



TORNEIO ABERTURA DA CLASSE DINGUE - 2026

7 e 8 de fevereiro de 2026

1. Autoridade Organizadora

Diretoria Náutica do CMIC
Flotilha de Dingue de Brasília;

2. Comissão Organizadora

Paulo Sarzedas – Diretor de Náutica do CMIC
Tarcisio do Vale – Gerente de Náutica do CMIC;
André Togawa – Capitão de Flotilha da Classe Dingue – DF

3. Regras

O Torneio será disputado sob as “Regras” conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da *World Sailing* (RRV) 2025-2028.

4. Local

A sede do campeonato será o Cota Mil Iate Clube e as regatas serão disputadas na Raia Sul ou Raia Especial Sul do Lago Paranoá.

5. Inscrições

Os barcos e competidores elegíveis deverão efetuar a inscrição no endereço eletrônico:
www.sarweb.com.br até às 12:00h do dia 7 de fevereiro de 2026. Será cobrada uma taxa de inscrição no valor de R\$ 90,00 (noventa reais) por barco. O pagamento deverá ser feito via Pix pela plataforma do Sarweb. Inscrições que não forem confirmadas com pagamentos pelo Sarweb não serão consideradas pelo sistema.

6. Programação

07/02/2026 – Sábado

12:00h – Encerramento das Inscrições.
14:00h – Regatas do dia

08/02/2026 – Domingo

10:00h – Regatas do dia
Após as regatas do dia, encerramento, confraternização e premiação.
Estão programadas até 4 (quatro) regatas, podendo haver até 3 (três) regatas por dia.
1 (uma) regata deve ser completada para validar o torneio. Não haverá descartes.

7. Percursos

O percurso a ser adotado será de acordo com o anexo 1. As boias serão cilíndricas amarelas.

8. Sinalização de partida

A sinalização de partida será de acordo com a Regra 26 da *World Sailing*. Os barcos que não partirem em até 5 (cinco) minutos após o sinal de partida serão considerados DNS.

9. Sinais em Terra

Sinais em terra serão expostos na lancha da CR atracada no Cais do Clube. A bandeira RECON em terra, acompanhada de dois sinais sonoros, significa que a regata estará retardada. O sinal de atenção ocorrerá não antes de 30 (trinta) minutos após a bandeira RECON ter sido arriada em terra, com 1 sinal sonoro.

10. Sinalização de chegada

Na linha de chegada, a CR estará com a bandeira AZUL içada e, no caso de haver uma nova regata em seguida, estará hasteada a bandeira LIMA.

11. Limites de tempo

Uma regata será anulada quando o primeiro barco:

- não completar o primeiro barla-sota em até 45 (quarenta e cinco) minutos;

- não completar todo o percurso estabelecido em até 90 (noventa) minutos;

Após o primeiro barco ter cruzado a linha de chegada, os barcos restantes terão 20 (vinte) minutos para cruzarem a linha de chegada.

- O horário limite para largada no sábado será às 17:00h. - No domingo não será dado largada após as 12:30h.

12. Pontuação

Será aplicado o Sistema Linear de Pontuação, conforme o Apêndice A das RRV.

13. Quadro de Avisos e Alterações das Instruções de Regatas

Alterações das instruções de regatas serão expostas no no Quadro de Avisos Virtual do Cota Mil late até uma (1) hora antes do horário de largada no dia em que entrará em vigor, a menos que sejam alterações do programa de regatas, quando serão publicadas até às 20:00h do dia anterior em que entrarão em vigor.

14. Protestos

Protestos deverão ser entregues por escrito à secretaria do Campeonato até 30 (trinta) minutos após a chegada da Comissão de Regatas em terra depois das regatas do dia. Os protestos serão julgados no mesmo dia.

15. Premiação

Serão premiados os três primeiros colocados das categorias A e B, segundo os critérios aprovados pela Flotilha de Dingue de Brasília. A cerimônia de premiação será ao final do Torneio, que será válido para o Ranking da Classe de 2026.

16. Troca de Tripulantes e Equipamento.

A troca de equipamento será proibida, exceto em caso de avaria séria, com a devida autorização da Comissão de Regatas. Somente a troca de proeiro será permitida, em caso de força maior e com autorização da Comissão Organizadora.

17. Responsabilidade

A decisão de participar ou não das regatas, será de exclusiva responsabilidade dos participantes. A organização do evento e o clube sede não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, danos e perdas morais, pessoais (inclusive morte) ou materiais que possam ocorrer em terra ou água como consequência da participação neste evento.

ANEXO 1 – PERCURSO BARLA-SOTA 4 PERNAS

- Boias de largada e chegada: Marcas cilíndricas amarelas.
- Boia de Alteração de Percurso: Marca cilíndrica laranja.

