

Boias de percurso 1, 2, 3 e 4: Marcas cilíndricas vermelhas – Devem ser deixadas por bombordo.

- **Boias de largada/chegada percurso barla-sota:** Marca cilíndrica amarela.

- **Boias de chegada percurso trapezoidal:** Marca cilíndrica azul

- A CR informará os velejadores, antes da largada através de quadro afixado no costado de boreste, se irá utilizar o percurso 1, 2 ou 3.





ANEXO III – PERCURSO E MARCAS DE PERCURSO – CABINADOS

PERCURSO 1

- PERCURSO LONGO: Grupo Regata e Bico de Proa Longo

- 1) Largada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CMIC
- 2) Boia 2 cilíndrica na cor laranja em frente ao Clube de Golfe (deixar por Boreste)
- 3) Boia 5 cilíndrica na cor laranja na frente da QL 22 do Lago Sul (deixar por Boreste)
- 4) Chegada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CMIC

- PERCURSO MÉDIO: Grupo A e Delta 26

- 1) Largada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CMIC
- 2) Boia 3 cilíndrica na cor amarela próxima à Ponte JK (deixar por Boreste)
- 3) Boia 5 cilíndrica na cor laranja na frente da QL 22 do Lago Sul (deixar por Boreste)
- 4) Chegada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CMIC

- PERCURSO CURTO: Grupo B, Cruzeiro, Bico de Proa Curto, Fast 230, Brasília 23 e Ranger 22

- 1) Largada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CMIC
- 2) Boia 4 cilíndrica na cor amarela com faixa preta em frente ao Clube Cassab (deixar por Boreste)
- 3) Boia 5 cilíndrica na cor laranja na frente da QL 22 do Lago Sul (deixar por Boreste)
- 4) Chegada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CMIC

OBS: 1) Os barcos não poderão passar entre a boia de sinalização da Península dos Ministros e a ponta da Península.

2) Os barcos do percurso longo deverão passar, obrigatoriamente, pelo vão central da Ponte JK.





ANEXO III CONT. – PERCURSO E MARCAS DE PERCURSO – CABINADOS

PERCURSO 2

- PERCURSO LONGO: Grupo Regata e Bico de Proa Longo

- 1) Largada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CMIC
- 2) Boia 1 cilíndrica na cor amarela com faixa preta em frente ao Clube Katanka (deixar por Boreste)
- 3) Boia 4 cilíndrica na cor amarela na entrada do Saco do Gama (deixar por Boreste)
- 4) Boia 5 cilíndrica na cor laranja em frente ao Pontão do Lago Sul (deixar por Boreste)
- 5) Chegada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CMIC

- PERCURSO MÉDIO: Grupo A e Delta 26

- 1) Largada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CMIC
- 2) Boia 2 cilíndrica na cor laranja próximo à Ponte JK (deixar por Boreste)
- 3) Boia 4 cilíndrica na cor amarela na entrada do Saco do Gama (deixar por Boreste)
- 4) Boia 5 cilíndrica na cor laranja em frente ao Pontão do Lago Sul (deixar por Boreste)
- 5) Chegada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CMIC

- PERCURSO CURTO: Grupo B, Cruzeiro, Bico de Proa Curto, Fast 230, Brasília 23 e Ranger 22

- 1) Largada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CMIC
- 2) Boia 3 cilíndrica na cor amarela em frente ao Clube CASSAB (deixar por Boreste)
- 3) Boia 4 cilíndrica na cor amarela na entrada do Saco do Gama (deixar por Boreste)
- 4) Boia 5 cilíndrica na cor laranja em frente ao Pontão do Lago Sul (deixar por Boreste)
- 5) Chegada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CMIC

OBS: 1) Os barcos não poderão passar entre a boia de sinalização da Península dos Ministros e a ponta da Península.

2) Os barcos do percurso longo deverão passar, obrigatoriamente, pelo vão central da Ponte JK.





ANEXO III CONT. – PERCURSO E MARCAS DE PERCURSO – CABINADOS

PERCURSO 3

- **PERCURSO LONGO:** Grupo Regata, Bico de Proa Longo

- **Sequência das montagens:**

- Largada (cilíndrica amarela) – Boia 1 (cilíndrica laranja) deixada por bombordo – Boia 4 (cilíndrica amarela com faixa preta) deixada por bombordo – Chegada (cilíndrica amarela)

- **PERCURSO MÉDIO:** Grupo A e Delta 26

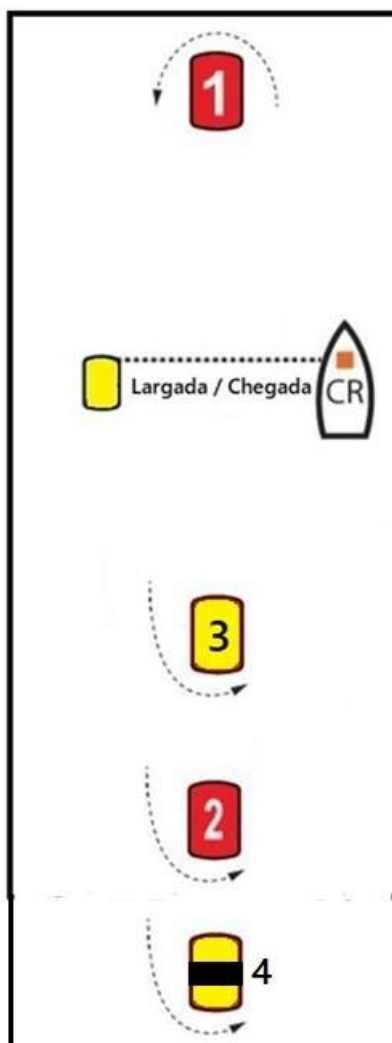
- **Sequência das montagens:**

- Largada (cilíndrica amarela) – Boia 1 (cilíndrica laranja) deixada por bombordo – Boia 2 (cilíndrica laranja) deixada por bombordo – Chegada (cilíndrica amarela)

- **PERCURSO CURTO:** Grupo B, Cruzeiro, Bico de Proa Curto, Fast 230, Brasília 23 e Ranger 22

- **Sequência das montagens:**

- Largada (cilíndrica amarela) – Boia 1 (cilíndrica laranja) deixada por bombordo – Boia 3 (cilíndrica amarela) deixada por bombordo – Chegada (cilíndrica amarela)





ANEXO III CONT. – PERCURSO E MARCAS DE PERCURSO – CABINADOS ATÉ 19 PÉS

- **Sequência das montagens:** Largada – 1 – 2 – Chegada
- **Boia de percurso 1:** Marca cilíndrica laranja – Deve ser deixada por bombordo.
- **Boia de percurso 2:** Marca cilíndrica laranja – Deve ser deixada por bombordo.
- **Boias de largada e chegada:** Marca cilíndrica amarela.

