



INSTRUÇÕES DE REGATA

7 e 8 de março de 2026



COMODORO:

Vice-Almirante Rogerio Pinto Ferreira RODRIGUES

VICE-COMODORO

Capitão de Mar e Guerra (FN) Marcus Vinícius Santos Ramos BRAGA

DIRETOR DE NÁUTICA

Capitão de Mar e Guerra (RM1) ANDRÉ de Araujo COSTA

VICE-DIRETOR DE NÁUTICA

Capitão de Mar e Guerra João Ricardo NORITOMI

ÁRBITROS DE HONRA

Vice-Almirante Rogerio Pinto Ferreira RODRIGUES – Comodoro do CNB
Sr. Paulo Sarzedas – Presidente da FNB

Autoridade Organizadora: Clube Naval de Brasília

Apoio: Federação Náutica de Brasília – FNB

1. REGRAS

1.1. A regata será regida pelas *regras*, tais como definidas nas *Regras de Regata a Vela (RRV) 2025-2028 da World Sailing (WS)*.

2. CLASSES CONVIDADAS

2.1. O evento será aberto às seguintes Classes e Categorias:

Monotipos: Catamarãs
Dingue A e B
Hansa 2.3 e 303
ILCA 7
Snipe

Cabinados: AVOB Grupos “Regata”, “A” e “B”
AVOB Regra Cruzeiro
Flotilhas Delta 26, Fast 230, Brasília 23 e Ranger 22
Cabinados até 19 pés
Bico de Proa Curto (barcos até 24,9 pés) e Longo (barcos de 25 pés em diante)

3. INSCRIÇÕES

3.1. Os competidores deverão efetuar as inscrições no site www.sarweb.com.br, até uma hora antes do horário programado para a primeira regata do dia de sua classe ou categoria.

3.2. Os cabinados (incluindo os cabinados até 19 pés) somente poderão efetuar sua inscrição (e competir) em apenas uma das categorias listadas no item 2.1.

4. FORMATO DE COMPETIÇÃO

4.1. Para os monotipos, o evento consistirá em uma série com até 2 (duas) regatas pontuadas de acordo com o Sistema Linear do Apêndice A das RRV.

4.2. Para os cabinados, o evento consistirá de uma regata única. Será efetuada uma única largada para todos os grupos e flotilhas convidadas.

5. ÁREA DE REGATAS

5.1. A área de realização das regatas está informada no Anexo I destas Instruções de Regatas.

6. PROGRAMA

Data	Horário	Atividade
07/03 (sábado)	10:00h	Regata dos Veleiros Cabinados até 19 pés, Catamarãs e Hansa.
07/03 (sábado)	14:00h	Regatas das Classes Dingue, ILCA 7 e Snipe.
08/03 (domingo)	10:00h	Regata de Cabinados
08/03 (domingo)	Após a regata	Confraternização e Premiação

7. AVISO AOS COMPETIDORES

7.1. Avisos aos competidores serão publicados no Quadro Virtual de Avisos do Clube Naval de Brasília no WhatsApp. [Acesse aqui.](#)

8. MARCAS E PERCURSOS

8.1. O formato e as cores das marcas e os percursos que serão utilizados estão descritos nos diagramas dos anexos II (monotipos e cabinados até 19 pés), III (cabinados) e IV (Hansa).

8.2. A CR informará o percurso dos cabinados do dia 08/03 pelo quadro virtual de avisos do evento e por um quadro afixado no costado de boreste da lancha em até 7 minutos antes do tiro de largada da regata. **O PERCURSO NÃO SERÁ INFORMADO ORALMENTE PELA CR PARA NÃO PREJUDICAR O TRABALHO DA MESMA.**

8.3. As posições de todas as marcas no mapa, incluindo largada e chegada, são apenas para referência. A CR poderá, antes do 1º colocado iniciar a perna do percurso, fazer ajustes necessários nas marcas, sem sinalização adicional, de acordo da intensidade e direção do vento, sem modificar a configuração do percurso.

9. LARGADA

9.1. Para alertar os competidores de que uma regata ou sequência de regatas irá começar brevemente, a CR irá hastear a bandeira Laranja, acompanhada de um sinal sonoro, por pelo menos 1 (um) minuto antes do sinal de atenção para a primeira classe a partir.

9.2. A linha de largada será entre o mastro da lancha da CR com a bandeira laranja em uma extremidade e uma boia inflável na outra extremidade.

9.3. Para as classes Dingue, ILCA 7 e Snipe, o sinal de atenção será feito 3 (três) minutos antes do sinal de largada (altera a regra 26):

Minutos antes do sinal de partida	Sinal Visual	Sinal Sonoro	Significado
3	Bandeira da classe	Um curto	Sinal de Atenção
2	Bandeira de preparação	Um curto	Sinal de Preparação
1	Sinal de preparação removido	Um longo	Um minuto para largada
0	Bandeira da classe removida	Um curto	Sinal de largada

9.4 Os sinais de atenção das Classes serão os seguintes:

- Cabinados – bandeira Quebec (amarela);
- Catamarãs – bandeira com símbolo da Classe Hobie em fundo verde;
- Classe Dingue – bandeira com símbolo da Classe Dingue em fundo branco;
- Classe Hansa – bandeira da Classe Hansa em fundo branco;
- Classe ILCA 7 – bandeira com símbolo da Classe ILCA 7 em fundo branco;
- Classe Snipe – bandeira com símbolo da Classe Snipe em fundo branco.

9.5. A largada será única para todos os Veleiros Cabinados e utilizará a Regra 26 da WS (sinal de atenção com 5 minutos).

9.6. No dia 07/03, um barco que partir depois de decorridos mais de 4 minutos de seu sinal de partida será considerado DNS. (isto altera a regra A5).

10. CHEGADA

10.1. A linha de chegada será entre o mastro onde estará desfraldada uma bandeira azul no barco da CR e uma marca de chegada na outra extremidade, conforme o diagrama do percurso.

11. LIMITES DE TEMPO

11.1. Nas regatas de monotipos, uma regata será anulada quando o primeiro barco:

- não completar o primeiro barla-sota em até 30 minutos;
- não completar todo o percurso estabelecido em até 70 minutos;
- Após o primeiro barco ter cruzado a linha de chegada, os barcos restantes terão 20 minutos para cruzar a linha de chegada.

12. SINAIS EM TERRA

12.1. Sinalização em terra será efetuada no mastro de bandeiras do CNB, localizado na área náutica, na beira do lago e no Quadro Virtual de Avisos. Quando uma sinalização Recon for arriada em terra, uma sinalização de regata não será iniciada em menos de 30 minutos. Isto altera a definição constante na Sinalização de Regatas das Regras de Regata.

13. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATAS

13.1. Alterações destas Instruções de Regatas deverão ser publicadas no Quadro de Avisos em até 30 minutos antes do horário programado da primeira regata do dia em que entrarão em vigor, a menos que sejam alterações do Programa de Regatas, que deverão ser publicadas até às 20:00h do dia anterior.

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

14.1. Formulários de protestos e pedidos de reparação estarão disponíveis na secretaria náutica do CNB.

14.2. Protestos devem ser entregues até 15 (quinze) minutos após a chegada da CR em terra.

14.3. Avisos aos competidores serão postados no quadro de avisos até 10 (dez) minutos depois de encerrado o prazo de protestos, com o objetivo de informar do horário e local da audiência.

15. PREMIAÇÃO

15.1. Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada Classe e Categoria convidados. As categorias Bico de Proa Longo e Curto terão os primeiros colocados premiados.

15.2. Serão premiados os barcos Fita Azul dos Percursos Longo, Médio e Curto.

15.3. A Cerimônia de Premiação será realizada no dia 08/03, no Salão de Festas do Clube Naval de Brasília, após a regata de Cabinados.

16. DIREITOS DE USO DE IMAGEM

16.1. Ao participar em qualquer dessas regatas, o velejador garante à organização e aos seus representantes e aos seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

17.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere as regras 3 -, Decisão de Competir e 4 - Aceitação das Regras. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- (a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- (b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- (c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;

17.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

18. MAIORES INFORMAÇÕES

18.1. Maiores informações podem ser obtidas na Secretaria Náutica do Clube Naval de Brasília pelo telefone (61) 99194-8655 (inclusive WhatsApp) ou pelo e-mail nautica@clubenavaldf.com.br

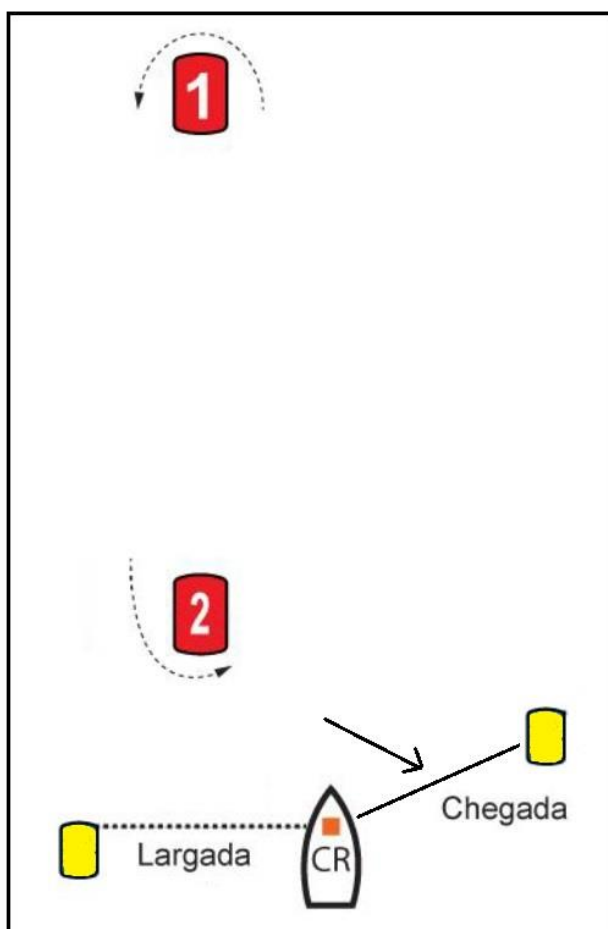
ANEXO I – ÁREA DE REGATAS



ANEXO II – PERCURSO E MARCAS DE PERCURSO**CABINADOS ATÉ 19 PÉS / CATAMARÃS / DINGUE / ILCA 7 / SNIPE**

Percurso	Sequência das montagens
1	Largada – 1 – 2 – Chegada
2	Largada – 1 – 2 – 1 – 2 – Chegada

- **Boias de percurso 1 e 2:** Marcas cilíndricas laranjas – Devem ser deixadas por bombordo.
- **Boias de largada e chegada:** Marcas cilíndricas amarelas.
- **Boia de Alteração de Percurso:** Marca cilíndrica amarela com faixa preta.



ANEXO III – PERCURSO E MARCAS DE PERCURSO – CABINADOS

PERCURSO 1

- PERCURSO LONGO: Grupo Regata e Bico de Proa Longo

- 1) Largada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CNB
- 2) Boia 1 cilíndrica na cor laranja em frente ao Pontão (deixar por Bombordo)
- 3) Boia 1A cilíndrica na cor amarela em frente ao Pontão (deixar por Bombordo)
- 4) Boia 2 cilíndrica na cor amarela com faixa preta em frente à Enseada da Sucuri (deixar por Boreste)
- 5) Boia 5 cilíndrica na cor laranja na frente da QL 22 do Lago Sul (deixar por Boreste)
- 6) Chegada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CNB

- PERCURSO MÉDIO: Grupo A e Delta 26

- 1) Largada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CNB
- 2) Boia 1 cilíndrica na cor laranja em frente ao Pontão (deixar por Bombordo)
- 3) Boia 1A cilíndrica na cor amarela em frente ao Pontão (deixar por Bombordo)
- 4) Boia 3 cilíndrica na cor laranja em frente ao Clube de Golfe (deixar por Boreste)
- 5) Boia 5 cilíndrica na cor laranja na frente da QL 22 do Lago Sul (deixar por Boreste)
- 6) Chegada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CNB

- PERCURSO CURTO: Grupo B, Cruzeiro, Bico de Proa Curto, Fast 230, Brasília 23 e Ranger 22

- 1) Largada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CNB
- 2) Boia 1 cilíndrica na cor laranja em frente ao Pontão (deixar por Bombordo)
- 3) Boia 1A cilíndrica na cor amarela em frente ao Pontão (deixar por Bombordo)
- 4) Boia 4 cilíndrica na cor amarela próxima à Ponte JK (deixar por Boreste)
- 5) Boia 5 cilíndrica na cor laranja na frente da QL 22 do Lago Sul (deixar por Boreste)
- 6) Chegada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CNB

OBS: 1) Os barcos não poderão passar entre a boia de sinalização da Península dos Ministros e a ponta da Península.

2) Os barcos dos percursos longo e médio deverão passar, obrigatoriamente, pelo vão central da Ponte JK.



ANEXO III CONT – PERCURSO E MARCAS DE PERCURSO – CABINADOS

PERCURSO 2

- PERCURSO LONGO: Grupo Regata e Bico de Proa Longo

- 1) Largada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CNB
- 2) Boia 1 cilíndrica na cor laranja em frente ao Pontão (deixar por Bombordo)
- 3) Boia 1A cilíndrica na cor amarela em frente ao Pontão (deixar por Bombordo)
- 4) Boia 2 cilíndrica na cor amarela com faixa preta em frente ao Clube de Golfe (deixar por Boreste)
- 5) Boia 5 cilíndrica na cor laranja na frente da QL 22 do Lago Sul (deixar por Boreste)
- 6) Chegada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CNB

- PERCURSO MÉDIO: Grupo A e Delta 26

- 1) Largada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CNB
- 2) Boia 1 cilíndrica na cor laranja em frente ao Pontão (deixar por Bombordo)
- 3) Boia 1A cilíndrica na cor amarela em frente ao Pontão (deixar por Bombordo)
- 4) Boia 3 cilíndrica na cor laranja próxima à Ponte JK (deixar por Boreste)
- 5) Boia 5 cilíndrica na cor laranja na frente da QL 22 do Lago Sul (deixar por Boreste)
- 6) Chegada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CNB

- PERCURSO CURTO: Grupo B, Cruzeiro, Bico de Proa Curto, Fast 230, Brasília 23 e Ranger 22

- 1) Largada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CNB
- 2) Boia 1 cilíndrica na cor laranja em frente ao Pontão (deixar por Bombordo)
- 3) Boia 1A cilíndrica na cor amarela em frente ao Pontão (deixar por Bombordo)
- 4) Boia 4 cilíndrica na cor amarela em frente ao Clube Cassab (deixar por Boreste)
- 5) Boia 5 cilíndrica na cor laranja na frente da QL 22 do Lago Sul (deixar por Boreste)
- 6) Chegada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CNB

OBS: 1) Os barcos não poderão passar entre a boia de sinalização da Península dos Ministros e a ponta da Península.

2) Os barcos dos percursos longo e médio deverão passar, obrigatoriamente, pelo vão central da Ponte JK.



ANEXO III CONT. – PERCURSO E MARCAS DE PERCURSO – CABINADOS**PERCURSO 3****- PERCURSO LONGO: Grupo Regata e Bico de Proa Longo**

- 1) Largada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CNB
- 2) Boia 1 cilíndrica na cor amarela com faixa preta em frente ao Clube Katanka (deixar por Boreste)
- 3) Boia 4 cilíndrica na cor laranja na entrada do Saco do Gama (deixar por Boreste)
- 4) Boia 5 cilíndrica na cor laranja em frente ao Pontão do Lago Sul (deixar por Boreste)
- 5) Chegada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CNB

- PERCURSO MÉDIO: Grupo A e Delta 26

- 1) Largada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CNB
- 2) Boia 2 cilíndrica na cor laranja próximo à Ponte JK (deixar por Boreste)
- 3) Boia 4 cilíndrica na cor laranja na entrada do Saco do Gama (deixar por Boreste)
- 4) Boia 5 cilíndrica na cor laranja em frente ao Pontão do Lago Sul (deixar por Boreste)
- 5) Chegada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CNB

- PERCURSO CURTO: Grupo B, Cruzeiro, Bico de Proa Curto, Fast 230, Brasília 23 e Ranger 22

- 1) Largada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CNB
- 2) Boia 3 cilíndrica na cor amarela em frente ao Clube Cassab (deixar por Boreste)
- 3) Boia 4 cilíndrica na cor laranja na entrada do Saco do Gama (deixar por Boreste)
- 4) Boia 5 cilíndrica na cor laranja em frente ao Pontão do Lago Sul (deixar por Boreste)
- 5) Chegada, boia cilíndrica amarela, em frente ao CNB

OBS: 1) Os barcos do percurso longo deverão passar pelo vão central da Ponte JK.

2) Todos os barcos deverão passar por fora da boia de sinalização da Península dos Ministros.



ANEXO III CONT. – PERCURSO E MARCAS DE PERCURSO – CABINADOS**PERCURSO 4**

- **PERCURSO LONGO: Grupo Regata e Bico de Proa Longo**

- **Sequência das montagens:**

- Largada (cilíndrica amarela) – Boia 1 (cilíndrica laranja) deixada por bombordo – Boia 4 (cilíndrica amarela com faixa preta) deixada por bombordo – Chegada (cilíndrica amarela)

- **PERCURSO MÉDIO: Grupo A e Flotilha Delta 26**

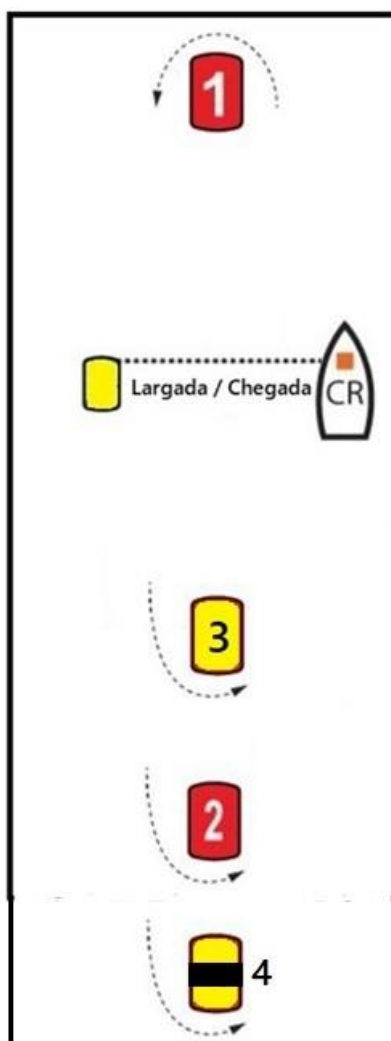
- **Sequência das montagens:**

- Largada (cilíndrica amarela) – Boia 1 (cilíndrica laranja) deixada por bombordo – Boia 2 (cilíndrica laranja) deixada por bombordo – Chegada (cilíndrica amarela)

- **PERCURSO CURTO: Grupo B, Cruzeiro, Bico de Proa Curto, Fast 230, Brasília 23 e Ranger 22**

- **Sequência das montagens:**

- Largada (cilíndrica amarela) – Boia 1 (cilíndrica laranja) deixada por bombordo – Boia 3 (cilíndrica amarela) deixada por bombordo – Chegada (cilíndrica amarela)



ANEXO IV – PERCURSO E MARCAS DE PERCURSO – CLASSE HANSA

HANSA	Barla-Sota 2 ou 4 pernas	Largada – 1 – Chegada ou Largada – 1 – 2 – 1 – Chegada
-------	--------------------------	--

- **Boia de percurso 1:** Marca cilíndrica amarela – deve ser deixada por bombordo.
- **Boia de percurso 2 (mesma boia da largada e chegada):** Marca cilíndrica amarela – deve ser deixada por bombordo.
- A CR informará os velejadores, antes da largada, se irá fazer o barla-sota de 2 ou 4 pernas.

