



REGATA DE ANIVERSÁRIO

Iate Clube de Brasília

66
ANOS

11 E 12 DE ABRIL

11/04 - MONOTIPOS | 12/04 - CABINADOS



INSTRUÇÕES DE REGATA

HPE25: 4 de abril

Publicado: 2 de abril de 2026

ATUALIZAÇÕES	
Data	Mudança (s)
2 de abril de 2026 – 15h40	Anexo 1 – Inclusão da Marca 1a 8.1 – Bandeira azul na chegada

1 REGRAS

- 1.1 A regata será regida pelas regras conforme definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2025 - 2028 da World Sailing.

2 ELIGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 2.1 São elegíveis barcos da classe HPE25.
- 2.2 Os responsáveis pelos barcos da classe HPE 25 deverão efetuar a inscrição no endereço eletrônico: <https://www.sarweb.com.br/flotilhas/Torneios.aspx> ou pessoalmente na secretaria náutica do ICB, até as 9h do dia 4 de abril de 2026.
- 2.3 A taxa de inscrição será de R\$ 20,00 (vinte reais) por tripulante e o pagamento deve ser realizado no site Sarweb no momento da inscrição.

3 AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1 Todos os avisos aos competidores serão divulgados eletronicamente, por meio do quadro virtual de avisos do grupo de WhatsApp: [Quadro de Avisos ICB](#).
- 3.2 Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem no grupo WhatsApp.
- 3.3 Como cortesia, poderá haver sinalização em terra, exposta no mastro próximo à rampa de acesso ao lago.



- 3.4 Quando o galhardete RECON é publicado no quadro virtual de avisos, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 30 minutos'. Isso altera a "Sinalização de Regatas" das RRV.

4 PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Atividades
4/abr Sábado	9h30	Regatas de HPE25

- 4.1 Estão programadas até 2 (duas) regatas.

5 BANDEIRA

- 5.1 HPE25 – Bandeira Amarela escrito em preto "HPE".

6 PERCURSOS e MARCAS

- 6.1 O diagrama no anexo 1 mostra o percurso que será utilizado para classe HPE 25, incluindo os ângulos aproximados entre as pernas, a ordem em que as marcas devem ser contornadas.

7 LARGADA

- 7.1 Para alertar os competidores que uma regata irá começar brevemente, a CR irá mostrar a bandeira Laranja, acompanhada de um sinal sonoro, por pelo menos 3 (três) minutos antes do sinal de atenção.
- 7.2 As regatas terão as largadas conforme a RRV 26, com o sinal de atenção feito 5 (cinco) minutos antes do sinal de largada.
- 7.3 A linha de largada será entre embarcações da CR expondo bandeiras laranja e/ou boia "palito" azul escuro.
- 7.4 Um barco que largar depois de decorridos 5 (cinco) minutos após o sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).

8 CHEGADA

- 8.1 A linha de chegada será entre embarcações da CR expondo bandeiras azuis e/ou boia "palito" azul escuro.

9 SOLICITAÇÕES DE AUDIÊNCIA

- 9.1 Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 9.2 Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues na Secretaria Náutica no prazo de 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra ou a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que for mais tarde.
- 9.3 Após encerrar o prazo de protestos, será publicado, assim que possível, no grupo de Whatsapp "Quadro de Avisos ICB", o local e horário da audiência na qual são partes ou testemunhas.

10 PONTUAÇÃO

- 10.1 1 (uma) regata deve ser completada para constituir a série.
- 10.2 Quando até 2 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de sua pontuação em todas as regatas.

11 PREMIAÇÃO

- 11.1 A premiação será realizada na confraternização de final de ano, que será informada posteriormente.
- 11.2 Serão premiados os 3 primeiros colocados da classe HPE25.

12 DIREITOS DE USO DE IMAGEM

- 12.1 Ao participar em qualquer dessas regatas, o velejador garante à organização e aos seus representantes e aos seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.



13 DECLARAÇÃO DE RISCO

- 13.1 A RRV 3 declara: 'A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele.' Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e lago agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, resultando em aumento do risco de lesões. Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.
- 13.2 A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

ANEXO 1 – PERCURSO HPE25

Classe	Sequência das montagens
HPE25	Largada – 1 – 1a – 2 – 1 – 1a – Chegada

Marca Cilíndrica Vermelha: 1 e 2

Marca Esférica Preta: 1a

Marca Palito Azul: Largada e Chegada

Marca Cilíndrica Amarela: Mudança de Percurso

