



# CAMPEONATO do DF de DELTA 26, HPE 25, BRASÍLIA 23 e RANGER 22 1, 2 e 3 de maio de 2026

## Iate Clube de Brasília

### INSTRUÇÕES DE REGATA

Publicado: 27 de abril

A notação "[NP]" em uma regra das IR significa que um barco não pode protestar contra outro por violar essa regra. Isso altera a RRV 60.1.

A notação "[SP]" em uma regra das IR significa que a punição padrão por violação pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência. Isso altera a RRV A5.

#### 1 REGRAS

- 1.1 A regata será regida pelas regras como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2025/2028 da World Sailing.
- 1.2 Para classe HPE 25: Qualquer equipamento (incluindo, mas não restrito a leme, gurupés, mastro, casco, quilha, estaiamento) somente poderá ser substituído desde que:
  - 1.2.1 Seja comprovado pelo medidor da classe, na primeira oportunidade viável, ter sido danificado sem condições de uso nem reparo em tempo hábil dentro do período do campeonato.
  - 1.2.2 Tenha havido solicitação à CR, conforme regra da classe.
  - 1.2.3 O equipamento substituto esteja dentro das regras da classe.
  - 1.2.4 O equipamento substituto deverá ser usado até o final do campeonato.
- 1.3 Para classe HPE 25 será aplicado o Adendo UF – regatas de flotilha arbitradas de acordo com o apêndice UF, conforme anexo 2.
- 1.4 [NP] Para classe HPE 25, é obrigatório os barcos usarem número de proa equivalente ao número do casco e velas.
- 1.5 [SP] Alterando as regras 60.1 e 60.5(b) das RRV-WS, a Comissão de Regata (CR) pode, em razão de incidente em regata, observado claramente por algum de seus membros, aplicar ao barco, sem audiência, as penalidades descritas a seguir, que serão informadas aos competidores exclusivamente por meio da publicação no Quadro Oficial de Avisos ou em terra.
  - 1.5.1 O timoneiro de um barco poderá ser substituído uma única vez. Isso altera a regra da classe C1.1(d).
  - 1.5.2 Haverá desclassificação do barco nas regatas nas quais tenha havido troca de tripulante regularmente inscrito sem concordância explícita da CR, conforme regra da classe.
  - 1.5.3 [SP] Acréscimo de dois (2) pontos para cada item de segurança em desacordo com a regra da classe.
  - 1.5.4 [NP] [SP] Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras da classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser também inspecionado a qualquer momento, ou instruído pelo medidor da Classe para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

#### 2 ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 2.1 O campeonato é aberto aos barcos das classes Delta 26, HPE 25, Brasília 23 e Ranger 22, que estiverem adimplentes com as respectivas flotilhas.
- 2.2 Todos os velejadores (timoneiro e tripulação) deverão ser federados ou o barco quite com a filiação completa da Federação Estadual (<https://fnb.org.br/filiacao/>).
- 2.3 Os velejadores devem fazer a pré-inscrição no endereço eletrônico: <https://www.sarweb.com.br/flotilhas/Inscicoes.aspx> até às 16h00 do dia 30 de abril de 2026.



- 2.4 A taxa de inscrição será de R\$ 20,00 (vinte reais) por tripulante e o pagamento deve ser realizado no site Sarweb no momento da inscrição.

### 3 AVISO AOS COMPETIDORES

- 3.1 Avisos aos competidores serão divulgados no grupo de Whatsapp [Quadro de Avisos ICB](#).
- 3.2 Como cortesia, poderá haver sinalização em terra, exposta no mastro próximo à rampa de acesso ao lago.
- 3.3 Serão considerados os horários de publicação registrados no Quadro de Avisos do ICB.
- 3.4 Quando o galhardete RECON é içado no Quadro de Avisos ICB, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 30 minutos'. Isso altera a "Sinalização de Regatas" das RRV.

### 4 ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 4.1 Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada no Quadro de Avisos ICB, até 1 (uma) hora antes do horário de largada no dia em que entrará em vigor ou até 30 minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas, que será publicada até às 17h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### 5 PROGRAMAÇÃO

Data	Horário	Atividades
30/abr (5ª feira)	16h00	Horário limite para inscrição
1/mai (6ª feira)	8h15 9h30	Reunião de Participantes no Espaço Gourmet da Náutica Regatas
2/mai (sábado)	9h30	Regatas
3/mai (domingo)	9h30	Regatas

- 5.1 Para cada classe estão programadas até 6 regatas.
- 5.2 2 (duas) regatas serão realizadas por dia, uma terceira regata poderá ser realizada, caso o programa esteja em atraso.

### 6 BANDEIRAS DAS CLASSES

- 6.1 Delta 26 – Bandeira com fundo vermelho e escrito "D26" em branco.
- 6.2 HPE 25 – Bandeira amarela escrito em preto "HPE".
- 6.3 Brasília 23 – Bandeira Quebec.
- 6.4 Ranger 22 – Bandeira com fundo verde e escrito "R22" em branco.

### 7 ÁREA DE REGATA

- 7.1 As regatas serão disputadas na Raia Norte do Lago Paranoá.

### 8 PERCURSO

- 8.1 O anexo 1 mostra o percurso que será utilizado, o lado e a ordem em que as marcas devem ser contornadas. Assim como as cores e formatos das marcas de percurso.

### 9 LARGADA

- 9.1 Para alertar aos competidores que uma regata terá início, a bandeira laranja da Comissão de Regata (CR) na linha de largada será exposta com um sinal sonoro, pelo menos 3 minutos antes que um sinal de atenção seja feito.
- 9.2 Antes do sinal de atenção, a ordem de largada das classes será informada no quadro à boreste da embarcação da CR.
- 9.3 As regatas terão as largadas conforme a RRV 26. O sinal de atenção será feito 5 minutos antes do sinal de largada.
- 9.4 A linha de largada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste e uma marca de largada na extremidade de bombordo do lado do percurso.



- 9.5 Um barco que largar depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS (isto altera a RRV A4 e A5).
- 9.6 Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada durante os procedimentos de largadas das outras classes.
- 9.7 No caso de barcos penalizados com UFD/OCS/BFD, após aquela sequência de largadas a CR tentará informar os numerais em um quadro colocado no costado de boreste da CR. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (isso altera a regra 61.1a).

## **10 MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

- 10.1 Para mudar a próxima perna do percurso, a CR fundeará uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e removerá a marca original tão logo quanto possível.
- 10.2 Quando em uma subsequente mudança de percurso, a nova marca é substituída por uma marca original de percurso.

## **11 COMUNICAÇÃO**

- 11.1 O canal de rádio de comunicação do evento será o VHF 74.
- 11.2 Antes, durante e após a regata, a CR poderá transmitir informações de cortesia através do rádio VHF 74.
- 11.3 A CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio (VHF 74), informando o numeral, ou nome do (s) barco (s) registrado (s) como OCS, UFD ou BFD. A ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).
- 11.4 Exceto em emergência, um barco que está em regata, não deve fazer transmissões de voz ou dados e não deve receber comunicações de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos.
- 11.5 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a comissão de regata, tão logo quanto possível, através no rádio VHF 74.

## **12 CHEGADA**

- 12.1 A linha de chegada será entre o mastro expondo uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade e uma marca de chegada na outra extremidade.

## **13 LIMITES DE TEMPO**

- 13.1 O limite de tempo para o 1º colocado passar a primeira boia será de 40 (quarenta) minutos. O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de até 120 (cento e vinte) minutos, a contar do sinal de partida da sua classe. Se nenhum barco cumprir um dos tempos limites, a regata será anulada.

## **14 RESTRIÇÕES DE RETIRADA DA ÁGUA**

- 14.1 Os barcos não poderão ser retirados da água durante o Campeonato (1 a 3 de maio), exceto com a permissão por escrito prévia da CR.

## **15 SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTE OU EQUIPAMENTOS**

- 15.1 Para substituição de tripulante, deve solicitar por escrito junto a Secretaria Náutica do ICB, até 1 (uma) hora antes do horário de largada no dia ou até 30 (trinta) minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada.
- 15.2 O novo tripulante não poderá timonear o barco em regata e deverá atender o item 2.2.
- 15.3 A substituição de equipamento danificado ou perdido não é permitida, a menos que autorizada por escrito pela CR. Os pedidos de substituição deverão ser feitos à CR na primeira oportunidade razoável, o que poderá ocorrer após a regata.

## **16 SOLICITAÇÕES DE AUDIÊNCIA**

- 16.1 Os formulários estarão disponíveis na Secretaria Náutica do ICB.
- 16.2 Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues na Secretaria Náutica no prazo de 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra ou a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que for mais tarde.
- 16.3 Após encerrar o prazo, o local e horário da audiência será publicado no grupo Quadro de Avisos ICB assim que possível, para conhecimento das partes e testemunhas.



## **17 PONTUAÇÃO**

- 17.1 3 (três) regatas devem ser completadas para validar o evento.
- 17.2 Quando até 4 regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 17.3 Quando 5 regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## **18 PREMIAÇÃO**

- 18.1 A premiação oficial do campeonato do DF será realizada em dezembro na cerimônia de encerramento da temporada da FNB (local e data a ser divulgado posteriormente). Serão premiados os barcos conforme o item 6 da IN nº 1/12.

## **19 DIREITOS DE USO DE IMAGEM**

- 19.1 Ao participar em qualquer dessas regatas, o velejador garante à organização e aos seus representantes e aos seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

## **20 DECLARAÇÃO DE RISCO**

- 20.1 A RRV 3 declara: 'A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele.' Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e lago agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, resultando em aumento do risco de lesões. Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.
- 20.2 A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.



## ANEXO 1 – PERCURSO BARLA SOTA (chegada de través)

Classe	Sequência das montagens
HPE 25	Largada – 1 – C – 2 – 1 – C – 2 – Chegada
DELTA 26	Largada – 1b – 2 – 1b – 2 – Chegada
BRASÍLIA 23	Largada – 1a – 2 – 1a – 2 – Chegada
RANGER 22	Largada – 1a – 2 – 1a – 2 – Chegada

Marca Cilíndrica Vermelha: **1a e 2**

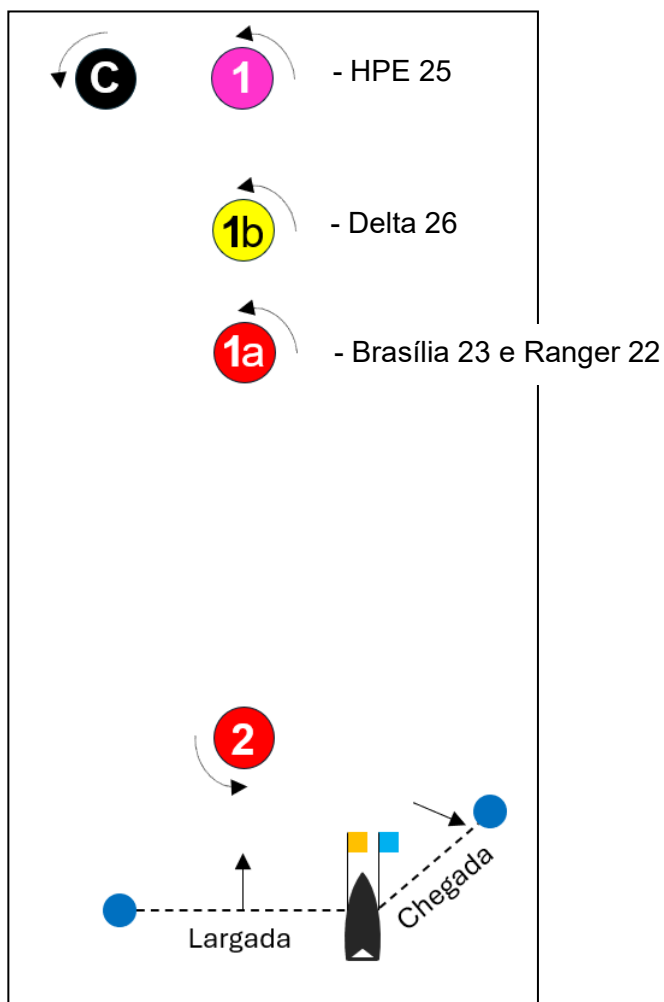
Marca Cilíndrica Amarela: **1b**

Marca Cilíndrica Rosa: **1**

Marca Esférica Preta: **C**

Marca “Palito” Azul: **Largada e Chegada**

Marca Cilíndrica Azul com Faixa Branca: **Mudança de Percurso**





## ANEXO 2 – ADENDO UF PARA CLASSE HPE 25

As regatas de flotilha arbitradas devem ser disputadas de acordo com as Regras de Regata à Vela, conforme alteradas por este apêndice. As regatas serão arbitradas. As alterações nas regras do UF1 foram aprovadas pela World Sailing sob o Regulamento 20.3(d)(ii).

### **UF1 ALTERAÇÕES DAS DEFINIÇÕES, AS REGRAS DA PARTE 1 E 2, E REGRA 70**

**UF1.1** Acrescentar à definição de Rumo Correto: 'Um barco que executa uma punição ou está manobrando para executar uma punição não está navegando em rumo correto.'

**UF1.2** Acrescentar à regra 2: 'Em regata, um barco não precisa executar uma penalidade, a menos que um árbitro sinalize para fazê-lo'.

**UF1.3** Acrescentar à nova regra 7 à Parte 1:

#### **7 ÚLTIMO PONTO DE CERTEZA**

Os árbitros devem assumir que a posição de um barco, ou a sua relação com outro barco, não foi alterada, até que eles tenham a certeza de que ela foi alterada.

**UF1.4** Não utilizada

**UF1.5** Quando a Regra 20 for aplicada, os seguintes sinais de mão são necessários além dos brados:

(a) Para "Espaço para cambar", apontando repetidamente e claramente para barlavento, e

(b) Para 'Cambe você', apontando repetidamente e claramente para o outro barco e movendo o braço para barlavento.

**UF1.6** A Regra 70.1 é alterada para: 'Uma parte em uma audiência só pode apelar uma decisão da Comissão de Protesto ou seus procedimentos, mas não os fatos encontrados, sob a regra 69 para a autoridade nacional, exceto quando a regra 70.3 se aplica.'

**UF1.7** Regra 70.2 é excluída.

#### **UF1.8 Regras experimentais**

(a) A definição de Espaço na Marca é alterada para:

**Espaço na marca:** Espaço para um barco navegar não mais que o seu rumo correto para montar ou passar a marca pelo lado requerido.

### **UF2 ALTERAÇÕES EM OUTRAS REGRAS**

**UF2.1** A Regra 28.2 é alterada para:

#### **28 NAVEGANDO O PERCURSO**

28.2 Um barco poderá corrigir qualquer erro em navegar o percurso, desde que ele ainda não tenha montado a próxima marca ou cruzado a linha de chegada.

**UF2.2 A Regra 31 é alterada para:** Estando em regata, nem a tripulação nem qualquer parte do casco do barco deve tocar uma marca de largada antes de largar, uma marca que estabeleça o início, um limite ou o fim da perna de percurso em que está velejando, ou uma marca de chegada depois de chegar.

**UF2.3** As regras P1 a P4 não serão aplicadas.

### **UF3 PROTESTOS E PENALIDADES NA ÁGUA**

**UF3.1** A Regra 44.1 é alterada para: "Um barco pode aceitar uma punição quando, em um incidente durante a regata, ele pode ter infringido uma ou mais das regras da Parte 2 (exceto a regra 14 quando causou ferimento ou avarias graves), regra 31 ou regra 42. No entanto:

(a) quando um barco pode ter quebrado uma regra da Parte 2 e a regra 31 no mesmo incidente, ele não precisa aceitar a punição por infringir a regra 31;

(b) se o barco causou ferimentos ou avarias graves ou, apesar de aceitar a punição, ganhou uma vantagem significativa na regata ou série por sua violação, sua punição será retirar-se."

**UF3.2** Uma punição pela regra 44.2 será Uma Volta.

#### **UF3.3 Protestos na Água por Barcos e Punições**

(a) Em regata, um barco pode protestar outro barco por uma regra da Parte 2 (exceto a regra 14) para um incidente no qual esteve envolvido, pela regra 31 ou pela regra 42, bradando protesto e exibindo visivelmente uma bandeira vermelha na primeira oportunidade razoável para cada um. Deve remover a bandeira antes, ou na primeira oportunidade razoável após um barco envolvido no incidente ter tomado uma penalidade voluntariamente ou após a decisão de um árbitro.



(b) Um barco que protesta conforme descrito na regra UF3.3(a) não tem direito a uma audiência. Ao invés disso, um barco envolvido no incidente pode reconhecer que infringiu uma regra executando voluntariamente uma Punição. Um árbitro poderá penalizar qualquer barco que infringiu uma regra e não foi isento, a não ser que ele tenha executado a punição voluntariamente.

#### **UF3.4 Punições e Protestos de Iniciativa de um Árbitro;**

(a) Quando um barco

- (1) infringe a regra 31 e não executa a punição,
- (2) Infringe a regra 42,
- (3) ganha vantagem apesar de ter executado a punição,
- (4) comete falta grave de esportividade, ou
- (5) deixa de cumprir com a regra UF3.6
- (6) se o árbitro observa infrações às seguintes regras da classe: C1.3 (Escora) um árbitro pode penalizá-lo sem protesto de outro barco, sinalizando de acordo com a regra UF3.5(b) ou UF3.5(c). Se um barco for penalizado pela regra UF3.4(a)(5) por não ter tomado uma penalidade ou tomado uma penalidade incorretamente, a penalidade original será cancelada.

(b) Um árbitro que decide, baseado em sua própria observação ou em um relatório recebido de qualquer fonte, que um barco poderá ter infringido uma regra, diferente da regra UF3.6 ou uma regra listada na regra UF3.3(a), poderá informar à Comissão de Protesto para que ela proceda pela regra 60.1. Entretanto, ele não informará à Comissão de Protesto sobre a alegação de infração pela regra 14, a não ser que haja danos ou ferimentos.

c) Quando um barco não cumprir a regra UF2.1 (regra 28.2), um árbitro é obrigado desclassificá-lo conforme a regra UF3.5(c).

#### **UF3.5 Sinais dos Árbitros**

Um árbitro sinalizará uma decisão da seguinte maneira:

- (a) Uma bandeira verde e branca com um longo sinal sonoro que significa 'não há punição'.
- (b) Uma bandeira vermelha com um longo sinal sonoro que significa "uma punição foi imposta ou permanece pendente".

O árbitro fará um brado ou sinal para identificar o barco punido.

- (c) Uma bandeira preta com um longo sinal sonoro que significa "um barco está desclassificado". O árbitro fará um brado ou sinal para identificar o barco desclassificado.

#### **UF3.6 Penalidades Impostas**

(a) Um barco punido pela regra UF3.5 deve executar uma Punição.

(b) Um barco desclassificado pela regra UF3.5(c) não está mais em regata e deve deixar prontamente a área de regata.

#### **UF4 AÇÕES DA COMISSÃO DE REGATA**

**UF4.1** Na linha de chegada, a Comissão de Regata deverá informar aos competidores a colocação de cada um na regata através do canal 74 do rádio VHF. Após isso ter sido feito, a Comissão de Regata deverá imediatamente expor a bandeira B com um sinal sonoro. A bandeira B ficará exposta por pelo menos 2 minutos e depois será removida com um sinal sonoro. Se a Comissão de Regata alterar a pontuação informada na linha de chegada enquanto a bandeira B estiver exposta, ela irá expor a bandeira L, com um sinal sonoro. A bandeira B deverá continuar exposta por pelo menos dois minutos após qualquer alteração ter sido feita.

#### **UF5 PROTESTOS; PEDIDOS DE REPARAÇÃO OU REABERTURA; APELAÇÕES; OUTROS PROCEDIMENTOS.**

**UF5.1** Nenhum procedimento de qualquer natureza pode ser tomado com relação a qualquer ação ou omissão de um árbitro.

**UF5.2** Um barco com intenção de:

- (a) protestar outro barco por uma regra que não seja a regra UF3.6 ou regra 28, ou uma regra listada na regra UF3.3(a),
- (b) protestar outro barco pela regra 14 se houve contato que causou danos ou ferimentos, ou
- (c) pedir reparação.

Não precisa mostrar a bandeira vermelha ou bradar protesto e deverá informar à comissão de regata da seguinte forma:

Bradar para a comissão de regata antes ou durante a bandeira B estiver exposta.



**UF5.3** A comissão de regata deverá informar imediatamente à comissão de protesto sobre quaisquer protestos ou pedidos de reparação feitos pela regra UF5.2.

**UF5.4** A Comissão de Regatas não irá protestar um barco.

**UF5.5** A Comissão Técnica só protestará um barco sob a regra 60.1 quando decidir que um barco ou equipamento pessoal não cumpre as regras da classe, regra 50 ou as regras nos regulamentos de equipamentos do evento.

**UF5.6** O limite de tempo definido na regra UF5.2 também se aplica aos protestos sob as regras UF5.4 e UF5.5 quando tais protestos são permitidos. A comissão de protesto deverá estender o limite de tempo se houver uma boa razão para fazê-lo.

#### **UF5.7 Audiências**

Exceto para uma audiência pela regra 69.2:

(a) Protestos e pedidos de reparação não precisam ser feitos por escrito.

(b) A comissão de protesto poderá informar ao protestado e programar a audiência da maneira que considerar apropriada e poderá comunicar isso oralmente.

(c) A comissão de protesto pode obter evidência e conduzir a audiência de qualquer maneira que ela considere apropriada e pode comunicar sua decisão oralmente.

(d) As decisões da Comissão de Protesto que alterem a pontuação de um ou mais barcos deverão ser informadas para todos os barcos.

**UF5.8** A regra 60.5 é deletada e substituída por: "Se a comissão de protesto decidir que um barco infringiu uma regra e não foi exonerado, ela poderá impor penalidades diferentes de uma da desqualificação (incluindo não impor nenhuma penalidade). Se um barco infringir uma regra quando não estiver competindo, a comissão de protesto deverá decidir se aplica alguma penalidade à regata realizada mais próxima no tempo ao incidente ou fazer outro arranjo."

**UF5.9** A regra 63.7(b) é alterada para "Uma parte na audiência não pode solicitar uma reabertura."

**UF5.10** A regra 61.4(b)(1) é apagada.